



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

217855 ✓

(11) (B1)

(51) Int. Cl.³

B 62 D 25/00

(22) Přihlášeno 03 02 81
(21) (PV 780-81)

(40) Zveřejněno 28 05 82

(45) Vydáno 15 11 84

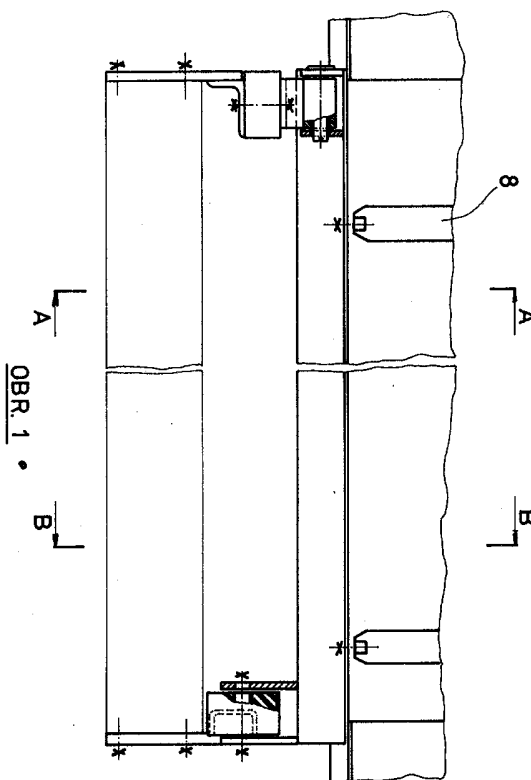
(75)
Autor vynálezu

MARKET JIŘÍ ing., ŘÍČANY u BRNA, KATOLICKÝ PAVEL ing., BRNO

(54) Odklopná kapota s palivovou nádrží pro traktory

Účelem vynálezu je odklopná kapota s palivovou nádrží pro traktory, která usnadňuje obsluhu motoru a jiného příslušenství.

Uvedeného účelu je dosaženo odklopnou kapotou s palivovou nádrží podle vynálezu, jejíž podstata spočívá v tom, že v kapotě je uložena palivová nádrž na rámu nebo na podpěrách, přičemž rám nebo podpěry s kapotou a palivovou nádrží jsou spojeny v jeden samonosný celek. Rám nebo podpěry jsou současně opatřeny závěsy, na nichž je připojeno upevňovací zařízení. Upevňovací zařízení je připojeno k samonosnému celku tak, že do závěsů jsou jedním koncem otočně připevněny příčky, které na druhém konci jsou aretovány šrouby k rámu samonosného celku. Příčky jsou spojeny s podvozkem traktoru prostřednictvím pryžových lůžek a konzol motoru. Na rám samonosného celku a na příčku je upevněno aretační zařízení. Upevňovací zařízení alternativního připojení samonosného celku je vytvořeno tak, že v závěsech jsou otočně uložena pryžová pouzdrová lůžka, současně propojená na konci konzol motoru, k nimž na druhém konci jsou připojeny prostřednictvím pryžových lůžek podpěry palivové nádrže. Dále na konzolu a na podpěru je upevněno aretační zařízení.



Vynález se týká odklopné kapoty s palivovou nádrží pro traktory, která usnadňuje obsluhu motoru a jiného příslušenství.

Doposud známé konstrukce traktorů mají umístěny palivové nádrže před motorem, pod podlahou, za sedadlem řidiče a nad motorem pod kapotou. Prostor nad motorem je z hlediska umístění nádrže vhodný, protože je možno palivo vést samospádem velmi krátkým potrubím, přičemž je výhodně využít jinak volný prostor nad motorem. Palivové nádrže, umístěné nad motorem pod kapotou, jsou však nevýhodné, v tom, že znesnadňují přístup k ventilovému rozvodu v hlavě motoru a k jiným pomocným agregátům, které jsou nutné pro provoz traktoru jako např. čistič vzduchu, různá potrubí a pod.

V tomto případě je nutné např. při seřizování vůle ventilů demontovat nejprve kapotu a potom palivovou nádrž, což je vzhledem k době při seřizování ventilů pracné a zdlouhavé. Rovněž je nutno s ohledem na dosti značný objem palivové nádrže buď palivo vypustit, nebo např. se seřizováním počkat až do spotřebování paliva. Zpravidla je nutno, aby s ohledem na velké rozměry a hmotu kapoty a nádrže prováděli jejich demontáž a montáž dva pracovníci. Dále je u tohoto uspořádání nutno rozpojit palivové potrubí a při opětovné montáži provést odvzdušnění palivové soustavy. U některých konstrukcí je nutné rozpojit elektrickou instalaci, která zpravidla bývá upevněna na kapotě.

