

**(19) 대한민국특허청(KR)**  
**(12) 공개특허공보(A)**

**(51) Int. Cl.<sup>3</sup>**  
B61K 7/00

**(11) 공개번호** 특 1983-0009970  
**(43) 공개일자** 1983년 12월 24일

|            |  |
|------------|--|
| (21) 출원번호  | 특 1982-0002257   |
| (22) 출원일자  | 1982년 05월 22일  |
| (30) 우선권주장 | 81-3450 1981년 05월 22일 남아연방공화국(ZA)                                    |
| (71) 출원인   | 에드워드 엘, 베이트맨 리미티드 두들리 브리안 스미드<br>남아연방공화국 트랜스발, 복스부르그 바트랫 로오드, 파운더스빌딩 |
| (72) 발명자   | 조세프 키보비흐 라비노비치<br>남아연방공화국, 트랜스발, 베노니, 노오드미드, 일레본드 애비뉴 16             |
| (74) 대리인   | 이준구, 백락신   |

**심사청구 : 없음**

**(54) 레일 차량용 구동 시스템**

**요약**

내용 없음

**대표도**

**도 1**

**명세서**

[발명의 명칭]

레일 차량용 구동 시스템

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명의 구동 장치가 설비된 레일 차량의 개략적인 정면도.

제2도는 제1도에 도시된 장치의 개략도.

제3도는 제1도에 도시된 구동 어셈블리(assembly)를 형성하는 클램핑 장치의 확대된 개략적인 정면도.

본 건은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

**(57) 청구의 범위**

**청구항 1**

구동 사이클과 비구동 사이클을 갖고 주기적으로 작동되며 차량상에 장착되는 구동 조립체를 가지며, 그 구동 조립체는 그 위에 차량이 조립체의 사이클작동과 동기되게 설치된 트랙을 계합 및 이탈시키기 위한 계합수단을 포함하며, 그 장치는 구동 조립체의 구동 사이클 중 계합장치가 구동 조립체가 트랙을 따라 차량을 밀거나 당기도록 트랙과 계합하고, 구동 조립체의 비구동 사이클 중 계합장치는 트랙을 이탈시키며 그것을 따라 전진하는 레일 차량용 구동 시스템.

**청구항 2**

제1항에 있어서, 계합 수단이 구동 조립체의 구동 사이클 중 레일상에 클램프 하기 위한 클램프 수단인 구동 시스템

**청구항 3**

제1 또는 2항에 있어서, 작동 조립체가 차량에 그 일단부가 고정되고 타단부가 계합 수단내에서 종료하는 왕복식 유체작동 램의 성질을 갖는 구동 시스템.

**청구항 4**

제1 내지 3항 중 어느 하나에 있어서, 1조의 구동 조립체가 실질적으로 방해되지 않게 레일을 따라 트레인을 이동시키도록 순차적으로 작동되게 구비되는 구동 시스템.

**청구항 5**

제1내지 4항 중 어느 하나에 있어서 계합 수단이 클램핑 죠오와 죠오를 작동시키기 위한 레버시스템을 포함하는 성질을 갖는 구동 시스템.

**청구항 6**

제5항에 있어서, 레버 시스템이 작동기에 의해서 작동되는 구동 시스템.

**청구항 7**

제5 또는 6항에 있어서, 클램프가 클램핑 죠오를 한정하는 1조의 대향된 제1등급 레버를 갖는 구동 시스템.

**청구항 8**

제5 내지 7항 중 어느 하나에 있어서, 차량이 레일상에 놓이는 플랜지를 갖는 휘일을 구비하여 클램핑 죠오가 레일상의 휘일 플랜지와 동일한 통로를 갖도록 클램핑 죠오의 횡단면 폭이 휘일 플랜지의 폭을 초과하지 않는 구동 시스템.

**청구항 9**

첨부 도면을 참고로 전술한 것과 실질적으로 동일한 구동 시스템.

**청구항 10**

차량 상에 구동 조립체를 구비하여, 구동 사이클 및 비구동 사이클을 통해 주기적으로 구동 조립체를 작동시키며, 그 위에 차량이 그 구동 사이클 중 설치되는 레일과 구동 조립체를 계합시키고, 구동 조립체에 의해 레일을 따라 차량을 밀거나 당기며, 그 비작동 사이클 중구 동조립체로 하여금 레일을 이탈시키며, 레일에 대해 구동 조립체를 전진시키는 단계로 구성된 레일 차량을 이동시키기 위한 방법.

**청구항 11**

제10항에 있어서, 클램핑 작동에 의해 드라이브 셸블리가 레일을 연동시킴을 특징으로 하는 방법.

**청구항 12**

제10 또는 11항에 있어서, 1쌍의 드라이브 어셈블리가 각각 제조 및 사용하여 자동차가 실질적으로 끊기지 않고 레일을 따라 움직이도록 작동시킴을 특징으로 하는 방법.

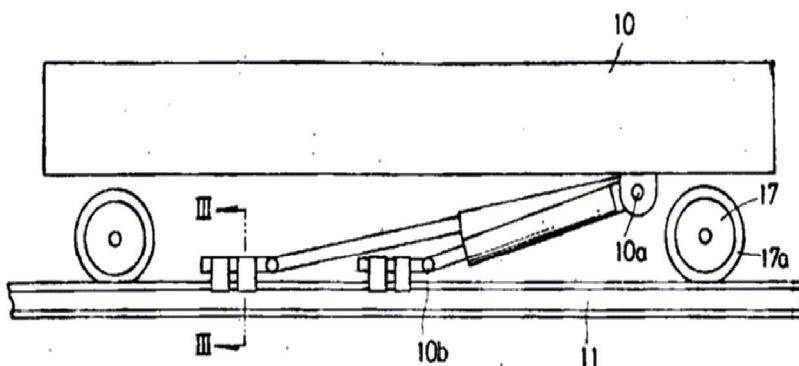
**청구항 13**

제10내지 12항에 있어서, 드라이브 어셈블리가 그의 실린더 작동을 수행하기 위해 왕복 운동함을 특징으로 하는 방법.

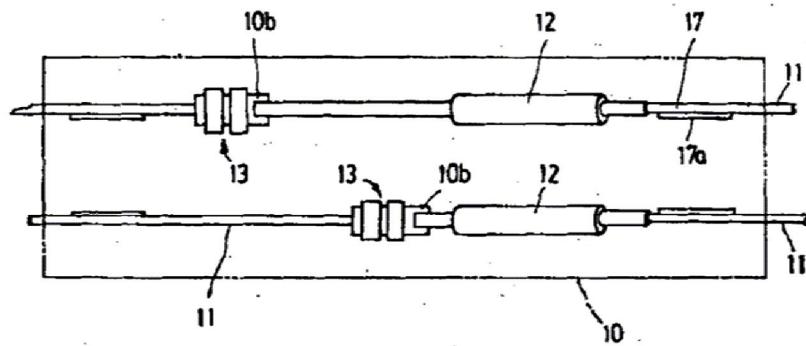
**청구항 14**

도면을 참고로 하여 설명한 바와 같이, 레일 차량을 레일을 따라 이동시키는 방법.

※ 참고사항 : 최초출원내용에 의하여 공개하는 것임.

**도면****도면1**

도면2



도면3

