РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) **RU** (11) **2012 131 219** (13) **A**

(51) МПК
F01N 3/28 (2006.01)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: **2012131219/06, 20.12.2010**

Приоритет(ы):
(30) Конвенционный приоритет:
21.12.2009 GB 0922194.6

(43) Дата публикации заявки: **27.01.2014** Бюл. № **3**

(85) Дата начала рассмотрения заявки PCT на национальной фазе: **23.07.2012**

(86) Заявка PCT:
GB 2010/052148 (20.12.2010)

(87) Публикация заявки PCT:
WO 2011/077125 (30.06.2011)

Адрес для переписки:
129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО "Юридическая фирма Городисский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):
ДЖОНСОН МЭТТИ ПАБЛИК ЛИМИТЕД КОМПАНИ (GB)

(72) Автор(ы):
БЕРЖЕАЛЬ Давид (GB),
ФИЛЛИПС Пол Ричард (GB)

(54) ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ИМЕЮЩЕГО ДВИГАТЕЛЬ С ВОСПЛАМЕНЕНИЕМ ОТ СЖАТИЯ С СИСТЕМОЙ "ПУСК-ОСТАНОВ"

(57) Формула изобретения

1. Транспортное средство, содержащее двигатель с воспламенением от сжатия, снабженный средством управления двигателем и имеющий нейтрализатор для последующей обработки выхлопных газов, при этом средство управления двигателем выполнено с возможностью, при его использовании, определения режима холостого хода и, после определения того, что режим холостого хода существует, полной остановки двигателя, причем нейтрализатор содержит монолит сотового носителя, покрытый каталитической реактивной грунтовкой, содержащей один или более благородных металлов, где каталитическая реактивная грунтовка расположена между первой, верхней по потоку зоной реактивной грунтовки и второй, нижней по потоку зоной реактивной грунтовки, причем термическая масса в первой зоне реактивной грунтовки отличается от термической массы во второй зоне реактивной грунтовки, и слой реактивной грунтовки в первой, верхней по потоку зоне реактивной грунтовки по существу является смежным со слоем реактивной грунтовки во второй, нижней по потоку зоне реактивной грунтовки.

2. Транспортное средство по п.1, в котором термическая масса в первой, верхней по потоку зоне реактивной грунтовки больше, чем термическая масса во второй, нижней по потоку зоне реактивной грунтовки.

3. Транспортное средство по п.1, в котором термическая масса в первой, верхней по потоку зоне реактивной грунтовки меньше, чем термическая масса во второй, нижней

RU 2012131219 A

RU 2012131219 A

по потоку зоне реактивной грунтовки.

4. Транспортное средство по пп.1-3, в котором монолит сотового носителя имеет общую длину, причем первая, верхняя по потоку зона реактивной грунтовки ограничена у верхнего по потоку конца входным концом монолита сотового носителя, а у нижнего по потоку конца - точкой между 10% и 90% от общей длины монолита носителя, если измерять от входного конца.

5. Транспортное средство по любому из пп.1-3, в котором термическая масса в первой или второй зоне, отличающаяся, соответственно, от термической массы во второй или в первой зоне, обеспечена более толстым слоем реактивной грунтовки, чем слой, используемый в другой зоне.

6. Транспортное средство по п.5, в котором более толстый слой реактивной грунтовки обеспечен заполнением реактивной грунтовки 4-10 г/дюйм^3.

7. Транспортное средство по п.6, в котором относительно более тонкий слой реактивной грунтовки в другой зоне имеет заполнение реактивной грунтовки 1-3,5 г/дюйм^3.

8. Транспортное средство по любому из пп.1-3, в котором термическая масса в первой или второй зоне, отличающаяся, соответственно, от термической массы во второй или в первой зоне, обеспечена компонентом реактивной грунтовки с плотностью, по меньшей мере, 3,50 г/см^3.

9. Транспортное средство по п.8, в котором компонент реактивной грунтовки выбран из группы, состоящей из загустевшего альфа-оксида алюминия, загустевшего оксида лантана, загустевшего оксида церия II, загустевшего оксида церия III и загустевшего диоксида циркония.

10. Транспортное средство по любому из пп.1-3, 6, 7 или 9, в котором общее заполнение благородного металла в первой, верхней по потоку зоне реактивной грунтовки, измеренное как единица массы благородного металла на единицу объема реактивной грунтовки, больше, чем общее заполнение благородного металла во второй, нижней по потоку зоне реактивной грунтовки.

11. Транспортное средство по п.10, в котором первая, верхняя по потоку зона реактивной грунтовки содержит 55-90% от общего заполнения благородного металла монолита сотового носителя катализатора.

12. Транспортное средство по любому из пп.1-3, 6, 7, 9 или 11, в котором общее заполнение благородного металла на монолите сотового носителя катализатора составляет 15-300 г/фут^3.

13. Транспортное средство по любому из пп.1-3, 6, 7, 9 или 11, в котором один или более благородных металлов выбраны из группы, состоящей из платины, палладия, родия, золота, серебра и смесей из любых двух или более из них.

14. Транспортное средство по п.13, в котором благородный металл представляет собой платину, палладий, смесь платины и палладия или сочетание палладия и золота.

15. Транспортное средство по п.14, в котором благородный металл или сочетание благородных металлов в первой, верхней по потоку зоне отличается от благородного металла или сочетания благородных металлов во второй, нижней по потоку зоне.

RU 2012131219 A

RU 2012131219 A