



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202987405 U

(45) 授权公告日 2013. 06. 12

(21) 申请号 201220700258. 9

(22) 申请日 2012. 12. 18

(73) 专利权人 浙江德清久胜车业有限公司

地址 313200 浙江省湖州市德清县武康镇中兴北路 1117 号

(72) 发明人 李政

(74) 专利代理机构 杭州丰禾专利事务所有限公司 33214

代理人 王鹏举

(51) Int. Cl.

B62K 9/00 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

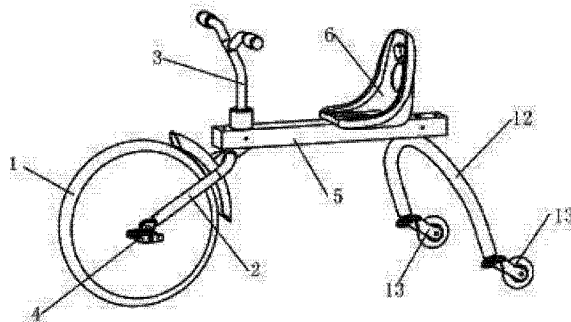
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种儿童漂移车

(57) 摘要

本实用新型属于儿童车用具技术领域, 尤其涉及一种儿童漂移车。本实用新型公开了一种儿童漂移车, 包括前轮、前叉和车把, 所述前叉上设有脚踏, 所述的前叉和车把之间设有齿条盒, 所述的齿条盒上设有鞍座, 所述的齿条盒内设有齿条; 所述的齿条的一端设有前齿轮, 所述的前齿轮上设有前齿轮轴, 所述的前齿轮轴的上端连有车把, 所述的前齿轮轴的下端连有前叉; 所述的齿条的另一端设有后齿轮, 所述的后齿轮上设有后齿轮轴, 所述的后齿轮轴连有后车架; 所述的后车架的端部设有万向轮。本实用新型结构简单, 能够使儿童车很好的实现漂移, 实现了儿童车的新的玩法, 给小孩带来了较大的乐趣。



1. 一种儿童漂移车,包括前轮、前叉和车把,其特征在于,所述前叉上设有脚踏,所述的前叉和车把之间设有齿条盒,所述的齿条盒上设有鞍座,所述的齿条盒内设有齿条;所述的齿条的一端设有前齿轮,所述的前齿轮上设有前齿轮轴,所述的前齿轮轴的上端连有车把,所述的前齿轮轴的下端连有前叉;所述的齿条的另一端设有后齿轮,所述的后齿轮上设有后齿轮轴,所述的后齿轮轴连有后车架;所述的后车架的端部设有万向轮。

2. 如权利要求1所述的儿童漂移车,其特征在于,所述的后车架为U形弯管。

3. 如权利要求2所述的儿童漂移车,其特征在于,所述的U形弯管的宽度为550mm-650mm。

4. 如权利要求1所述的儿童漂移车,其特征在于,所述的后齿轮轴穿过方管与后车架相连。

5. 如权利要求1所述的儿童漂移车,其特征在于,所述的后车架和万向轮之间设有圆管。

一种儿童漂移车

技术领域

[0001] 本实用新型属于儿童车用具技术领域,尤其涉及一种儿童漂移车。

背景技术

[0002] 随着社会的发展,生活水平的提高,慢慢的人们逐渐从基本的物质生活转变成追求更多的精神生活。特别是对于开车,人们寻找各种各样的玩法来满足他们的精神世界追求。漂移这一玩法的诞生赢得了广大车友群众的喜爱。而小孩的好奇心和模仿力都极大,看着大人们满脸笑容,渐渐的对这类玩法也成了心中的向往。而目前大部分的儿童玩具车都是依靠车把的转动来拖动整个车身的转向,这使得目前的儿童玩具车不能实现“漂移”这一有趣又刺激的玩法。而小孩又不能去驾驶真正的汽车。如果能有这样一辆玩具车,孩子们将会欢欣不已。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于解决以上所述的技术问题,提供一种儿童漂移车,其技术方案如下:

[0004] 一种儿童漂移车,包括前轮、前叉和车把,所述前叉上设有脚踏,所述的前叉和车把之间设有齿条盒,所述的齿条盒上设有鞍座,所述的齿条盒内设有齿条;所述的齿条的一端设有前齿轮,所述的前齿轮上设有前齿轮轴,所述的前齿轮轴的上端连有车把,所述的前齿轮轴的下端连有前叉;所述的齿条的另一端设有后齿轮,所述的后齿轮上设有后齿轮轴,所述的后齿轮轴连有后车架;所述的后车架的端部设有万向轮。

