



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204383074 U

(45) 授权公告日 2015. 06. 10

(21) 申请号 201420785004. 0

(22) 申请日 2014. 12. 15

(73) 专利权人 宣建民

地址 315040 浙江省宁波市高新区江南路
1558 号 7 楼 7016 室

(72) 发明人 宣建民

(51) Int. Cl.

B60B 19/00(2006. 01)

B60K 7/00(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

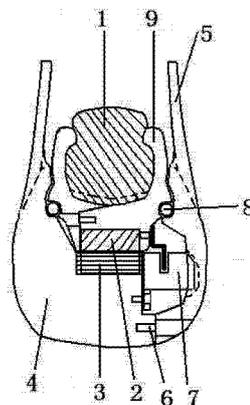
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种无轴电动车车轮

(57) 摘要

本实用新型涉及一种无轴电动车车轮,它包括:轮毂、实心轮胎、钢珠、磁铁、线圈和碟刹器。其中,车轮由呈远中心方向切面呈“U”字形的内轮毂和外轮毂组成;车轮的内轮毂和外轮毂均分别由侧体通过螺丝与主体合成一体;车轮的内轮毂和外轮毂通过两侧的钢珠和一侧的碟刹器相连接;车轮的外轮毂的远中心方向有实心轮胎,近中心方向固定有磁铁;车轮的内轮毂的远中心方向固定有线圈。内轮毂侧体及连接体的外侧有保护片。本实用新型通过优化设计,利用实心轮胎和轮毂电动机化实现车轮中间空心无轴和防爆胎,更安全。



1. 一种无轴电动车车轮,它包括:轮毂、实心轮胎、钢珠、磁铁、线圈和碟刹器,其特征是:车轮由呈远中心方向切面呈“U”字形的内轮毂和外轮毂组成;车轮的内轮毂和外轮毂均分别由侧体通过螺丝与主体合成一体;车轮的内轮毂和外轮毂通过两侧的钢珠和一侧的碟刹器相连接;车轮的外轮毂的远中心方向有实心轮胎,近中心方向固定有磁铁;车轮的内轮毂的远中心方向固定有线圈。

2. 根据权利要求 1 所述的一种无轴电动车车轮,其特征是:内轮毂侧体及连接体的外侧有保护片。

一种无轴电动车车轮

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种外轮毂安装实心轮胎、外轮毂内固定有磁铁、内轮毂固定有线圈的无轴电动车车轮。

背景技术

[0002] 目前,公知的车辆的轮胎均由外胎和充气的内胆组成,容易发生爆胎,出现事故;摩托车和电动车的轮子均有中心的轴,一直没有改变。

发明内容

[0003] 为了克服上述缺陷,本实用新型提供一种无轴电动车车轮,它的构成如内:

[0004] 根据本实用新型的一个方面,提供一种无轴电动车车轮,它包括:轮毂、实心轮胎、钢珠、磁铁、线圈和碟刹器。其中,车轮由呈远中心方向切面呈“U”字形的内轮毂和外轮毂组成;车轮的内轮毂和外轮毂均分别由侧体通过螺丝与主体合成一体;车轮的内轮毂和外轮毂通过两侧的钢珠和一侧的碟刹器相连接;车轮的外轮毂的远中心方向有实心轮胎,近中心方向固定有磁铁;车轮的内轮毂的远中心方向固定有线圈。

