



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(11) 공개번호 10-2020-0057945
(43) 공개일자 2020년05월27일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)

B60N 2/02 (2018.01) B60N 2/68 (2018.01)

B60N 2/70 (2006.01) B60N 2/72 (2006.01)

(52) CPC특허분류

B60N 2/02 (2013.01)

B60N 2/68 (2013.01)

(21) 출원번호 10-2018-0142280

(22) 출원일자 2018년11월19일

심사청구일자 없음

(71) 출원인

현대자동차주식회사

서울특별시 서초구 현릉로 12 (양재동)

기아자동차주식회사

서울특별시 서초구 현릉로 12 (양재동)

(72) 발명자

유상욱

서울특별시 서초구 서초중앙로29길 28 반포미도아파트 308동 105호

윤성문

경기도 화성시 남양읍 남양로621번길 38 현대아파트 102동 608호

(뒷면에 계속)

(74) 대리인

한라특허법인(유한)

전체 청구항 수 : 총 9 항

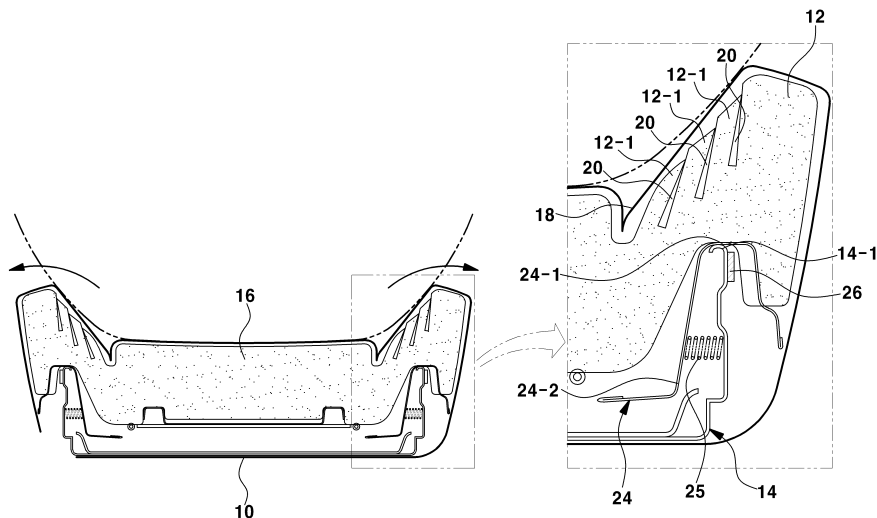
(54) 발명의 명칭 자동차용 시트의 사이드 익스텐션 장치

(57) 요약

본 발명은 하체가 큰 승객의 착좌 압력에 의하여 시트쿠션의 사이드 볼스터 부분이 외측을 향해 자동으로 벌어지도록 한 자동차용 시트의 사이드 익스텐션 장치에 관한 것이다.

이를 위해, 본 발명은 시트쿠션 내의 존재하는 쿠션 패드의 볼스터부에 복수의 슬릿을 형성하여, 각 슬릿 사이의 분할된 볼스터 부분이 승객 엉덩이의 측부가 닿는 압력에 의하여 마치 도미노가 넘어가는 것과 같이 외측으로 기울어져서 전체 볼스터부가 외측방향으로 벌어질 수 있도록 함으로써, 엉덩이가 큰 승객에 대한 시트 착좌감을 향상시킬 수 있는 자동차용 시트의 사이드 익스텐션 장치를 제공한다.

대 표 도 - 도3



(52) CPC특허분류

B60N 2/7047 (2013.01)

B60N 2/72 (2013.01)

B60N 2002/0288 (2013.01)

(72) 발명자

문현규

경기도 화성시 무하로111번길 50 금광포란재아파트
101동 103호

나선채

경기도 용인시 기흥구 용구대로2394번길 27 삼성래
미안1차아파트 103동 301호

김무영

경기도 화성시 병점4로 102 진안골마을주공10단지
1002동 803호

박형진

서울특별시 강남구 광평로51길 27 삼익아파트 401
동 1206호

최병용

경기도 화성시 향남읍 행정서로 48 향남시범넓은들
마을신명스카이뷰아파트 304동 1501호

정찬호

경기도 군포시 금산로 91 래미안 하이어스 아파트
107동 2401호

공주열

경기도 안산시 상록구 세류로2길 4, 402호

명세서

청구범위

청구항 1

골격을 이루는 시트쿠션 프레임과, 양측부에 볼스터부가 형성된 쿠션패드와, 쿠션패드의 표면에 감싸여지는 시트커버를 포함하고, 상기 쿠션패드의 볼스터부에 다수의 슬릿을 형성하는 동시에 슬릿과 슬릿 사이에 볼스터 분할부를 형성하여,

승객 엉덩이의 측부가 닿는 압력에 의하여 상기 볼스터 분할부가 외측방향을 향해 차례로 기울어지면서 상기 볼스터부가 외측방향으로 벌어지도록 한 것을 특징으로 하는 자동차용 시트의 사이드 익스텐션 장치.