Výše uvedené nevýhody jsou odstraněny odklopnou kapotou s palivovou nádrží podle vynálezu, jejíž podstata spočívá v tom, že v kapotě je uložena palivová nádrž na rámu nebo na podpěrách, přičemž rám nebo podpěry s kapotou a palivovou nádrží jsou spojeny v jeden samonosný celek. Rám nebo podpěry jsou současně opatřeny závěsy, na nichž je připojeno upevňovací zařízení. Upevňovací zařízení je připojeno k samonosnému celku tak, že do závěsů jsou jedním koncem otočně připevněny příčky, které na druhém konci jsou aretovány šrouby k rámu samonosného celku. Příčky jsou spojeny s podvozkem traktoru prostřednictvím pryžových lůžek a konzol motoru. Na rám samonosného celku a na příčku je upevněno aretační zařízení. Upevňovací zařízení alternativního připojení samonosného celku je vytvořeno tak, že v závěsech jsou otočně uložena pryžová pouzdrová lůžka, současně propojená na konci konzol motoru, k nimž na druhém konci jsou připojeny prostřednictvím pryžových lůžek podpěry palivové nádrže. Dále na konzolu a na podpěru je upevněno aretační zařízení.

Výhodou odklopné kapoty s palivovou nádrží podle vynálezu je možnost bezpečného vyklopení samonosného celku v otočných závěsech o úhel cca 40°, čímž je umožněn dokonalý přístup k motoru a jeho pomocným zařízením. Pružné uložení samonosného celku s upevňovacím zařízením omezuje přenos vibrací z podvozku traktoru, čímž se zvyšuje životnost i odolnost samonosného celku proti prasknutí a podstatně se snižuje hluknost traktoru.

Odklopná kapota s palivovou nádrží podle vynálezu je znázorněna na přiložených výkresech, kde je na obr. 1 nárys alternativních provedení upevňovacího zařízení, na obr. 2 bokorys pohledu A-A a na obr. 3 bokorys pohledu B-B.

V kapotě 10, sestavené z jednoho dílu nebo i z více dílů, je uložena nádrž 2 buď na rámu 7 nebo na podpěrách 14. Rám 7 nebo podpěry 14 spojují nádrž 2 a kapotu 10 v jeden samonosný celek 13. Rám 7 nebo podpěry 14 jsou opatřeny závěsy 5, na nichž je připojeno upevňovací zařízení 15. Upevňovací zařízení 15 je vytvořeno z příčky 4, pryžových lůžek 3, konzoly 2 nebo z pryžových pouzdrových lůžek 6, pryžových lůžek 3 a konzoly 2, upevněné zpravidla na motoru 1. V uzavřené poloze je samonosný celek 13 aretován buď šroubem 11, nebo pryžovým lůžkem 3 nebo v případě oboustranného použití závěsů 5 přímo závěsy 5. Nádrž 2 je po celé délce uložena na rámu 7, k němuž je připevněna pomocí upínacích pásů 8.

U alternativního provedení je nádrž 2 upevněna příčně svou přední a zadní částí nejméně dvěma podpěrami 14 přímo do kapoty 10. Do závěsu 5 je jedním koncem otočně připojena příčka 4, která druhým koncem je přitažena šroubem 11 k rámu 7. Příčka 4 je dále spojena

prostřednictvím pružných lůžek 3 s konzolou 2. U jiného provedení do závěsu 5 je otočně uloženo pryžové pouzdrové lůžko, současně propojené i s jedním koncem konzoly 2, k níž na druhém konci je připojena prostřednictvím pružného lůžka 3 podpěra 14. Samonosný celek 13 v otevřené poloze upevňovacího zařízení 14 je udržován aretačním zařízením 12.