[0005] 根据本实用新型的另一个方面,提供一种无轴电动车车轮,其中:内轮毂侧体及连接体的外侧有保护片。

[0006] 本实用新型的优点是:通过优化设计,利用实心轮胎和轮毂电动机化实现车轮中间空心无轴和防爆胎,更安全。

附图说明

[0007] 图1 车轮在有碟刹器部分的剖视图。

具体实施方式

[0008] 下面参照附图对本实用新型进行详细描述。

[0009] 在附图中,1 为轮胎,2 为磁铁,3 为线圈,4 为内轮毂,5 为保护片,6 为螺丝,7 为碟刹器,8 为钢珠,9 为外轮毂。

[0010] 图1 示出了无轴电动车车轮的结构。如图所示,无轴电动车车轮由呈远中心方向切面呈“U”字形的内轮毂(4)和外轮毂(9)组成,“U”字形的外轮毂(9)能够固定轮胎(1),“U”字形的内轮毂(4)能够使“U”字形的外轮毂(9)在内轮毂(4)内绕中心线旋转,不偏移,使车轮直线运行;车轮的内轮毂(4)和外轮毂(9)均分别由侧体通过螺丝(6)与主体合成一体,这样分别能够安装外轮毂(9)和实心轮胎(1),还可以内安装碟刹器(7),碟刹器(7)可通过导线连接刹车把手形成碟刹系统,用于刹车,确保安全;内轮毂侧体及连接体的外侧有保护片(5),这样可以盖住内轮毂侧体的螺丝(6),防止螺丝(6)被拆卸导致车轮被盗。车轮的内轮毂(4)和外轮毂(9)通过两侧的钢珠(8)和一侧的碟刹器(7)相连接,钢珠(8)形成轴承的作用,润滑外轮毂(9)的旋转运行以及内轮毂(4)能够限定外轮毂(9)的运行方

向只能绕中心线的一个位置旋转,确保正常、安全的运行;碟刹器(7)用于刹住外轮毂(9)的旋转而刹车。车轮的外轮毂(9)的远中心方向有实心轮胎(1),其中,实心轮胎(1)在未安装的情况下比安装后的宽度要大 20% 以内,安装时采取持续有压力作用于外轮毂侧体的方式,这样可以使轮胎(1)不滑动并产生强大的张力,产生强大的弹力和弹性;如果外轮毂(9)“U”字形的内侧有均匀分布的突起,而轮胎(1)有相对应的凹陷,那么可以确保轮胎(1)不打滑且具有强大的弹性和弹力,同时轮胎(1)永远不要充气、不爆胎,省事和安全。车轮的外轮毂(9)的近中心方向有磁铁槽,磁铁槽固定有磁铁(2),车轮的内轮毂(4)的远中心方向有线圈槽,线圈槽固定有线圈(3),两者共同形成直流电动机,其中磁铁(2)可以为稀土永磁磁铁(2),形成永磁直流无刷电动机。上述这些组成车轮的整体结构。

[0011] 此实用新型适用于电动车、电动摩托车和电动汽车。

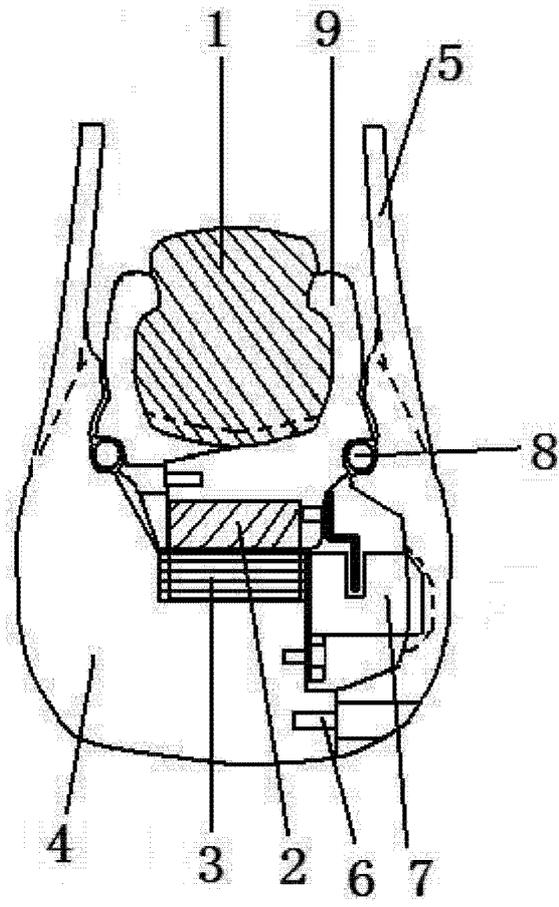


图 1