청구항 2

청구항 1에 있어서, 상기 다수의 슬릿은 쿠션패드의 볼스터부 상면에서 일정한 깊이로 형성되는 동시에 시트 폭 방향을 따라 일정한 간격을 이루는 형성되는 것을 특징으로 하는 자동차용 시트의 사이드 익스텐션 장치.

청구항 3

청구항 1에 있어서,

상기 시트쿠션 프레임에는 볼스터부의 외측면을 지지하는 판스프링이 부착된 것을 특징으로 하는 자동차용 시트의 사이드 익스텐션 장치.

청구항 4

청구항 3에 있어서,

상기 판스프링은 볼스터부의 외측방향 벌어짐 작동을 탄성 지지하는 동시에 벌어짐 후의 볼스터부가 본래 위치로 복귀되도록 탄성복원력을 제공하는 것을 특징으로 하는 자동차용 시트의 사이드 익스텐션 장치.

청구항 5

청구항 1에 있어서,

상기 시트쿠션 프레임의 사이드 프레임에는 볼스터부가 외측방향으로 벌어질 때 함께 외측 방향으로 이동되는 폭 조절 프레임이 안착되는 것을 특징으로 하는 자동차용 시트의 사이드 익스텐션 장치.

청구항 6

청구항 5에 있어서,

상기 폭 조절 프레임은 시트쿠션 프레임의 사이드 프레임 폭에 비하여 더 큰 폭을 갖는 상판과, 상판의 양단부에서 하부로 연장되어 사이드 프레임의 양측면과 이격되며 배열되는 하판으로 구성된 것을 특징으로 하는 자동차용 시트의 사이드 익스텐션 장치.

청구항 7

청구항 5에 있어서,

상기 폭 조절 프레임과 사이드 프레임 간에는 폭 조절 프레임의 외측방향 이동시 압축되는 스프링이 연결된 것을 특징으로 하는 자동차용 시트의 사이드 익스텐션 장치.

청구항 8

청구항 5에 있어서,

상기 사이드 프레임의 외측면에는 폭 조절 프레임의 밀착시 이음 방지 및 완충을 위한 스톱퍼가 부착된 것을 특징으로 하는 자동차용 시트의 사이드 익스텐션 장치.

청구항 9

청구항 1에 있어서,

상기 쿠션패드의 볼스터부를 커버하는 시트커버의 내측 후단부에는 탄성밴드가 연결되고, 이 탄성밴드의 끝단에는 시트백 프레임에 걸쳐 고정되는 후크가 연결된 것을 특징으로 하는 자동차용 시트의 사이드 익스텐션 장치.

발명의 설명

기술 분야

[0001] 본 발명은 자동차용 시트의 사이드 익스텐션 장치에 관한 것으로서, 더욱 상세하게는 하체가 큰 승객의 착좌 압력에 의하여 시트쿠션의 사이드 볼스터 부분이 외측을 향해 자동으로 벌어지도록 한 자동차용 시트의 사이드 익스텐션 장치에 관한 것이다.

배경 기술

[0002] 잘 알려진 바와 같이, 자동차용 시트는 엉덩이를 포함한 하체를 지지하는 시트쿠션과, 상체를 기댈 수 있는 시트백과, 머리와 목 부분을 지지하는 헤드레스트 등을 포함하여 구성되어 있다.

[0003] 뿐만 아니라, 상기 시트에는 시트백 리클라이닝 장치, 시트 전후진 및 승하강 조절을 위한 전동식 메카니즘 등과 같이 시트와 관련된 다양한 편의 장치들이 설치되고 있다.

[0004] 첨부한 도 1을 참조하면, 상기 시트쿠션(10)의 내부에는 골격을 이루는 시트쿠션 프레임(14)과 승객 착좌시 쿠션감을 제공하는 쿠션패드(16)가 내재되어 있고, 쿠션패드의 표면에는 시트커버(18)가 감싸여져 있다.

[0005] 또한, 상기 시트의 승객 안전을 위한 부분적 구성으로서, 상기 시트쿠션(10)의 좌우측 부분에는 승객의 엉덩이를 포함한 하체 측부를 지지하는 동시에 원심력 등에 의하여 한쪽으로 쏠리는 것을 막아주기 위한 볼스터부(12)가 돌출 형성되어 있다.

