

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.⁴
F16D 13/58

(11) 공개번호 특1989-0010444
(43) 공개일자 1989년08월08일

(21) 출원번호	특1988-0016290
(22) 출원일자	1988년12월07일
(30) 우선권주장	8717072 1987년12월08일 프랑스(FR)
(71) 출원인	발레오. 마르 레메이르
(72) 발명자	프랑스공화국 75017 파리, 아브뉴 드 라그랑데 아르메 64 미셸 그라똥 프랑스공화국 75020 파리, 뽀레바르 몰티에 7 앙드레달비 프랑스공화국 95100 아르쟁띠 루드 졸리바 58
(74) 대리인	김영, 장성구

심사청구 : 없음

(54) 자동차용 마찰클러치와 같은 큰 각변위를 지니는 비틀림 감쇠장치

요약

내용 없음

대표도

도1

명세서

[발명의 명칭]

자동차용 마찰클러치와 같은 큰 각변위를 지니는 비틀림 감쇠장치

[도면의 간단한 설명]

제1도는 일부분이 부분적으로 절단되어 도시되는 본 발명에 따른 비틀림 감쇠장치의 일부를 도시하는 제2도의 화살표 I 방향에서의 측면도,

제2도는 제1도의 비틀림 감쇠장치의 선 II-II의 축단면도,

제3도는 제1도의 가상사각형 III내를 나타내는 확대상세도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

예정된 각변위의 제한범위내에서 및 탄성수단의 작동에 대해서 서로 회전가능하게 장착된 3개의 동축상 부품을 포함하며, 상기 동축상 부품을 최소한 상기 각변위의 일부에 걸쳐서 그들 사이에서 원주상으로 작동하기에 적합하게 되어 있는 자동차용 비틀림 감쇠장치에 있어서, 상기 동축상 부품은 허브를 지니는 제1의 부품과, 간단 편리하게 댐퍼플레이트로 지칭되는 최소한 2개의 플레이트를 지니는 제2의 부품과 상기 각 플레이트는 서로 독립되어 있고 상기 허브 주위에서 가로질러 연장하는 환상부재와, 상기 각 댐 퍼 플레이트와 상기 허브사이에 위치한 상대적인 회전변위수단을 포함하며, 상기 상대적인 회전변위수단은 상기 댐퍼플레이트중 하나와 다른 하나 사이에 교대로 위치되며, 상기 제1 및 제2부품사이의 상기 상대적인 각 변위의 제1원주상방향에 있어서는 상기 댐퍼플레이트중 하나는 그 자체로 초기에 작동하고 반면에 반대의 원주방향의 상기 댐퍼플레이트와 유사하고 그와 평행하며, 상기 허브와 결함하지 않고 상기 허브주위에서 가로질러 연장하는 환상부재를 구성하는 최소한 또 하나의 플레이트를 지니는 제3의 부품을 포함하며, 서로분리되고 원주상으로 작동하는 다른 탄성 수단이 한편으로는 상기 허브와 상기 댐퍼플레이트중 하나와 다른 한편으로는 상기 허브와 상기 댐퍼플레이트중 다른 하나와의 사이에 작동가능하게 위치되어 있는 것을 특징으로 하는 비틀림 감쇠장치.

청구항 2

제1항에 있어서, 한편으로는 상기 허브와 상기 댐퍼플레이트중 하나와 다른 한편으로는 상기 허브와 상기 댐퍼플레이트 중 다른 하나와의 사이에 삽입된 상기 원주상으로 작동하는 다른 탄성수단이 축상으로 나란하게 연장되어 있는 것을 특징으로 하는 비틀림 감쇠장치.

청구항 3

제2항에 있어서, 한편으로는 상기 허브와 상기 댐퍼플레이트중 하나와 다른 한편으로는 상기 허브와 상기 댐퍼플레이트 중 다른 하나와의 사이에 삽입된 상기 원주상으로 작동하는 다른 탄성수단이 축상으로 나란하게 연장되어 있는 것을 특징으로 하는 비틀림 감쇠장치.

