

(12)

## PREVOD ZAHTEVKOV EVROPSKEGA PATENTA

(21) Številka predmeta: **201231216**

(51) Int. Cl. (2017.01)

(22) Datum prijave: **13.09.2012**

**F16D 65/00**

**F16D 55/00**

(46) Datum objave prevoda zahtevkov:  
**30.03.2018**

(96) Evropska patentna prijava:  
**13.09.2012 EP 12759109.7**

(30) Prednostna pravica:  
**28.09.2011 DE 102011115213**

(87) Objava mednarodne patentne prijave:  
**WO 2013/045275, 04.04.2013**

(86) Mednarodna patentna prijava:  
**13.09.2012 WO PCT/EP2012/067888**

(97) Objava evropskega patenta:  
**EP 2761198 B1, 27.12.2017**

(72) Izumitelj: **SCHOENAUER Manfred, 80995 Munchen, DE**

(73) Imetnik: **KNORR-BREMSE Systeme fuer Nutzfahrzeuge GmbH,  
Moosacher Strasse 80, 80809 Muenchen, DE**

(74) Zastopnik: **Patentna pisarna d.o.o., Čopova 14, p.p. 1725, 1001 Ljubljana, SI**

(54) **DISKASTA ZAVORA IN ZAVORNA OBLOGA ZA DISKASTO ZAVORO**

EP 2 761 198 B1

Patentni zahtevki

Diskasta zavora in zavorna obloga za diskasto zavoro

1. Diskasta zavora za gospodarsko vozilo z zavornim sedlom (1), ki obsega zavorni disk (3), ki je tvorjeno kot drsno sedlo, in v katerem sta razmeščeni po ena zavorna obloga (5, 4) na pritezni strani in na reakcijski strani, ki pri zaviranju lahko s pomočjo pritezne priprave (8) z obeh strani pritisne ob zavorni disk (3), pri čemer se zavorna obloga (4) na reakcijski strani z obložno nosilno ploščo (6), ki nosi torni oblogo (7), opira na hrbtno stran ostenja (2) zavornega sedla (1) in je med hrbtno stranjo ostenja (2) zavornega sedla (1) in zavorno oblogo (4) na reakcijski strani v področju, ki je obrnjeno proti montažni odprtini (11) zavornega sedla (1), v nefunkcionalnem položaju tvorjena reža, ki je širša od sosednjega področja, in katere dolžina ustreza vsaj dolžini (L) naleganja ostenja (2) na obložno nosilno ploščo (6) v pritisknem položaju, značilna po tem, da je reža tvorjena z vsaj eno vdolbino (9) v obložni nosilni plošči (6), ki je vdolbina v ravni hrbtne strani (12), vzporedni s stranjo (13), ki nosi torni oblogo (7), pri čemer vdolbina (9) poteka odmaknjeno od robov obložne nosilne plošče (6), ki mejijo na vzdolžne strani.

2. Diskasta zavora po zahtevku 1, značilna po tem, da je potek prečnega prereza vdolbine (9) prilagojen naležnemu kotu ostenja (2), ki se spreminja z zavorno silo pri pritegu zavore z deformiranjem zavornega sedla (1).

3. Diskasta zavora po zahtevku 1 ali 2, značilna po tem, da se reža v smeri montažne odprtine (11) vedno bolj širi.

4. Zavorna obloga za diskasto zavoro z obložno nosilno ploščo (6) in torni oblogo (7), pritrjeno nanjo, značilna po tem, da ima obložna nosilna plošča (6) na svoji ravni

hrbthni strani (12), ki je obrnjena proĉ od torne obloge (7), in vzporedna s stranjo (13), ki nosi torno oblogo (7), vsaj eno vdolbino (9), ki se razprostira v vzdolŹni smeri obloŹne nosilne ploŹe (6), in ki poteka odmaknjeno od robov obloŹne nosilne ploŹe (6), ki mejijo na vzdolŹne strani.

5. Zavorna obloga po zahtevku 4, znaĉilna po tem, da vdolbina (9) poteka upognjeno ali vsaj enkrat lomljeno.

6. Zavorna obloga po zahtevku 4 ali 5, znaĉilna po tem, da je vdolbina (9) razmeŹena v polovici obloŹne nosilne ploŹe (6), ki je obrnjena proti konveksni zunanji strani.

7. Zavorna obloga po katerem koli od zahtevkov od 4 do 6, znaĉilna po tem, da je vdolbina (9) tvorjena z ostrimi robovi ali vsaj na strani, ki je obrnjena proĉ od konveksne strani, plosko potekajoĉe v preĉnem prerezu.

8. Zavorna obloga po katerem koli od zahtevkov od 4 do 7, znaĉilna po tem, da je vdolbina (9) predvidena v vloŹku (10), ki je vloŹen v obloŹno nosilno ploŹo (6).

9. Zavorna obloga po katerem koli od zahtevkov od 4 do 8, znaĉilna po tem, da je veĉ vdolbin (9) razmeŹenih simetriĉno ali asimetriĉno glede na radialno os (11).