[0006] 이에, 상기 시트쿠션에 승객이 앉게 되면, 엉덩이 및 허벅지의 외측부분이 볼스터부(12)에 의하여 감싸여지는 상태가 됨으로써, 선회 주행시 하체가 한쪽으로 쏠리는 것을 볼스터부(12)에서 막아주게 된다.

[0007] 그러나, 엉덩이가 큰 승객의 경우에는 도 1에서 보듯이 엉덩이의 양측부가 볼스터부(12) 위에 걸쳐짐에 따라, 오히려 볼스터부(12)가 승객 착좌시 이물감으로 작용하여 불편함을 느끼게 되는 문제점이 있고, 결국 볼스터부(12)의 순 기능이 제대로 발휘되지 못하는 문제점이 따르게 된다.

[0008] 물론, 엉덩이가 큰 승객을 위하여 선택적으로 좌우 면적을 증대시킨 타입의 시트를 제작할 수 있으나, 엉덩이가 작거나 보통인 승객의 탑승시 승객의 엉덩이 부분이 시트의 좌우측에 형성되는 볼스터에 의하여 감싸여지지 않기 때문에 볼스터 본연의 기능이 발휘되기 어렵고, 차량의 한정된 실내공간에 시트가 설치되기 때문에 시트의 부피 및 면적을 증대시키는데 한계가 있다.

발명의 내용

해결하려는 과제

- [0009] 본 발명은 상기와 같은 종래의 문제점을 해결하기 위하여 안출한 것으로서, 시트쿠션 내의 쿠션 패드에 형성된 볼스터부에 복수의 슬릿을 형성하여, 엉덩이의 측부가 닿는 압력에 의하여 슬릿과 슬릿 사이의 분할된 볼스터부가 마치 도미노가 넘어가는 것과 같이 외측으로 기울어지면서 전체 볼스터부가 벌어질 수 있도록 함으로써, 엉덩이가 큰 승객에 대한 시트 착좌감을 향상시킬 수 있도록 한 자동차용 시트의 사이드 익스텐션 장치를 제공하는데 그 목적이 있다.

과제의 해결 수단

- [0010] 상기한 목적을 달성하기 위하여 본 발명은: 골격을 이루는 시트쿠션 프레임과, 양측부에 볼스터부가 형성된 쿠션패드와, 쿠션패드의 표면에 감싸여지는 시트커버를 포함하고, 상기 쿠션패드의 볼스터부에 다수의 슬릿을 형성하는 동시에 슬릿과 슬릿 사이에 볼스터 분할부를 형성하여, 승객 엉덩이의 측부가 닿는 압력에 의하여 볼스터 분할부가 외측방향을 향해 차례로 기울어지면서 볼스터부가 외측방향으로 벌어지도록 한 것을 특징으로 하는 자동차용 시트의 사이드 익스텐션 장치를 제공한다.
- [0011] 바람직하게는, 상기 다수의 슬릿은 쿠션패드의 볼스터부 상면에서 일정한 깊이로 형성되는 동시에 시트 폭 방향을 따라 일정한 간격을 이루는 형성되는 것을 특징으로 한다.
- [0012] 또한, 상기 시트쿠션 프레임에는 볼스터부의 외측면을 지지하는 판스프링이 부착되고, 이 판스프링은 볼스터부의 외측방향 벌어짐 작동을 탄성 지지하는 동시에 벌어짐 후의 볼스터부가 본래 위치로 복귀되도록 탄성복원력을 제공하는 것을 특징으로 한다.
- [0013] 특히, 상기 시트쿠션 프레임의 사이드 프레임에는 볼스터부가 외측방향으로 벌어질 때 함께 외측 방향으로 이동되는 폭 조절 프레임이 안착되는 것을 특징으로 한다.
- [0014] 바람직하게는, 상기 폭 조절 프레임은 시트쿠션 프레임의 사이드 프레임 폭에 비하여 더 큰 폭을 갖는 상판과, 상판의 양단부에서 하부로 연장되어 사이드 프레임의 양측면과 이격되며 배열되는 하판으로 구성된 것을 특징으로 한다.
- [0015] 또한, 상기 폭 조절 프레임과 사이드 프레임 간에는 폭 조절 프레임의 외측방향 이동시 압축되는 스프링이 연결된 것을 특징으로 한다.
- [0016] 또한, 상기 사이드 프레임의 외측면에는 폭 조절 프레임의 밀착시 이음 방지 및 완충을 위한 스톱퍼가 부착된 것을 특징으로 한다.
- [0017] 한편, 상기 쿠션패드의 볼스터부를 커버하는 시트커버의 내측 후단부에는 탄성밴드가 연결되고, 이 탄성밴드의 끝단에는 시트백 프레임에 걸어져 고정되는 후크가 연결된 것을 특징으로 한다.