Vyklopení samonosného celku 13 se provádí tak, že šrouby 11 se vyšroubují a samonosný celek 13 se lehce vyklápí na čepch závěsu 5, až co umožní aretační zařízení 12. U druhého provedení se jednostranně vyšroubují pryžová lůžka 3 a opět je možno lehce vyklápět na pryžových pouzdrových lůžkách 6 samonosný celek 13 až do takové polohy, kterou umožní aretační zařízení 12.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

1. Odklopná kapota s palivovou nádrží pro traktory, uložená na pružných lůžkách a konzolách podvozku traktoru, vyznačená tím, že v kapotě (10), sestavené nejméně z jednoho dílu, je uložena nádrž (9) na rámu (7) nebo na podpěrách (14), se kterými kapota (10) a nádrž (9) tvoří jeden samonosný celek (13), přičemž rám (7) nebo podpěry (14) jsou opatřeny závěsy (5), na nichž je připojeno upevňovací zařízení (15).

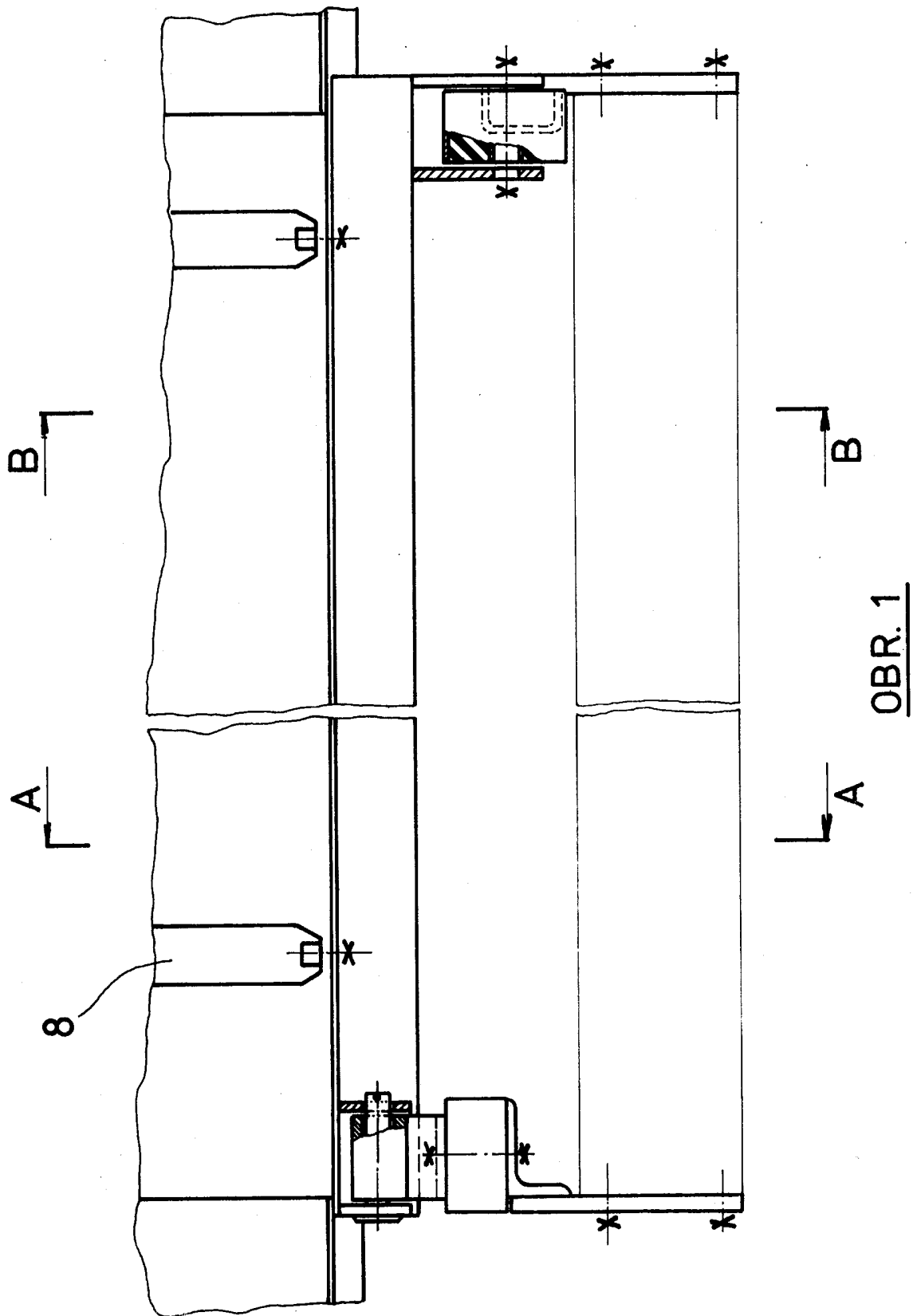
2. Odklopná kapota podle bodu 1 vyznačená tím, že do závěsů (5) jsou jedním koncem otočně připojeny příčky (4), připevněné na druhém konci šrouby (11) k rámu (7), přičemž příčky (4) jsou spojeny prostřednictvím pružných lůžek (3) s konzolami (2).

