



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206232210 U

(45)授权公告日 2017.06.09

(21)申请号 201621294977.X

(22)申请日 2016.11.30

(73)专利权人 国网河南省电力公司巩义市供电公司

地址 451200 河南省郑州市巩义市永新路102号

(72)发明人 李景玉 康丽娜 刘永辉 闫钢标
王淑萍 张卫范 焦云鹏 杨建峰
荆延敏 曹腾予

(74)专利代理机构 郑州大通专利商标代理有限公司 41111

代理人 李伟

(51)Int.Cl.

B65H 49/20(2006.01)

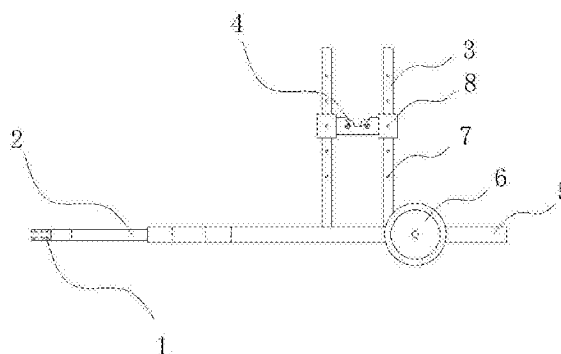
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种移动式放线架

(57)摘要

本实用新型属于电缆运输和放线工具领域，具体来讲涉及一种移动式放线架，包括架体、轮子和支撑装置，支撑装置位于架体上方，轮子安装在架体两侧，所述架体为一边开口的矩形，在架体的一端固定连接有牵引架，牵引架上连接有拉环；在架体的两个侧边上对称的安装有两个支撑装置，所述支撑装置包括两根平行的立杆和支撑架，立杆底部固定安装在车架体上，支撑架安装在两个立杆之间；所述支撑架包括两个套环和位于套环之间的支撑轮。本实用新型结构简单、实施方便，架体下方安装轮子方便移动，架体一端安装牵引架，方便机动车移动放线架，架体上方安装的支撑架通过设置多个限位孔，方便调整支撑架的高度，可以支撑更多规格的线轮。



1. 一种移动式放线架,包括架体、轮子和支撑装置,支撑装置位于架体上方,轮子安装在架体两侧,其特征在于:所述架体为一边开口的矩形,在架体的一端固定连接有牵引架,牵引架上连接有拉环;在架体的两个侧边上对称的安装有两个支撑装置,所述支撑装置包括两根平行的立杆和支撑架,立杆底部固定安装在车架体上,支撑架安装在两个立杆之间;所述支撑架包括两个套环和位于套环之间的支撑轮。

2. 根据权利要求1所述的移动式放线架,其特征在于:所述立杆上设置有限位孔,限位孔沿着立杆的轴线均匀布置,支撑架沿着立杆能够固定在不同的高度。

3. 根据权利要求1所述的移动式放线架,其特征在于:所述支撑架和架体之间设置有升降装置,升降装置能够拖动支撑架上下移动。

4. 根据权利要求3所述的移动式放线架,其特征在于:所述升降装置为千斤顶。

5. 根据权利要求1所述的移动式放线架,其特征在于:所述套环为圆形或者半弧形。

6. 根据权利要求1所述的移动式放线架,其特征在于:所述支撑装置的立杆顶端设置有吊装机构,吊装机构能够拖动支撑架上下移动。

7. 根据权利要求6所述的移动式放线架,其特征在于:所述吊装机构为起重葫芦。

一种移动式放线架

技术领域

[0001] 本实用新型属于电缆运输和放线工具领域,具体来讲涉及一种移动式放线架。

背景技术

[0002] 随着社会的发展,人们生活越来越离不开电力,在城市中电缆一般铺设在地下,在山区或者乡下,电缆一般会假设电线杆上,采用电线杆假设线路不仅方便电力输送降低施工成本,还能够有效的保证电力输送的安全。无论是新建输电线路或者是改造维修输电线路,对电缆的需求都是不可避免的,特别山区,电缆的运输和使用均会受到地形的限制。特别是在某些大型起重设备无法到达的地方,电缆的运输和使用都会受到极大的限制,纯人工操作,不仅浪费大量人力物力,效率还很低,大大延长了线路建设或者线路维修的施工周期。

实用新型内容

[0003] 本实用新型针对现有技术存在电缆的运输和使用都会受到极大的限制,纯人工操作,不仅浪费大量人力物力,效率还很低,大大延长了线路建设或者线路维修的施工周期等问题,提出一种移动式放线架。

[0004] 本实用新型的技术方案是:一种移动式放线架,包括架体、轮子和支撑装置,支撑装置位于架体上方,轮子安装在架体两侧,所述架体为一边开口的矩形,在架体的一端固定连接牵引架,牵引架上连接有拉环;在架体的两个侧边上对称的安装在两个支撑装置,所述支撑装置包括两根平行的立杆和支撑架,立杆底部固定安装在车架体上,支撑架安装在两个立杆之间;所述支撑架包括两个套环和位于套环之间的支撑轮。

