

2
POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

67827

Patent dodatkowy
do patentu _____

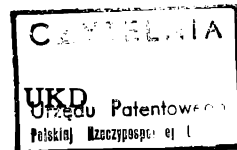
Zgłoszono: 17.XII.1970 (P 145 055)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 25.IV.1973

Kl. 63c,39

MKP B60p 3/06



Twórca wynalazku: Edward Sosna

Właściciel patentu: Zakład Doświadczalny Dźwigów Samochodowych i Samojezdnych przy Centralnym Biurze Konstrucyjnym Urządzeń Budowlanych, Bielsko-Biała (Polska)

Urządzenie dźwigowe do załadunku pojazdów

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie dźwigowe do załadunku pojazdów, zwłaszcza dla dźwigów samochodowych.

Dotychczas do załadunku pojazdów stosowano osprzęt w postaci tradycyjnego wysięgnika, przy pomocy którego załadowywano pojazdy. Osprzęt ten nie zapewniał podnoszenia kontrolowanego i wymagał dodatkowej ilości ludzi potrzebnej do kontrolowania podnoszenia oraz nie zapewniał wymaganego bezpieczeństwa pracy.

Celem wynalazku jest usunięcie wyżej wymienionych niedogodności.

Cel ten uzyskano przez zastosowanie w wysięgniku osadzonego w podwoziu i napędzanym silownikiem wieszaka zawieszonego na wolnym końcu wysięgnika i dodatkowo połączonego poprzez pręt, także z podwoziem. Rozwiązanie to zapewnia podnoszenie kontrolowane, minimum obsługi oraz pełne bezpieczeństwo pracy.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok urządzenia w momencie zaczepiania pojazdu, fig. 2 przedstawia urządzenie w chwili załadowania pojazdu na nadwozie czyli położenie transportowe.

Jak uwidoczniło na fig. 1, 2 urządzenie dźwigowe do załadunku pojazdów składa się z wy-

2

sięgnika 2 osadzonego obrotowo w podwoziu 1 za pomocą sworznia 12, i napędzanego silownikiem hydraulicznym, którego cylinder 3 jest obrotowo zamocowany w podwoziu 1 za pomocą sworznia 7, a drąg 4 połączony jest z wysięgnikiem 2 poprzez sworzeń 8. Wysięgnik na wolnym końcu posiada wieszak 6, który obrotowo jest z nim połączony poprzez sworzeń 9 i oprócz tego za pomocą pręta 5 wieszak jest połączony z podwoziem 1, przy czym pręt 5 z wieszakiem jest połączony obrotowo za pomocą sworznia 10, a z podwoziem za pomocą sworznia 11. Wskutek działania silownika następuje wysunięcie wysięgnika naprzód. Następnie po zamocowaniu pojazdu w uchwytach następuje z kolei działanie odwrotne silownika co powoduje przeniesienie pojazdu na nadwozie dźwigu.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie dźwigowe do załadunku pojazdów, zwłaszcza dla dźwigów samochodowych posiadające wysięgnik zawieszony obrotowo w podwoziu, napędzony za pomocą silownika, **znamiennie tym**, że wysięgnik (2) wyposażony jest na wolnym końcu w wieszak (6), który dodatkowo połączony jest z podwoziem za pomocą pręta (5), przy czym pręt (5) połączony jest obrotowo z wieszakiem (6) i z podwoziem (1).

Fig.1.

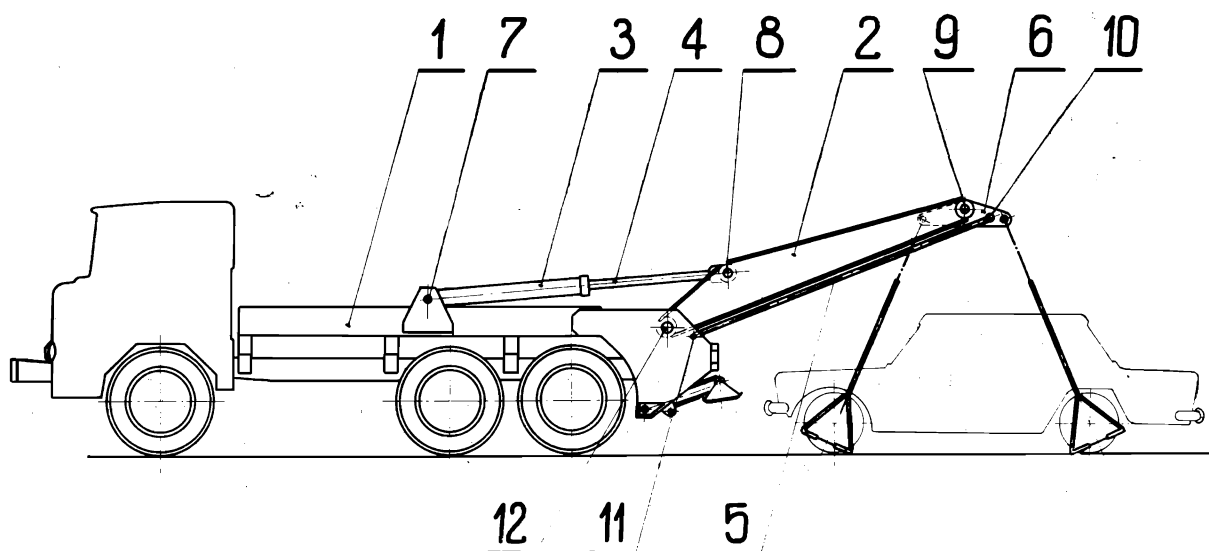


Fig.2.