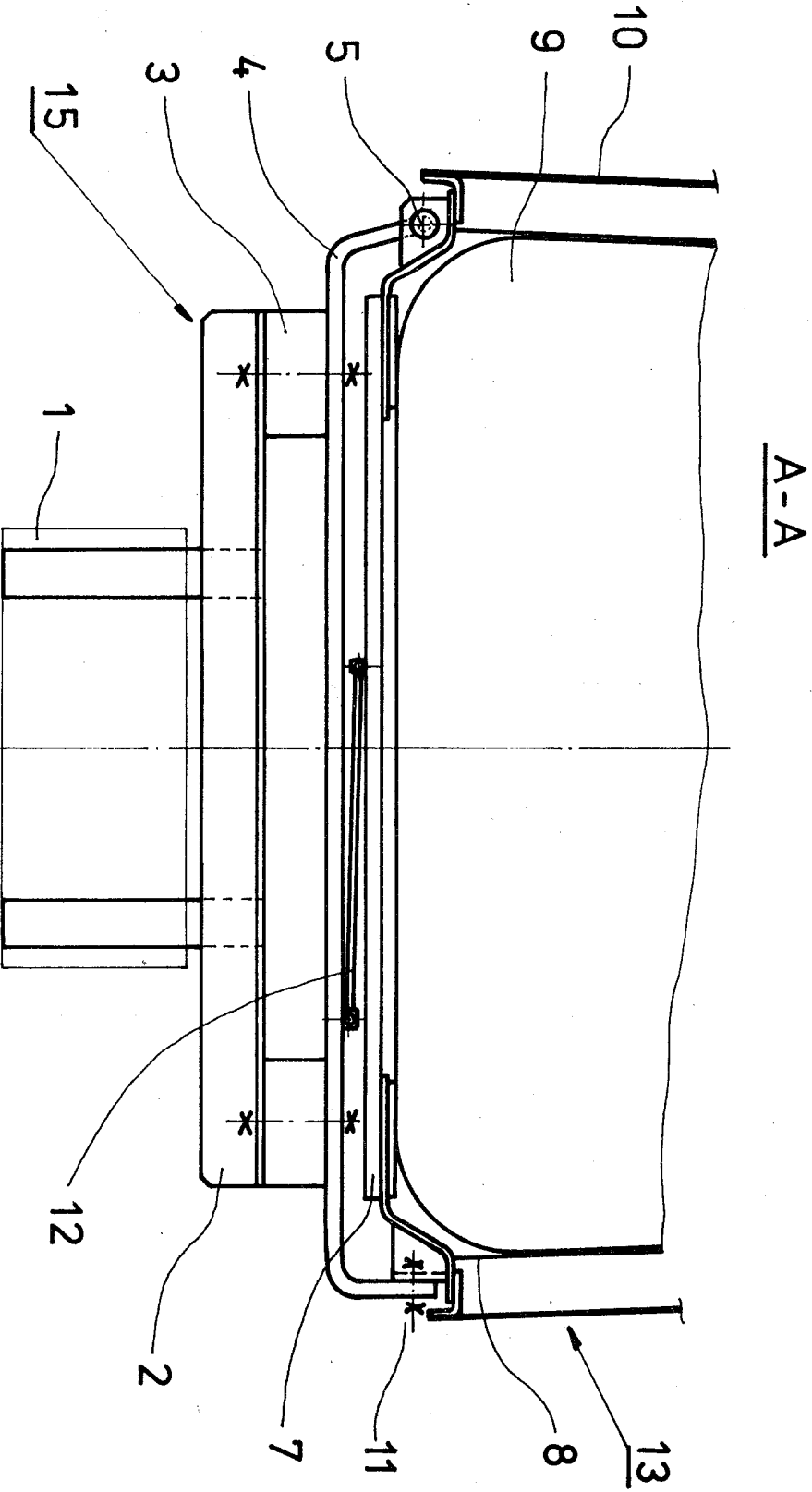
3. Odklopná kapota podle bodu 1 vyznačená tím, že v závěsech (5) je otočně uloženo pryžové pouzdrové lůžko (6), propojené s jedním koncem konzoly (2), k níž na druhém konci je připojena prostřednictvím pružného lůžka (3) podpěra (14).