발명의 효과

- [0018] 상기한 과제 해결 수단을 통하여 본 발명은 다음과 같은 효과를 제공한다.
- [0019] 시트쿠션 내의 존재하는 쿠션 패드의 볼스터부에 복수의 슬릿을 형성하여, 각 슬릿 사이의 분할된 볼스터 부분이 승객 엉덩이의 측부가 닿는 압력에 의하여 마치 도미노가 넘어가는 것과 같이 외측으로 기울어져서 전체 볼스터부가 외측방향으로 벌어질 수 있도록 함으로써, 엉덩이가 큰 승객에 대한 시트 착좌 면적을 증대시키는 동시에 시트 착좌감을 향상시킬 수 있다.

도면의 간단한 설명

- [0020] 도 1은 기존의 시트쿠션에 엉덩이가 큰 승객이 착좌한 상태를 도시한 단면도,
 도 2는 본 발명의 일 실시예에 따른 자동차용 시트의 사이드 익스텐션 장치를 도시한 단면도,
 도 3은 본 발명의 일 실시예에 따른 자동차용 시트의 사이드 익스텐션 장치가 적용된 시트쿠션에 엉덩이가 큰 승객이 착좌한 상태를 도시한 단면도,
 도 4는 본 발명의 다른 실시예에 따른 자동차용 시트의 사이드 익스텐션 장치를 도시한 단면도,
 도 5는 본 발명의 다른 실시예에 따른 자동차용 시트의 사이드 익스텐션 장치가 적용된 시트쿠션에 엉덩이가 큰

승객이 착좌한 상태를 도시한 단면도,

도 6은 본 발명에 따른 자동차용 시트의 사이드 익스텐션 장치의 구성 중 탄성밴드 연결 구조에 대한 다른 실시예를 도시한 단면도.

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

- [0021] 이하, 본 발명의 바람직한 실시예를 첨부도면을 참조로 상세하게 설명하기로 한다.
- [0022] 첨부한 도 2 및 도 3은 본 발명의 일 실시예에 따른 자동차용 시트의 사이드 익스텐션 장치를 도시한 단면도로써, 각각 작동 전후 상태를 나타낸다.
- [0023] 도 2 및 도 3에서, 도면부호 10은 시트쿠션을 지시한다.
- [0024] 상기 시트쿠션(10)의 내부에는 골격을 이루는 시트쿠션 프레임(14)과 승객 착좌시 쿠션감을 제공하는 쿠션패드(16)가 내재되어 있고, 쿠션패드(16)의 표면에는 시트커버(18)가 감싸여져 있다.
- [0025] 또한, 상기 시트쿠션(10)의 좌우측 부분에는 승객의 엉덩이를 포함한 하체 측부를 지지하는 동시에 선회 주행시 원심력 등에 의하여 하체가 한쪽으로 쏠리는 것을 막아주기 위한 볼스터부(12)가 돌출 형성되어 있다.
- [0026] 본 발명에 따르면, 상기 쿠션패드(16)의 볼스터부(12)에 다수의 슬릿(20)이 형성됨으로써, 각 슬릿(20)과 슬릿(20) 사이에 마치 볼스터부(12)가 여러개로 분할된 볼스터 분할부(12-1)가 형성된다.
- [0027] 바람직하게는, 상기 다수의 슬릿(20)은 쿠션패드(16)의 볼스터부(12) 상면으로부터 하방향으로 일정한 깊이로 형성되는 동시에 시트쿠션의 폭 방향을 따라 일정한 간격으로 형성된다.
