

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載  
 【部門区分】第 7 部門第 4 区分  
 【発行日】平成 27 年 4 月 30 日 (2015.4.30)

【公表番号】特表 2014-508499 (P2014-508499A)  
 【公表日】平成 26 年 4 月 3 日 (2014.4.3)  
 【年通号数】公開・登録公報 2014-017  
 【出願番号】特願 2013-558097 (P2013-558097)  
 【国際特許分類】

H 0 2 M 7/48 (2007.01)

【F I】

H 0 2 M 7/48 J

H 0 2 M 7/48 H

【手続補正書】

【提出日】平成 27 年 3 月 11 日 (2015.3.11)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 0 4

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 0 4】

無線電力伝送を実現する方法の 1 つは、誘導電力伝送 (Inductive Power Transfer: IPT) として知られた工程によるものであるが、その場合、入力電力は、一定の高周波数交流電流からの電気エネルギーの形態で、アンペールの法則に基づき、時間変化する磁場へと変換される (図 1)。その磁場が、受電側ではファラデーの法則に基づいて誘起電圧へと変換され、負荷に出力を生じる。無線電力伝送を利用すると、電気自動車、当該自動車と道路との間に物理的接続がなくとも、静止中または走行中に充電し続けられるようになる。IPT システムは、電源、磁気カブラ、およびピックアップ受信機を含む 3 つの主要カテゴリーに大別できる。

この出願の発明に関連する先行技術文献情報としては、以下のものがある (国際出願日以降国際段階で引用された文献及び他国に国内移行した際に引用された文献を含む)。

(先行技術文献)

(特許文献)

(特許文献 1) 米国特許第 4, 6 6 1, 8 9 7 号明細書

(特許文献 2) 米国特許出願公開第 2 0 0 8 / 0 2 0 3 9 9 2 号明細書

(特許文献 3) 米国特許出願公開第 2 0 0 9 / 0 2 6 7 5 8 2 号明細書

(特許文献 4) 米国特許第 6, 4 4 8, 7 4 5 号明細書

(特許文献 5) 米国特許第 7, 1 4 8, 6 6 9 号明細書