4. Odklopná kapota podle bodu 2 vyznačená tím, že na rám (7) a na příčku (4) je připojeno aretační zařízení (12).

5. Odklopná kapota podle bodu 3 vyznačená tím, že na konzolu (2) a na podpěru (14) je připojeno aretační zařízení (12).

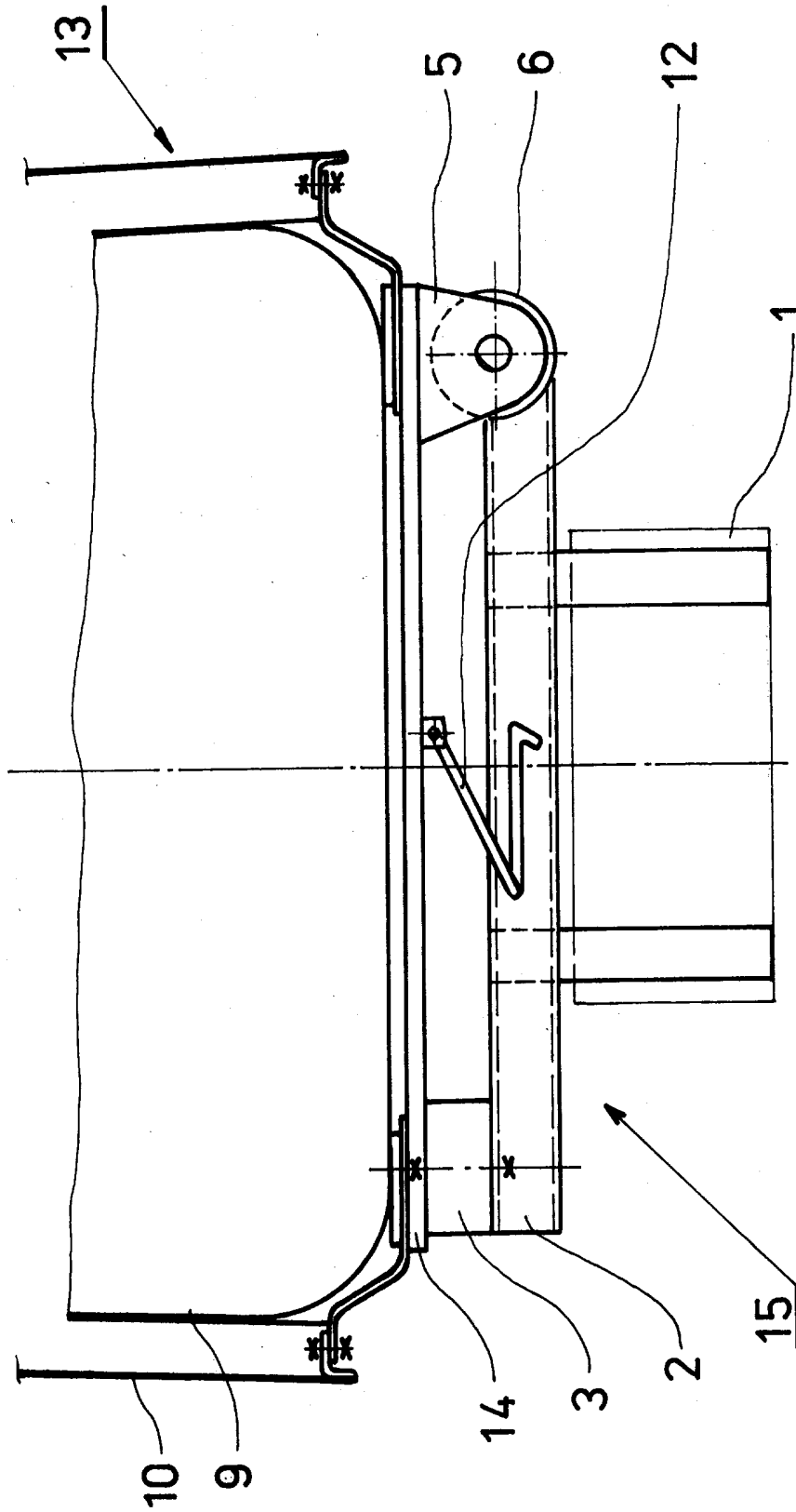
217855





OBR. 2

B - B



OBR. 3