- [0028] 이에, 엉덩이가 큰 승객이 시트쿠션(10)에 앉게 되면, 도 3에 도시된 바와 같이 승객 엉덩이의 측부가 닿는 압력에 의하여 각 볼스터 분할부(12-1)가 외측방향을 향해 차례로 기울어지면서 전체 볼스터부(12)가 외측방향으로 벌어지며 확장됨으로써, 엉덩이가 큰 승객에 대한 시트쿠션 착좌 면적이 증대되는 효과를 얻을 수 있고, 또한 엉덩이에 볼스터부(12)가 이물감으로 작용하는 것을 방지하여 시트 착좌감을 향상시킬 수 있다.
- [0029] 한편, 상기 시트쿠션(10)의 내부에서 쿠션패드(16)와 결합되어 있는 시트쿠션 프레임(14)이 고정된 상태에서, 상기 쿠션패드(16)의 볼스터부(12)만이 외측방향으로 기울어지면서 벌어지게 되면, 볼스터부(12)의 외측 방향 확장이 원활하게 이루어지지 않을 소지가 있다.
- [0030] 이에, 상기 볼스터부(12)의 외측 방향 확장이 원활하게 이루어지도록 시트쿠션 프레임(14)의 볼스터부(12)의 저부를 받쳐주는 사이드 프레임(14-1)도 함께 외측방향으로 이동시키는 것이 바람직하다.
- [0031] 이를 위해, 상기 시트쿠션 프레임(14)의 사이드 프레임(14-1) 상에는 볼스터부(12)가 외측방향으로 벌어지며 확장될 때 함께 외측 방향으로 일정 거리 이동되는 폭 조절 프레임(24)이 삽입되는 식으로 안착된다.
- [0032] 보다 상세하게는, 상기 폭 조절 프레임(24)은 시트쿠션 프레임(14)의 사이드 프레임(14-1) 폭에 비하여 더 큰 폭을 갖는 상판(24-1)과, 상판(24-1)의 양단부에서 하부로 연장되어 사이드 프레임(14-1)의 양측면과 이격되며 배열되는 지지 다리 형태의 하판(24-2)으로 구성된다.
- [0033] 또한, 상기 폭 조절 프레임(24)의 외측 방향 이동 후에 본래 위치로 복귀될 수 있도록 상기 폭 조절 프레임(24)의 하판(24-2) 내면과 상기 사이드 프레임(14-1)의 내면 간에는 폭 조절 프레임(24)의 외측 방향 이동시 압축되는 스프링(25)이 연결된다.
- [0034] 따라서, 엉덩이가 큰 승객이 시트쿠션(10)에 앉게 되면, 도 3에 도시된 바와 같이 승객 엉덩이의 측부가 닿는 압력에 의하여 각 볼스터 분할부(12-1)가 외측방향을 향해 차례로 기울어지면서 전체 볼스터부(12)가 외측방향으로 벌어지며 확장되고, 이와 동시에 상기 폭 조절 프레임(24)도 승객 엉덩이의 압력에 의하여 외측방향으로 일정거리 이동하게 된다.
- [0035] 이에, 상기 쿠션패드(16)의 볼스터부(12)가 외측방향으로 기울어지면서 벌어질 때, 볼스터부(12)를 받쳐주고 있던 폭 조절 프레임(24)도 외측 방향으로 이동하게 됨으로써, 볼스터부(12)의 외측방향 확장 동작이 보다 원활하게 이루어질 수 있다.
- [0036] 물론, 승객의 엉덩이에 의한 압력이 해제되면(예, 승객 미착석 상태), 상기 스프링(25)의 탄성복원력에 의하여 폭 조절 프레임(24)이 본래 위치로 복귀되고, 폭 조절 프레임(24)에 의하여 받쳐진 볼스터부(12) 즉, 다수의 슬릿(20) 및 볼스터 분할부(12-1)를 갖는 볼스터부(12)도 쿠션패드가 갖는 자체 탄성복원력에 의하여 본래 위치로

