



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101998900722877
Data Deposito	07/12/1998
Data Pubblicazione	07/06/2000

Titolo

CUSCINO GONFIABILE PER VALIGIA DA VIAGGIO.

Descrizione dell'invenzione industriale dal titolo: CUSCINO GONFIABILE
PER VALIGIA DA VIAGGIO a nome di Beghini Livio, residente a Chieri
(TO) in via Chiadò 5 di nazionalità italiana.

DESCRIZIONE

La presente invenzione ha per oggetto un cuscino gonfiabile in materiale flessibile destinato a riempire gli spazi lasciati vuoti all'interno di borse, valigie o contenitori da viaggio. Le borse, valigie o contenitori da viaggio esistenti alla data, presentano il problema, in caso di riempimento incompleto, di lasciare facoltà di movimento al contenuto della valigia stessa. In tali circostanze si realizza una condizione di libertà all'interno del bagaglio, normalmente causata dalla movimentazione durante il trasporto, che è all'origine dello scompiglio e del disordine con conseguente miscelazione e mescolazione del contenuto. Il caso più comune si identifica nella perdita delle caratteristiche tipiche degli indumenti e capi di abbigliamento, ovvero della graduale degradazione nella qualità della piega e nello stato di conservazione.

Le valigie e contenitori da viaggio oggi esistenti sono talvolta dotati di elastici o cinghie di sicurezza che limitano la libertà di movimento relativo, ma presentano l'inconveniente che nella circostanza di accelerazioni violente o brusche manipolazioni, non garantiscono la staticità del contenuto, specialmente nella condizione di parziale riempimento.

L'invenzione presente prevede la realizzazione di un cuscino gonfiabile (1) che viene posizionato all'interno alla valigia o contenitore da viaggio (3), al fine di creare una leggera pressione all'interno della valigia stessa. In tal modo si viene a realizzare una leggera compressione sul contenuto e quindi



si esclude ogni possibilità di movimento relativo, garantendo un perfetto ordine e impedendo ogni miscelazione per tutta la durata del trasporto. La forma del cuscino è variabile: può essere della stessa dimensione perimetrica della valigia - trattasi di soluzione ottimale - con uno spessore che varia da pochi millimetri, nel caso di minimo gonfiamento, fino ad un massimo equivalente allo spessore totale della valigia. Alternativamente il cuscino può avere una forma standardizzata con un perimetro di tipo quadrato o rettangolare ed uno spessore scelto in funzione delle dimensioni perimetriche. A titolo di esempio si può citare una dimensione perimetrica di 60 x 40 cm ed uno spessore di 15 cm. Il vantaggio della forma standardizzata è la sua possibilità di utilizzo in valigie e bagagli di varie dimensioni ma viceversa presenta l'inconveniente che, essendo il suo perimetro diverso da quello della valigia, si corre il rischio di avere alcune zone non adeguatamente coperte.



Il cuscino gonfiabile presenta il grande vantaggio di adattarsi a bagagli con contenuti parziali a diversa entità di riempimento. Questo vantaggio è raggiunto attraverso un livello di gonfiamento variabile, generato da una pressione scelta dall'utente in funzione delle necessità. Dal punto di vista pratico vi possono essere applicate diverse tecniche di riempimento. La più semplice ed economica consiste in una valvola completa di tappo di chiusura (2), che attraverso l'insufflazione di aria o gas compresso, permette di scegliere l'entità di gonfiamento appropriata. Possono essere applicati sistemi più evoluti di gonfiamento per esempio con pompa elettrica o idoneo compressore d'aria, comunque applicati attraverso apposita valvola con tappo di chiusura. L'invenzione ha utilità variabile in funzione

dell'entità di riempimento della valigia o contenitore da viaggio; infatti nelle condizioni di massimo riempimento, non vi è la necessità di gonfiamento e quindi esso, trovandosi ad essere completamente sgonfiato, si trova ad occupare una minima porzione della valigia, non creando inconvenienti all'utilizzatore del sistema, nè tantomeno appesantire inutilmente il bagaglio.

Il materiale con cui viene realizzato il cuscino è di tipo flessibile, per esempio un foglio di plastica, tela incerata o tela gommata, esente da problemi di macchiabilità nei confronti del contenuto e del contenitore, con la massima impermeabilità all'aria affinché lo stato di pressione voluto dall'utilizzatore non abbia un decadimento durante l'utilizzo tale da comportare la graduale inutilità del cuscino stesso.

L'operazione di gonfiamento può essere effettuata con il bagaglio in condizioni ancora aperte oppure nello stato di chiusura del coperchio e delle parti mobili. Nel primo caso bisogna eseguire il gonfiamento del cuscino con operazione separata ed eseguire il successivo posizionamento all'interno della valigia o contenitore da viaggio. E' possibile effettuare alcuni tentativi con gradi di riempimento variabili prima di raggiungere la condizione di equilibrio di pressione ottimale. In tal caso si realizza la chiusura del contenitore senza provocare danno alle cerniere e contemporaneamente garantendo una pressione interna tale da impedire il movimento del contenuto per tutta la durata del trasporto. Se l'entità di gonfiamento è eccessiva si realizza la condizione in cui il coperchio della valigia non può essere chiuso. Viceversa se il gonfiamento è insufficiente, si



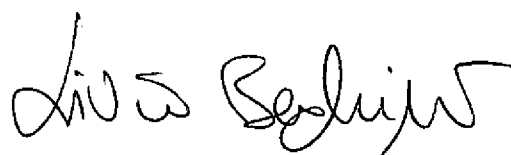
ottiene la perfetta chiusura della valigia ma all'interno della stessa non si raggiunge una pressione sufficiente allo scopo originario.

