SUOMI – FINLAND
(FI)

PATENTTI- JA REKISTERIHALLITUS
PATENT- OCH REGISTERSTYRELSEN

# [A] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG

(11) (21) **Patenttihakemus - Patentansökan** **20060627**

(51) Kv.lk. - Int.kl.

***B66B 7/06*** (2006.01)
***B66B 7/10*** (2006.01)
***B66B 11/08*** (2006.01)

(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag **28.06.2006**

(24) Alkupäivä - Löpdag **28.06.2006**

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig **29.12.2007**

(71) Hakija - Sökande

**1 •Kone Corporation,** Kartanontie 1, 00330 Helsinki, SUOMI - FINLAND, (FI)

(72) Keksijä - Uppfinnare

**1 •Mustalahti,Jorma,** Raivaajantie 13, 05620 Hyvinkää, SUOMI - FINLAND, (FI)
**2 •Aulanko,Esko,** Käenkatu 6 C 33, 04230 Kerava, SUOMI - FINLAND, (FI)

(74) Asiamies - Ombud: Kone Oyj/Patenttiosasto
PL 677
05801 Hyvinkää

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

**Järjestely vastapainottomassa hississä**
**Arrangemang i en hiss utan motvikt**

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Keksinnön kohteena on järjestely vastapainottomassa hississä, johon kuuluu ainakin ohjausyksikkö (5), nostokoneisto (3) ja siihen yhdistetty vetopyörä (4) sekä ensimmäisestä päästään olennaisen liikkumattomaan palkkaan kiinnitettyjen ja toisesta päästään säädettäväksi kiinnitettyjen nostoköysien (2) varaan ripustettu hissikori (1), joka hissikori (1) on sovitettu kulkemaan edestakaisin olennaisesti pystysuunnassa, ja johon hissiin kuuluu lisäksi nostoköysien (2) toiseen päähän vaikuttava kiristyselin (15). Kiristyselimen (15) yhteydessä on köysijännitykseen aktiivisesti vaikuttava toimielin (17, 21, 24, 29), joka on sovitettu takaisinkytkennän avulla pitämään köysijännityksen olennaisesti ennalta määritetyllä tasolla joko keventämällä tai kiristämällä köysijännitystä kuormituksen vaihtelun mukaisesti.

Uppfinningen gäller ett arrangemang i en motviktslös hiss, omfattande åtminstone en styrenhet (5), ett hissmaskineri (3) och en därmed förbunden drivskiva (4) samt en hisskorg (1) som är upphängd i bärlinor (2), vilka i sin ena ända är fastade på ett väsentligen orörligt ställe och vars andra ändar är ställbart fastade, vilken hisskorg (1) är anordnad att åka fram och tillbaka i väsentligen vertikalled, och vilken hiss dessutom omfattar ett på bärlinornas (2) andra ändar verkande spännorgan (15). I anslutning till spännorganet (15) finns ett drivdon (17, 21, 24, 29), som aktivt påverkar linspänningen och via en återkoppling är anordnat att väsentligen hålla linspänningen på en förutbestämd nivå genom att antingen minska eller öka linspänningen i takt med variationerna i belastningen.