복귀될 수 있다.

- [0037] 이때, 상기 사이드 프레임(14-1)과 폭 조절 프레임(24)은 모두 금속 재질이므로, 접촉 충격에 따른 이음이 발생될 소지가 있는 바, 이를 방지하고자 상기 사이드 프레임(14-1)의 외측면에는 폭 조절 프레임(24)의 밀착시 이음 방지 및 완충을 위한 스톱퍼(26)가 부착된다.
- [0038] 첨부한 도 4는 본 발명의 다른 실시예에 따른 자동차용 시트의 사이드 익스텐션 장치를 나타내고, 도 5는 다른 실시예에 따른 시트쿠션에 엉덩이가 큰 승객이 착좌한 상태를 나타내며, 도 4 및 도 5에서 도면부호 22는 판스프링을 지시한다.
- [0039] 상기 쿠션패드(16)의 볼스터부(12)가 외측방향으로 기울어지며 벌어지는 동작을 반복되면 볼스터부(12)가 자체 탄성복원력을 보유하고 있다 하더라도 본래 위치로 복귀되지 않는 등의 변형이 발생될 소지가 있는 바, 이를 방지하고자 도 4 및 도 5에서 보듯이 상기 시트쿠션 프레임(14)에 볼스터부(12)의 외측면을 지지하는 판스프링(22)이 부착된다.
- [0040] 이에, 상기 판스프링(22)은 볼스터부(12)의 외측방향 벌어짐 작동시 도 5에서 보듯이 외측방향으로 살짝 휘어지면서 볼스터부(12)의 외측면을 탄성 지지하고, 승객 하중이 해제되면 볼스터부(12)에 대하여 본래 위치로 복귀되도록 탄성복원력을 제공하게 되므로, 외측방향으로 기울어지며 벌어진 후의 볼스터부(12)가 본래 위치로 보다 용이하게 복귀될 수 있다.
- [0041] 한편, 승객의 엉덩이 하중에 의하여 상기 쿠션패드(16)의 볼스터부(12)가 외측방향으로 기울어지면서 벌어질 때 볼스터부(12)를 감싸고 있던 시트커버(18)가 강제로 늘어날 수 있고, 그에 따라 시트커버(18)에 주름이 발생될 소지가 있는 바, 이를 방지하고자 볼스터부(12)의 외측방향 확장시 볼스터부(12)를 감싸고 있는 시트커버(18)도 늘려줄 필요가 있다.
- [0042] 이를 위해, 도 4에서 보듯이 상기 쿠션패드(16)의 볼스터부(12)를 커버하는 시트커버(18)의 내측 후단부에 탄성밴드(28)가 연결되고, 이 탄성밴드(28)의 끝단에는 시트백 프레임(14)의 임의 위치에 걸어져 고정되는 후크(30)가 연결된다.
- [0043] 보다 상세하게는, 상기 시트커버(18)의 폭 방향 구간 중 시트쿠션의 착좌부와 볼스터부가 경계를 이루는 부분을 서로 중첩되게 하여 쿠션패드(16) 내로 압입시키고, 압입된 시트커버(18) 내측 후단부에 소정 길이의 탄성밴드(28)가 인장 가능하게 연결되고, 이 탄성밴드(28)의 끝단에 시트백 프레임(14)의 임의 위치에 걸어져 고정되는 후크(30)가 연결된다.
- [0044] 따라서, 승객의 엉덩이 하중에 의하여 상기 볼스터부(12)가 각 슬릿(20) 및 볼스터 분할부(12-1)에 의하여 외측방향으로 기울어지면서 벌어질 때, 볼스터부(12)를 감싸고 있던 시트커버(18)에도 엉덩이에 의한 접촉 하중이 작용하면, 탄성밴드(28)가 인장되면서 볼스터부(12)를 감싸고 있던 시트커버(18)도 외측방향으로 일정 수준 늘어나게 되고, 엉덩이에 의한 접촉 하중이 해제되면 탄성밴드(28)의 탄성복원력에 의하여 본래 위치로 되돌아가게 된다.
- [0045] 본 발명의 다른 구현예로서, 도 6에서 보듯이 상기 탄성밴드(28)를 시트커버(18)의 외측 후단부에 연결하고, 이 탄성밴드(28)를 늘려 인장시킨 상태에서 그 끝단을 후크(30)를 이용하여 시트백 프레임(14)의 임의 위치에 걸어져 고정시킬 수 있고, 그에 따라 볼스터부(12)를 감싸고 있던 시트커버(18)에 엉덩이에 의한 접촉 하중이 작용한 후 해제되면, 탄성밴드(28)의 탄성복원력에 의하여 시트 커버(18)가 본래 위치로 되돌아가게 된다.
- [0046] 이렇게 상기 볼스터부(12)의 외측방향 확장시 시트커버(18)도 함께 늘어날 수 있도록 함으로써, 시트커버가 강제로 늘어나서 시트커버에 주름이 형성될 수 있는 현상을 용이하게 방지할 수 있다.
- [0047] 이상에서 본 바와 같이, 상기 시트쿠션(10) 내의 존재하는 쿠션패드(16)의 볼스터부(12)에 복수의 슬릿(20) 및 볼스터 분할부(12-1)를 형성하여, 각 슬릿(20) 사이의 볼스터 분할부(12-1)가 승객 엉덩이의 측부가 닿는 압력에 의하여 마치 도미노가 넘어가는 것과 같이 외측으로 기울어져서 전체 볼스터부(12)가 외측방향으로 벌어지며 확장될 수 있도록 함으로써, 엉덩이가 큰 승객에 대한 시트 착좌 면적을 증대시키는 동시에 시트 착좌감을 향상시킬 수 있다.

