

10 stycznia 1931 r.

B616 15/00

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 11522.

Kl. 20 i 27.

Stanisław Nikolay
(Bydgoszcz, Polska).

Przyrząd do informowania podróżnych o nazwach przejeżdżanych stacji i innych odnośnych szczegółach.

Zgłoszono 28 marca 1928 r.
Udzielono 14 stycznia 1930 r.

Ogólnie znane są niedogodności, jakie spotyka się w czasie podróży z powodu braku informacji co do nazw stacji, przez które się przejeżdża, czasu przybycia do następnych stacji i tym podobnych. Stosowane bowiem obecnie środki są niewystarczające. Wykrzykiwanie nazwy stacji przez konduktora przeważnie jest niezrozumiałe, napisy na stacjach są widoczne tylko w dzień i to tylko z niewielkiej ilości wagonów, zresztą pożądanem jest, aby pasażerowie byli poinformowani zawczasu o stacji, do której się pociąg zbliża, o godzinie przyjazdu i t. d., co do tej pory zastosowania nie miało. Niedogodnościom tym zapobiega przyrząd, będący przedmiotem wynalazku niniejszego. Przedstawiony jest on na rysunku. Fig. 1 przedstawia przyrząd

w widoku z przodu, fig. 2 — w tymże widoku w stanie otwartym, fig. 3 i 4 — w przekroju pionowym, a fig. 5 — schemat połączeń elektrycznych.

Przyrząd składa się ze skrzynki *a* oraz elektromagnetycznie poruszanego mechanizmu odpowiednio włączonego.

Skrzynka *a* posiada z przodu otwierane drzwiczki *a*₁, zaopatrzone w niezbędne otwory, uwidocznione na fig. 1. Nad otworami drzwiczek znajdują się napisy, wyjaśniające znaczenie napisów wewnątrz otworów. Naprzykład, na drzwiczkach skrzynki w wykonaniu przedstawionem na rysunku są napisy „stacja”, „godziny”, „uwagi”. Natomiast pierwsza pionowa kolumna okienek od strony lewej informuje o kolejności stacji: „obecna”, „następna”,

„następna dalsza”, przyczem dwa ostatnie napisy są stale przymocowane do otworów drzewiczek.

Poruszający się wewnątrz mechanizm składa się z dwu zespołów walców b i c . Walce b i c , osadzone na osiach poziomych, połączone są ze sobą zapomocą urządzenia uchwytyowego x , które przy obracaniu walców b w kierunku strzałki (fig. 4) powoduje obracanie się i walców c ; przy obracaniu się zaś walców b w kierunku odwrotnym obrót ich nie udziela się walcom c , które zatem mogą się obracać tylko w kierunku strzałki. Przez walec b przerzucana jest taśma bez końca, na której umieszczone są odpowiednie napisy: „miniona”, „obecna” i tym podobne; środkowy wałek zespołu b połączony jest wspomnianem wyżej urządzeniem uchwytyowym x z jednym z wałków c . Krańce wałków c połączone są dwoma paskami lub łańcuchami bez końca d . Poza tem na górny i dolny wałek c nawinięta jest taśma f . Taśma ta przytwierdza się do wałków w ten sposób, iż nawijanie na jeden z nich powoduje odwijanie z drugiego. Taśma f może być zakładana i wyjmowana oraz dowolnie wymieniana na dłuższą lub krótszą, dzięki działaniu pasków d . Umożliwia to używanie tego samego aparatu na jakiegokolwiek bądź linii komunikacyjnej. W wykonaniu przedstawionem na rysunku na taśmie f oznaczone są stacje (Warszawa, Łowicz, Kutno), odległości między nimi w kilometrach, czas przybycia pociągu na odnośne stacje i uwaga, dotycząca dalszego połączenia ze stacji Kutno na Poznań. Oś jednego z wałków zespołu b połączona jest zapomocą przekładni z kotwicą dwu elektromagnesów g_1 i g_2 .

Wyżej opisany przyrząd umieszcza się w każdym przedziale wagonu. Uzwojenia elektromagnesów g_1 i g_2 tych przyrządów w całym pociągu połączone są przewodnikami z jednym przełącznikiem h , umie-

szczonym w przedziale konduktorskim. Sposób napędu walców b przedstawiony jest jako przykład, może być jednak rozwiązany i inaczej. Wałki b z taśmą mogą być również zastąpione płytką poruszaną pod działaniem elektromagnesów do góry i nadół, przyczem ruchy te nadawałyby obrót jednokierunkowy walcom c .

Wspomniany wyżej przyrząd uchwytyowy x posiada wyłącznik, za przekręceniem którego wałek c może być obracany w obie strony względem wałka b . Wyłącznik ten służy do właściwego ustawienia wałków na początku ich działania, lub w razie konieczności cofnięcia taśmy f wstecz.

Działanie przyrządu jest następujące.