[0005] 所述的移动式放线架,所述立杆上设置有限位孔,限位孔沿着立杆的轴线均匀布置,支撑架沿着立杆能够固定在不同的高度。

[0006] 所述的移动式放线架,所述支撑架和架体之间设置有升降装置,升降装置能够拖动支撑架上下移动。

[0007] 所述的移动式放线架,所述升降装置为千斤顶。

[0008] 所述的移动式放线架,所述套环为圆形或者半弧形。

[0009] 所述的移动式放线架,所述支撑装置的立杆顶端设置有吊装机构,吊装机构能够拖动支撑架上下移动。

[0010] 所述的移动式放线架,所述吊装机构为起重葫芦。

[0011] 本实用新型的有益效果是:本实用新型结构简单、实施方便,架体下方安装轮子方便移动,架体一端安装牵引架,方便机动车移动放线架,架体上方安装的支撑架通过设置多个限位孔,方便调整支撑架的高度,可以支撑更多规格的线轮;另外,可以利用千斤顶将线盘放在架子上,固定后用拖拉机或小货车牵引至施工现场,适合多种地形使用,而且方便灵活;减少了施工人员数量,不再需要使用叉车,降低了施工费用,提高了工作效率。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型的俯视结构示意图；

[0013] 图2为本实用新型的侧侧视结构示意图；

[0014] 图3为本实用新型的带有升降机构的侧面示意图；

[0015] 图中,1为拉环,2为牵引架,3为立杆,4为支撑架,5为架体,6为轮子,7为限位孔,8为千斤顶。

具体实施方式

[0016] 实施例1:结合图1-图2,一种移动式放线架,包括架体、轮子和支撑装置,支撑装置位于架体上方,轮子安装在架体两侧;架体为一边开口的矩形,架体采用方钢制成,架体靠近未开口的一端,增加一条加固横梁,横梁也采用方钢制成,横梁焊接在架体上。在架体的一端固定连接有牵引架,牵引架上连接有拉环,牵引架成三角形,在其中一个顶点和顶点对边的中心上连接有一跟规格较小的方钢,在该方钢的顶端连接有一个拉环。

[0017] 在架体的两个侧边上对称的安装在两个支撑装置,支撑装置包括两根平行的立杆和支撑架,立杆底部固定安装在车架体上,支撑架安装在两个立杆之间;支撑架包括两个套环和位于套环之间的两个支撑轮,套环为圆形或者半弧形。两个支撑轮之间有一定的缝隙,使用的时候,把轴杆穿过轮式线架的中轴,然后防止在两个支撑轮构成的滚动支撑结构上。在立杆上设置有限位孔,限位孔沿着立杆的轴线均匀布置,支撑架沿着立杆能够固定在不同的高度。

[0018] 工作原理:支撑架首先固定在立杆上的一个位置,把轮式线架用千斤顶升起来,然后利用一根圆柱体穿过支撑架的支撑轮和轮式线架的轴孔,放下千斤顶,轮式线架就被安放到架体上了。

[0019] 实施例2,结合图3,与实施例1相同的部分不重述,不同的是支撑架和架体之间设置有升降装置,升降装置能够拖动支撑架上下移动,升降装置为千斤顶,千斤顶的底部安装在架体上,千斤顶的头部顶在支撑架下表面,使用的时候,先把支撑架降低到与轮式线架的轴孔同一高度位置,然后采用一根圆柱体穿过支撑轮上方和轮式线架轴孔,通过千斤顶把轮式线架升高到一定高度,并用限位孔固定。