Altro è il caso di un sistema più complesso che prevede la chiusura della valigia o contenitore da viaggio, con il cuscino gonfiabile in essa contenuto nella condizione di pressione minima. In queste circostanze è necessario dotare la valigia o contenitore da viaggio, di apposita apertura tale da permettere l'insufflazione di aria direttamente all'interno del cuscino in essa alloggiato. Con un accorgimento di questo tipo si realizza il vantaggio di assicurare la pressione ideale senza dover procedere per tentativi al raggiungimento della condizione ottimale. Al termine dell'insufflazione di aria si deve velocemente procedere alla chiusura della valvola, assicurandosi di garantirne la tenuta per tutta la durata del trasporto. Anche in questo caso l'insufflazione può essere eseguita con operazioni manuali oppure attraverso l'ausilio di aria o gas compresso.

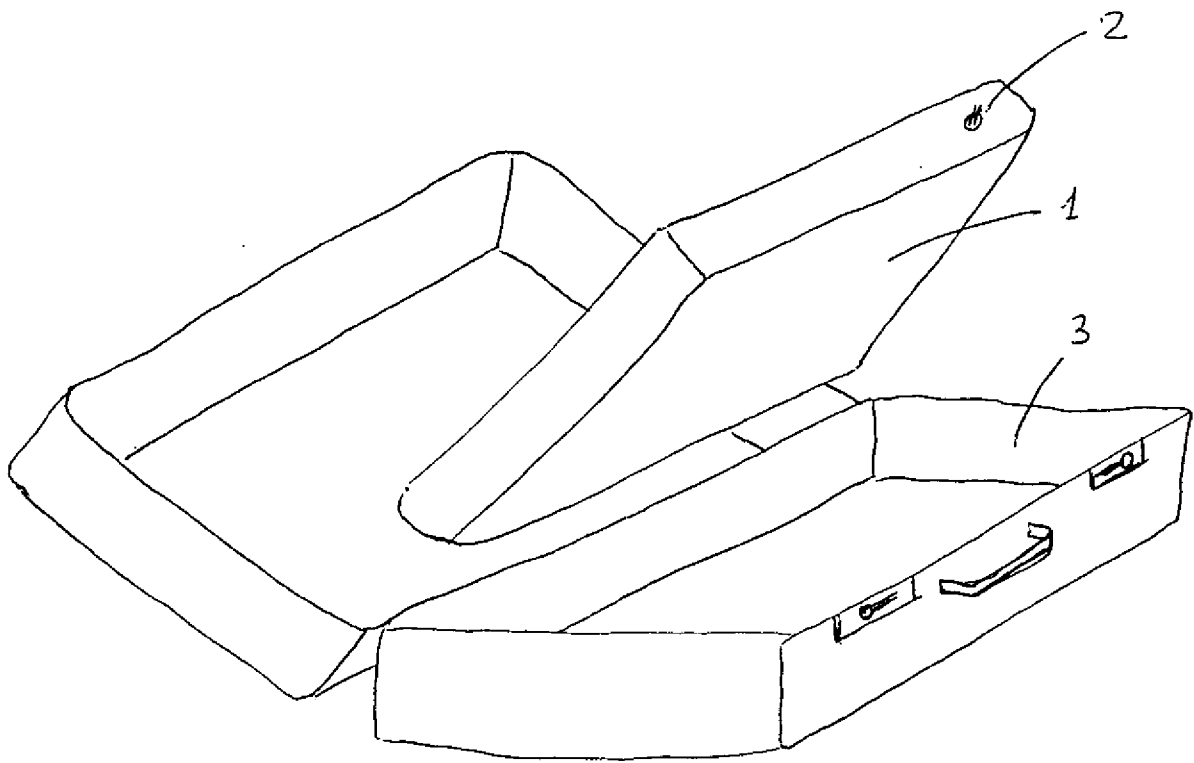


RIVENDICAZIONI

1. Cuscino gonfiabile per valigia da viaggio caratterizzato dalla possibilità di essere inserito al suo interno al fine di preservarne il contenuto da ogni tipo di movimento relativo, alternativamente incorporato in un'intercapedine o divisorio fisso, oppure come accessorio staccabile.
2. Il cuscino gonfiabile ha la peculiarità di essere gonfiato con livelli variabili di riempimento. L'utente sceglie il massimo livello di gonfiamento quando la valigia si trova a contenere una quantità molto piccola di materiale. Viceversa nel caso di riempimento della valigia con una grande quantità di materiale, l'utente sceglie il minimo livello di gonfiamento.
3. La dimensione a vuoto del cuscino gonfiabile, ovvero nella condizione di minima pressione, è molto contenuta, al fine di occupare il minor spazio possibile entro la valigia.
4. Il cuscino gonfiabile è costituito da materiale flessibile leggero e sottile a bassa permeabilità contro i gas, al fine di coprire tutti gli spazi vuoti interni alla valigia senza presentare il rischio di prematura perdita di pressione.
5. Il cuscino è gonfiabile per mezzo di insufflazione di aria o gas compresso.







h3.

diva Beghina