Przed podstawieniem pociągu ustawia się przez obrót walców b i c , znajdujące się na nich taśmy tak, aby w pierwszym otworze wałków b widać było napis „obecna”, a w pierwszym otworze u góry wałków c — nazwa stacji, z której pociąg wyjeżdża, w pozostałych zaś otworach — napisy stacyj następnych i odnoszące się do nich informacje. Przyrząd w takim położeniu znajdować się winien do chwili wyjazdu pociągu z danej stacji. Po wyruszeniu z niej konduktor przedstawia przełącznik h ku górze, skutkiem czego elektromagnes g_1 przyciągnie kotwicę, przekraczając wałki h w kierunku odwrotnym strzałce, a taśmę na nich nawiniętą przesunie tak, że w otworze widnieć będzie napis „miniona”. Ruch ten, jako wykonany w kierunku odwrotnym, niż strzałka, nie powoduje zmiany w położeniu walców c , czyli te same oznaczenia, jakie były na nich na stacji wjazdowej, pozostały. Dojeżdżając do następnej stacji, konduktor przedstawia przełącznik ku dołowi, powodując przepływ prądu elektrycznego w uzwojeniu elektromagnesu g_2 i tem samem przyciągnięcie do niego kotwicy. Ten ruch jej powoduje obrót walców b i c w kierunku

strzałki, przyczem w pierwszym otworze u góry zespołu b pojawi się zpowrotem napis „obecna”, przesunięcie zaś taśmy na walcach c spowoduje ukazanie się w otworze górnym zespołu c nazwy stacji, na której pociąg zatrzymał się, w następnych zaś otworach — nazwy stacji następnych z odnośniami uwagami. Opisana wyżej manipulacja powtarza się przy każdym wyjeździe i przyjeździe do stacji.

Wynaleziony przyrząd, jak wynika z powyższego opisu, stanowi rzeczywiste udogodnienie dla podróżnych, którzy w każdej chwili są informowani o miejscu znajdowania się pociągu. Wolne miejsca od uwag mogą być zużytkowane na reklamy.

Przyrząd powyższy, w odpowiednio zmienionej konstrukcji, stosowany być może również w tramwajach i autobusach.

Zamiast przenoszenia ruchów zapomocą elektryczności może ono być dokonywane również parą lub sprzężeniem powietrzem.

Zastrzeżenie patentowe.

1. Przyrząd do informowania podróż-

nych o nazwach przejeżdżanych stacji i innych odnośnych szczegółach, znamieny tem, że składa się ze skrzynki, zaopatrzonej z przodu w otwory, z dwu zespołów walców, owiniętych taśmami, zaopatrzonemi w napisy, oraz z elektromagnetycznie poruszanego mechanizmu, zapomocą którego obracane są środkowe walce, nadające ruch taśmom z napisami, przyczem przesunięcie tych taśm odbywa się samoczynnie i to naprzemian raz pojedynczo raz jednocześnie.

2. Przyrząd według zastrz. 1, znamieny tem, że walce, odwijające i nawijające taśmy, posiadają na swych końcach paski lub łańcuchy bez końca, łącznie z taśmami przesuwane, które pozwalają na skoordynowanie obrotów tych walców, a przez to właściwe przesunięcie taśm.

3. Przyrząd według zastrz. 1 i 2, znamieny tem, że część napisów, wyjaśniających kolejność stacji, jest umieszczona na pokrywie skrzynki nieruchomo.

Stanisław Nikolay.
Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

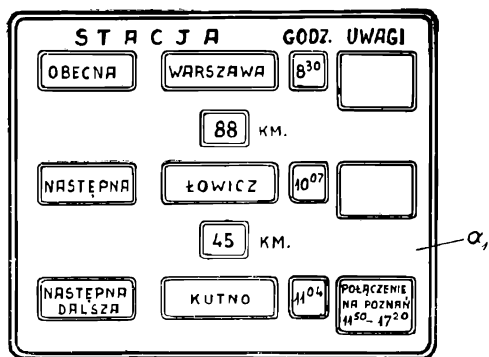


Fig. 2

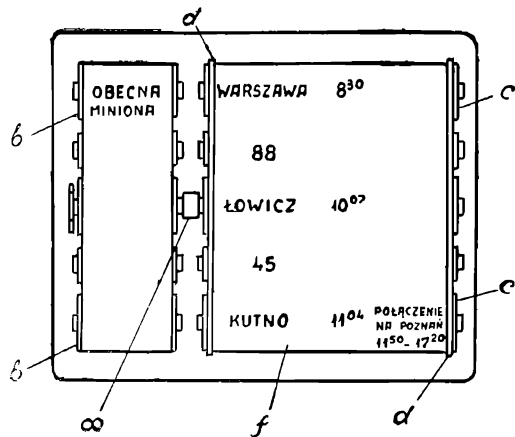


Fig. 3

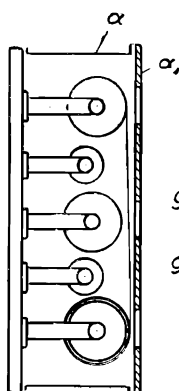


Fig. 4

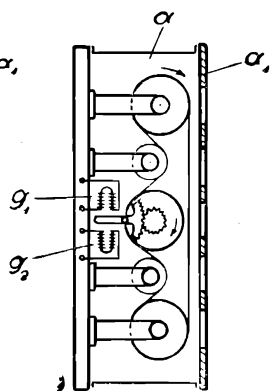


Fig. 5