청구항 4

제3항에 있어서, 상기 각 댐퍼플레이트에 대해서는 상기 허브와 상기 하나의 댐퍼플레이트 사이에 원주상으로 삽입되는 최소한 하나의 탄성부재가 있는 것을 특징으로 하는 비틀림 감쇠장치.

청구항 5

제4항에 있어서, 상기 탄성부재는 코일스프링형의 스프링이며, 상기 장치는 상기 각 탄성부재의 각 단부 사이에 삽입되는 트러스트 부재를 더욱 포함하며 상기 탄성부재가 허브 및/또는 적당한 댐퍼플레이트 상에서 결합되고, 상기 트러스트 부재를 통과하게 되는 경우에, 상기 각 트러스트 부재는 그위세 상기 스프링이 결합되는 센터링 목적을 위한 중심 돌출부와, 독립된 섹터로 분리되고 상기 스프링을 둘러싸는 원주상 지지스커어를 조합하여 포함하는 것을 특징으로 하는 비틀림 감쇠장치.

청구항 6

제1항에 있어서, 상기 2개의 댐퍼플레이트는 축상으로 나란하게 위치되고 상기 장치는 마찰링으로서 작동하는 스페이서링을 더욱 포함하며, 상기 댐퍼플레이트는 다만 상기 스페이서링에 의해서 국부적으로 축상으로 분리되어 있는 것을 특징으로 하는 비틀림 감쇠장치.

청구항 7

제6항에 있어서, 상기 제2의 부품은 서로 축상거리로 떨어지고 서로 평행하게 장착되고 가로질러 연장하는 상기 2개의 플레이트를 포함하며, 상기 장치는 상기 플레이트가 서로 함께 회전할 수 있도록 상기 플레이트를 장착하는 수단을 더욱 포함하며, 상기 2개의 댐퍼플레이트 모두는 상기 플레이트 사이에 축상으로 제공된 공간속에 위치되는 것을 특징으로 하는 비틀림 감쇠장치.

청구항 8

제7항에 있어서, 상기 2개의 댐퍼플레이트는 서로 동일한 것을 특징으로 하는 비틀림 감쇠장치.

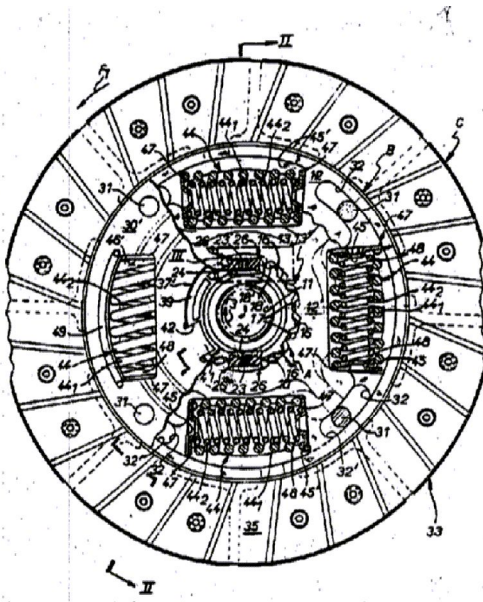
청구항 9

제8항에 있어서, 상기 댐퍼플레이트는 2개의 반 파형부를 지니는 각각의 원주상 파형부가 제공되며, 각 파형부는 상기 2개의 반 파형부는 원주상에서 고려하면 서로 다른 폭을 지니어서 상기 하나의 댐퍼플레이트가 다른 것에 대하여 회전할 때 상기 댐퍼플레이트는 최소한 부분적으로 서로 축상으로 떼어지는 것을 특징으로 하는 비틀림 감쇠장치.

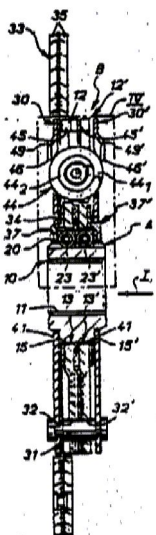
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

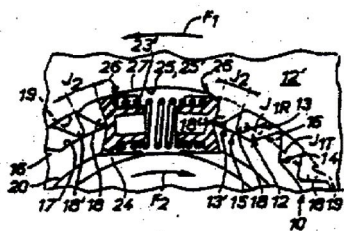
도면1



도면2



도면3



도면4