[0005] 优选方式为,所述的后车架为 U 形弯管。

[0006] 优选方式为,所述的 U 形弯管的宽度为 550mm-650 mm。

[0007] 优选方式为,所述的后齿轮轴穿过方管与后车架相连。

[0008] 优选方式为,所述的后车架和万向轮之间设有圆管。

[0009] 本实用新型提供的儿童漂移车,在使用时,小孩通过脚踏使得整个车子运动。在需要进行转换方向时,转动车把,车把通过前齿轮轴把转向力传送到前齿轮上,前齿轮开始转动,从而使得齿条带动后齿轮转动。而后齿轮通过后齿轮轴带动后车架转动,使其转向,设于后车架上的万向轮受到转向力驱使整个车身转动起来,实现了漂移。从而达到了转换方向和漂移的目的。

[0010] 本实用新型由于后车架会发生转向和漂移,在一定速度下会发生侧翻,为了保证安全,提高整个儿童漂移车的稳定性,所以 U 形弯管的宽度设计为 550mm-650 mm。

[0011] 本实用新型的后齿轮轴穿过方管与后车架相连。可以使得后齿轮轴和后车架连接更加稳固,同时也能够保护后齿轮轴,延长其使用时间。

[0012] 本实用新型的后车架和万向轮之间设有圆管。通过圆管使得后车架和万向轮之间连接更加的顺畅,使得万向轮在使用时更加的灵活。同时也能保护后车架,延长其使用时间。

[0013] 本实用新型结构简单,能够使儿童车很好的实现漂移,实现了儿童车的新的玩法,给小孩带来了较大的乐趣。

附图说明

[0014] 图 1 本实用新型的示意图。

[0015] 图 2 本实用新型的齿条盒示意图。

[0016] 图 3 本实用新型的后车架示意图。

具体实施方式

[0017] 下面结合图 1 至图 3 具体说明实施例：

[0018] 一种儿童漂移车,包括前轮 1、前叉 2 和车把 3,所述前叉 2 上设有脚踏 4,所述的前叉 2 和车把 3 之间设有齿条盒 5,所述的齿条盒 5 上设有鞍座 6,所述的齿条盒 5 内设有齿条 7;所述的齿条 7 的一端设有前齿轮 8,所述的前齿轮 8 上设有前齿轮轴 9,所述的前齿轮轴 9 的上端连有车把 3,所述的前齿轮轴 9 的下端连有前叉 2;所述的齿条 7 的另一端设有后齿轮 10,所述的后齿轮 10 上设有后齿轮轴 11,所述的后齿轮轴 11 连有后车架 12;所述的后车架 12 的端部设有万向轮 13。

[0019] 优选方式为,所述的后车架 12 为 U 形弯管。

[0020] 优选方式为,所述的 U 形弯管的宽度为 550mm-650 mm。

[0021] 优选方式为,所述的后齿轮轴 11 穿过方管 14 与后车架 12 相连。

[0022] 优选方式为,所述的后车架 12 和万向轮 13 之间设有圆管 15。

[0023] 本实用新型提供的儿童漂移车,在使用时,小孩通过脚踏使得整个车子运动。在需要进行转换方向时,转动车把,车把通过前齿轮轴把转向力传送到前齿轮上,前齿轮开始转动,从而使得齿条带动后齿轮转动。而后齿轮通过后齿轮轴带动后车架转动,使其转向,设于后车架上的万向轮受到转向力驱使整个车身转动起来,实现了漂移。从而达到了转换方向和漂移的目的。