[0020] 进一步的:在支撑装置的立杆顶端设置有吊装机构,吊装机构能够拖动支撑架上下移动,吊装机构为起重葫芦。工作原理与采用千斤顶类似。

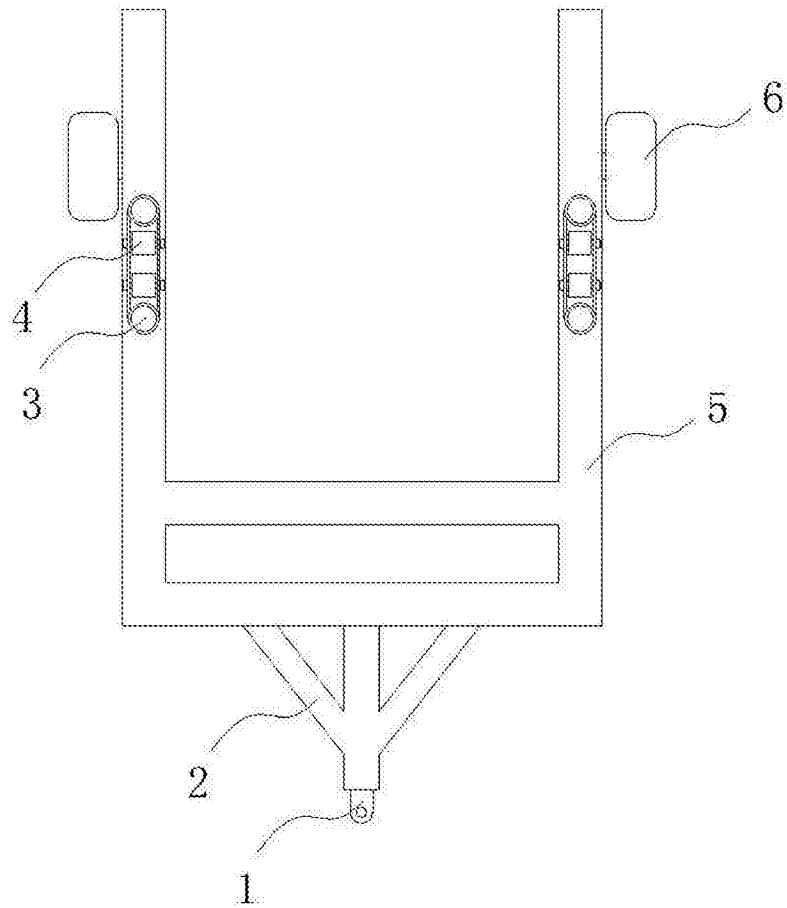


图1

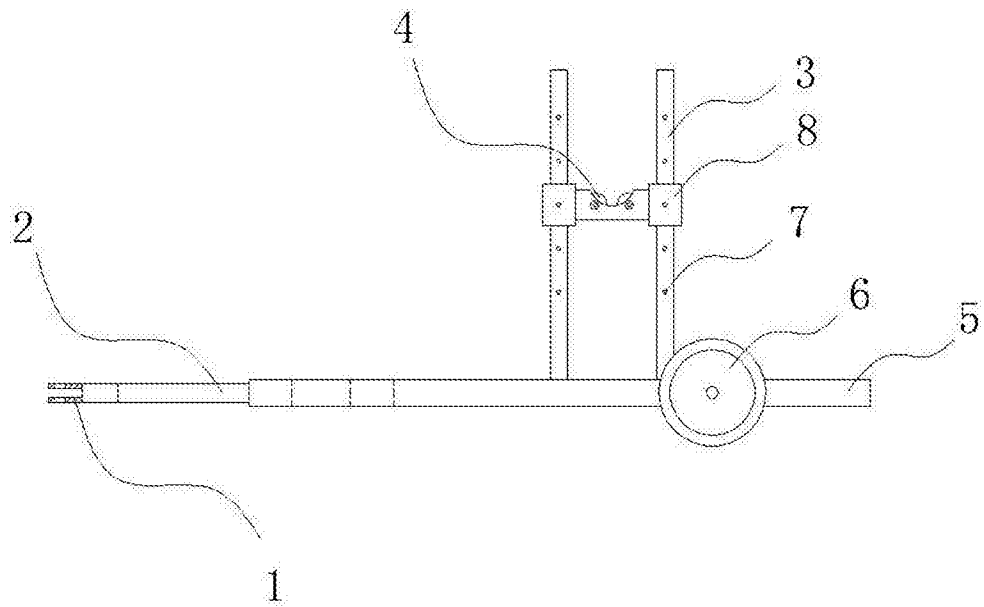


图2

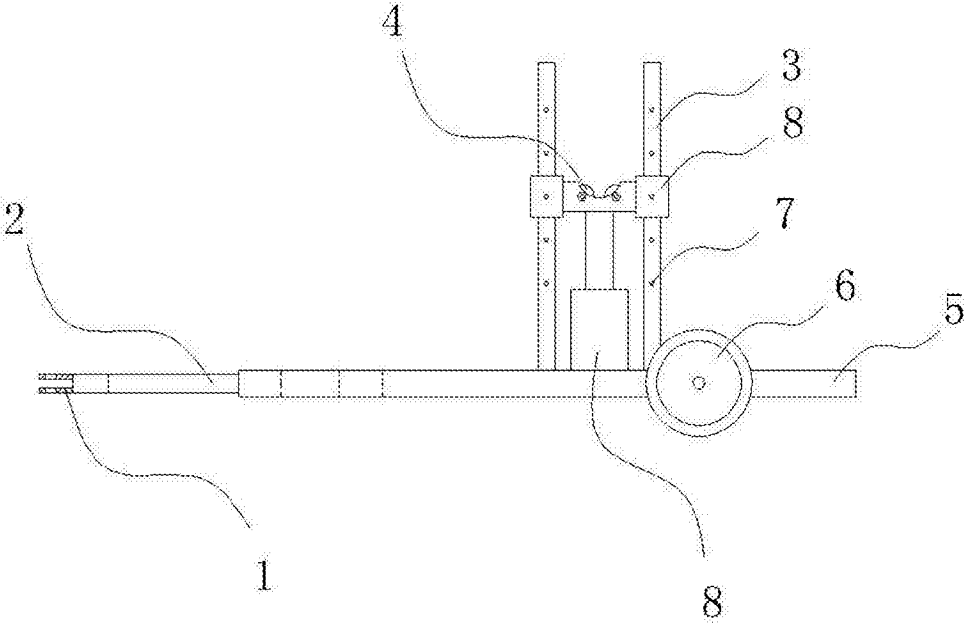


图3