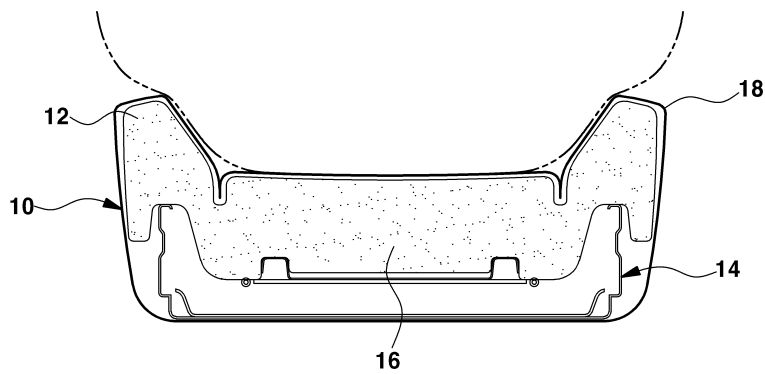
부호의 설명

- [0048] 10 : 시트쿠션

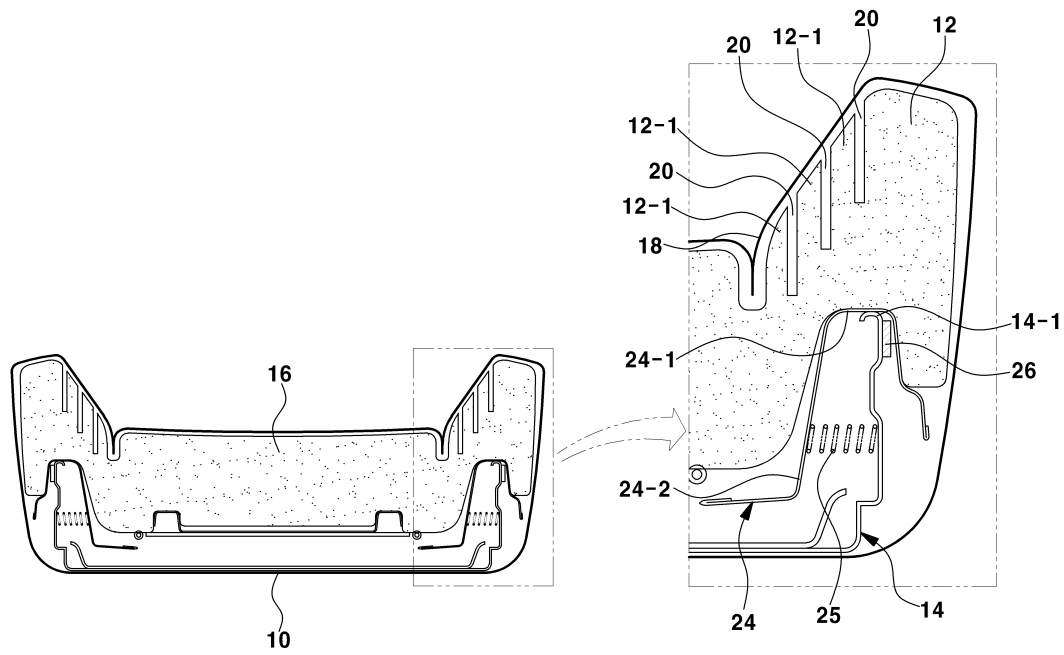
- 12 : 볼스터부
- 12-1 : 볼스터 분할부
- 14 : 시트쿠션 프레임
- 14-1 : 사이드 프레임
- 16 : 쿠션패드
- 18 : 시트커버
- 20 : 슬릿
- 22 : 판 스프링
- 24 : 폭 조절 프레임
- 24-1 : 상판
- 24-2 : 하판
- 25 : 스프링
- 26 : 스톱퍼
- 28 : 탄성밴드
- 30 : 후크

