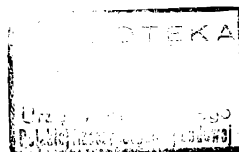


14 listopada 1931 r.

B60H 1/10

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 14511.

Kl. 63 c 73.

Czesław Galikowski
(Jarosław, Polska).

Urządzenie do ogrzewania pojazdów mechanicznych lub samolotów.

Zgłoszono 17 września 1930 r.

Udzielono 12 września 1931 r.

Urządzenie według wynalazku niniejszego służy do wykorzystania w sposób celowy i prosty ciepła gazów spalinowych, uchodzących z motoru. Gazy wydechowe przepuszcza się w tym celu przez grzejnik, umieszczony szczelnie wewnątrz cylindra, do którego dopływa powietrze wchłaniane z czołowej strony pojazdu. Powietrze to zależnie od regulacji dopływu odpowiednio się zagrzewa i wchodzi przez rury do wnętrza pojazdu. W lecie dopływ powietrza mija grzejnik i wchodzi do pojazdu bezpośrednio.

Na rysunku przedstawiono jedną z form wykonania urządzenia według wynalazku. Fig. 1 przedstawia całe urządzenie grzejne

w przekroju względnie w widoku wzdłuż, fig. 2 — przekrój urządzenia ogrzewniczego od czoła konchowych łapaczy powietrza, a fig. 3 — samochód z wmontowaniem urządzeniem ogrzewniczym.

Urządzenie składa się z łapaczy konchowych *A*, chwytających powietrze, zaopatrzonych w filtr *B* zatrzymujący kurz, oraz w zawór *C*, regulujący stopień dopływu powietrza, które wskutek pędu, wytworzonego biegiem pojazdu, wpada przez rury *D* i *E* do cylindra *Z*, wewnątrz którego umieszczony jest grzejnik żeberkowy *K* o tak dużej powierzchni promieniowania, by gazy spalinowe, poza tem nie hamowane przy wydmuchu, zdążyły oddać swe ciepło

żeberkom i ogrzać za ich pośrednictwem powietrze wchodzące rurą *D* i *E*, do temperatury 15 — 18°C, przyczem powietrze nie zatrzymuje się w grzejniku ale rurą *F* przedostaje się do rury dziurkowanej *G*.

Gazy spalinowe, przepływające rurą *S* wewnątrz grzejnika, doznają pewnego rozprężenia i ochłodzenia co dodatnio wpływa na pracę cylindrów danego silnika spalinowego.

Przez odpowiednie nastawienie zaworu *W* można bieg powietrza skierować mimo grzejnika wprost do rur wydechowych *G*. Regulacja dopływu powietrza odbywa się przez zawór *C*, który swobodnie można nastawiać ręką, siedząc przy kierownicy.

Płótna filtracyjne *B* mogą być nasycone środkami odkażającymi oraz odświeżającymi powietrze.

Celem zwiększenia dopływu powietrza, szczególnie w czasie postoju pojazdu mechanicznego stosuje się pompkę dowolnego typu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do ogrzewania pojazdów mechanicznych i samolotów, znamienne tem, że zawiera grzejnik żeberkowy, umieszczony wewnątrz cylindra, do którego wchodzi świeże powietrze dla ogrzania się od żeberek grzejnika, przez który przechodzą gazy spalinowe.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że posiada łapacze powietrza otwarte od strony biegu pojazdu w kierunku przeciw prądowi powietrza, wytworzonemu ruchem pojazdu, zaopatrzone w filtr, np. z płótna, do odkurzania wchodzącego powietrza, przyczem filtr napawa się środkami dezynfekcyjnymi i dezodoryzującymi.

3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że posiada pompkę dowolnego typu do włączania ogrzanego powietrza do wnętrza pojazdu.

Czesław Galikowski.