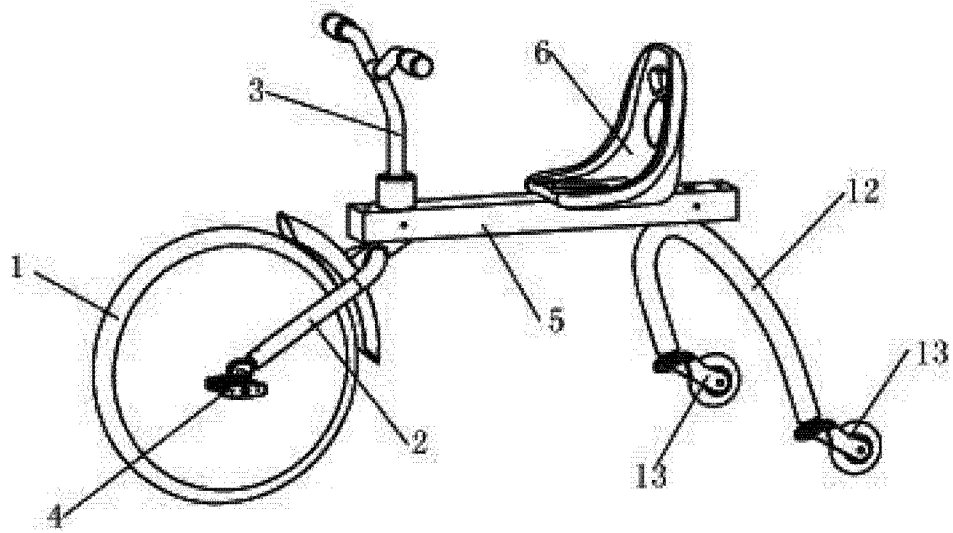


图 1

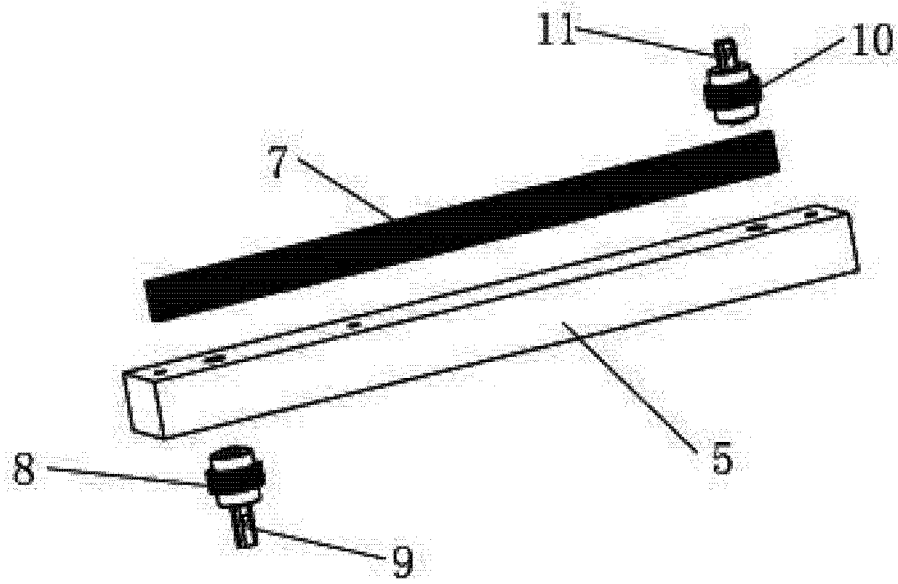


图 2

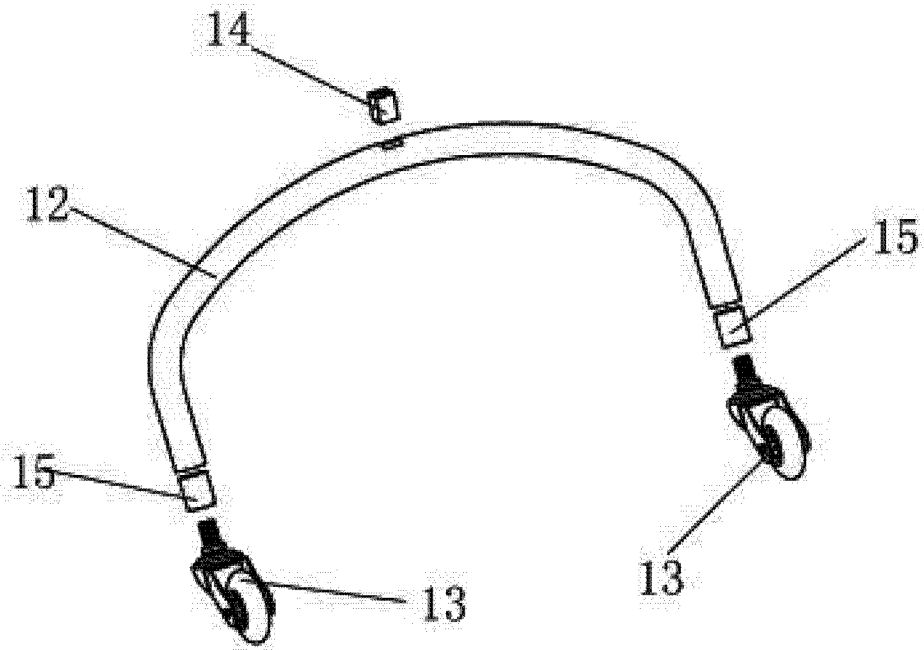


图 3