

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

63451

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 19. XII. 1969 (P 137 673)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 25. X. 1971

Kl. 42 d, 1/01

MKP G 01 d, 5/08

UKD

Twórca wynalazku: Jan Oszczygieł

Właściciel patentu: Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów, War-
szawa (Polska)

Sposób zmniejszania błędów tarciovych w przyrządach zapisujących wyposażonych w karetkę

1

Wynalazek dotyczy sposobu zmniejszania błędów tarciovych w przyrządach zapisujących, wyposażonych w karetkę przez poddanie urządzenia drganiom.

Przyrządy zapisujące wyposażone w karetkę, których organy pomiarowe posiadają małą siłę czynną, jak np. ciśnieniomierze, wykazują znaczne błędy tarciove. Jednym ze znanych sposobów zmniejszających wpływ błędów tarciovych jest stosowanie zapisu punktowego, który jednak w warunkach niepełnej stabilności urządzenia jest bardzo niedokładny i trudny do odczytania. Innym znanym sposobem zmniejszania błędów tarciovych jest poddanie całego urządzenia drganiom przez zastosowanie elektromagnesu.

Wadą tego rozwiązania jest konieczna duża moc czynna elektromagnesu, a co za tym idzie, duże jego wymiary i konieczność zasilania prądem o wysokim stosunkowo napięciu. Prócz tego drgania całego urządzenia powodują szybkie zużywanie łożysk, a więc szybki spadek dokładności pomiaru.

Celem wynalazku jest uniknięcie powyższych

2

wad i opracowanie sposobu wydawnego zmniejszania błędów tarciovych, nie powodującego jednak szybszego zużywania się poszczególnych części i pozwalającego na ciągły niezdeformowany zapis.

Cel ten w sposobie według wynalazku, osiągnięto przez wprawianie w drgania wyłącznie toru karetki, najkorzystniej struny z materiału ferromagnetycznego, najkorzystniej za pomocą elektromagnesu. Pozwala to na znaczne zmniejszenie energii wytwarzającej drgania, a bardzo mała amplituda drgań toru nie wpływa niszczaco na pozostałe elementy urządzenia.

15

Zastrzeżenie patentowe

Sposób zmniejszania błędów tarciovych w przyrządach zapisujących wyposażonych w karetkę, **znamienny tym**, że tor karetki, najkorzystniej strunę z materiału ferromagnetycznego, wprawia się w drgania najkorzystniej za pomocą elektromagnesu.

20