도면

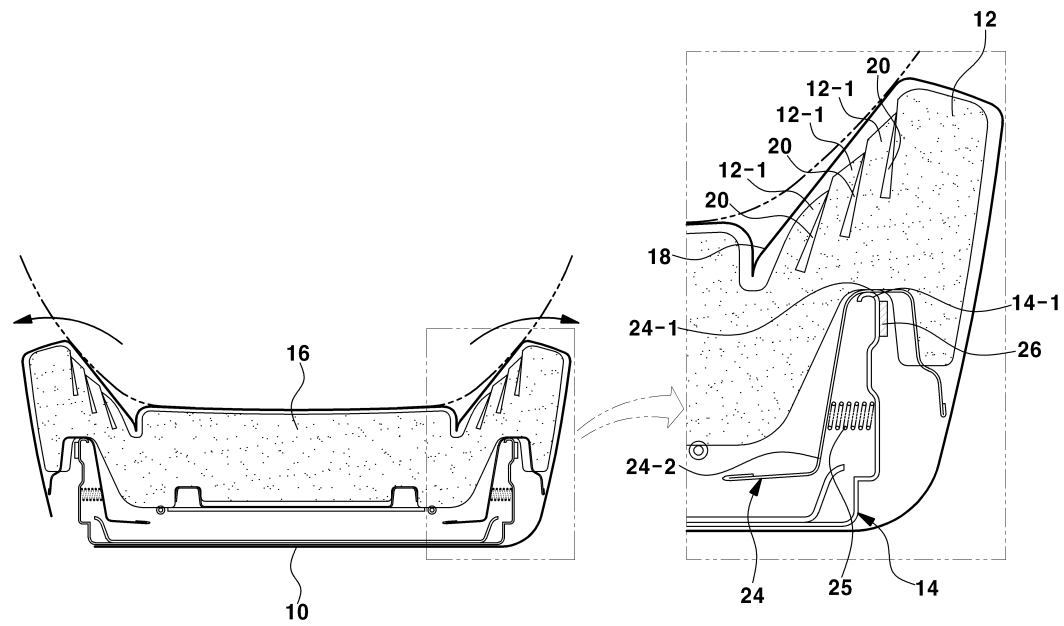
도면1



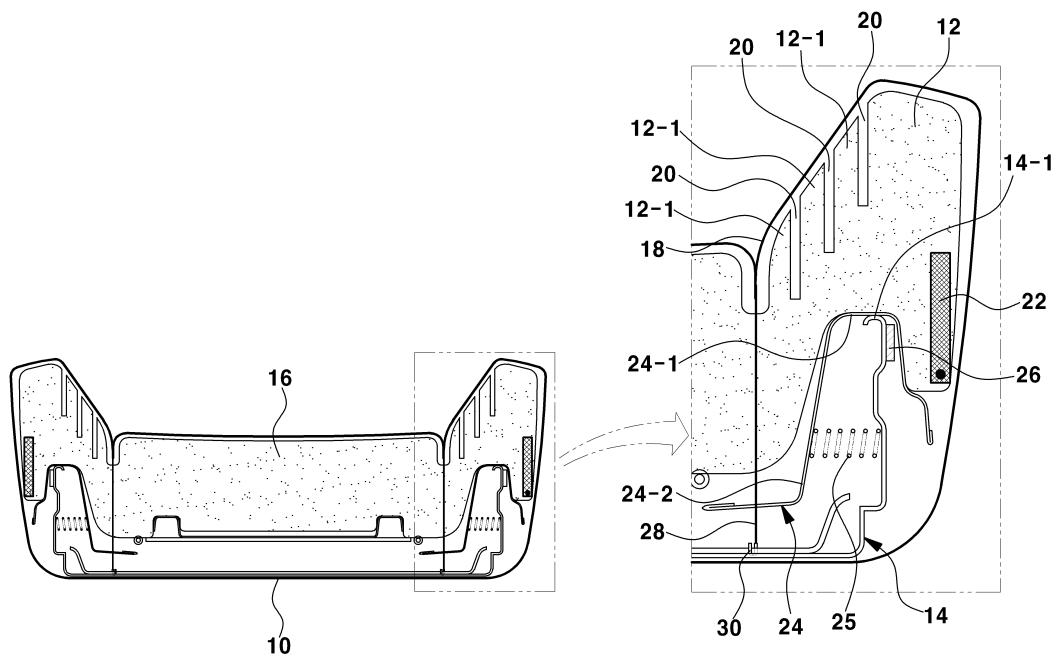
도면2



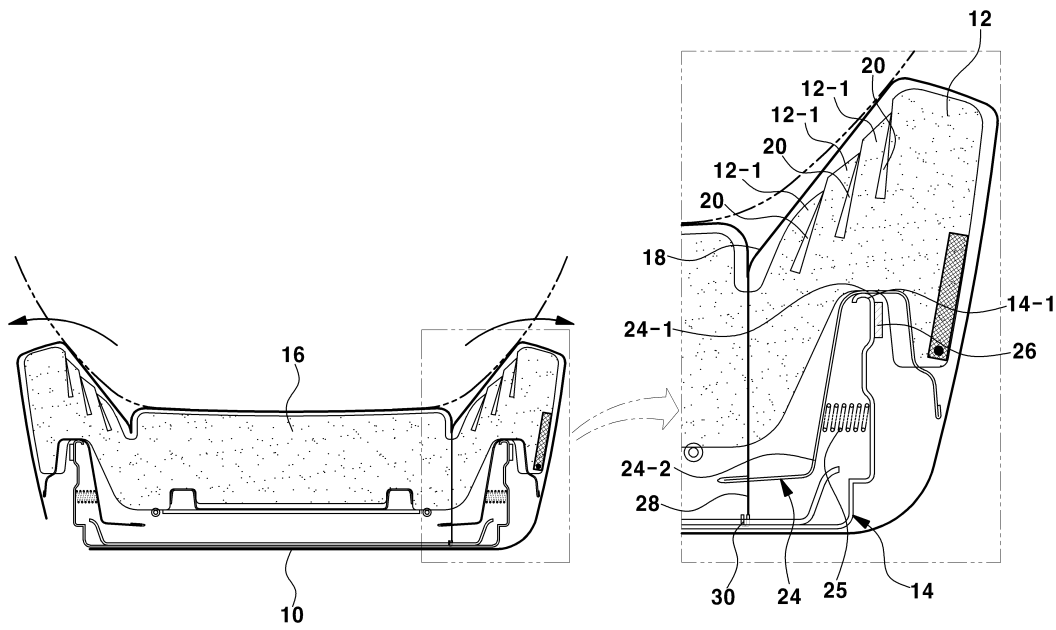
도면3



도면4



도면5



도면6

