



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101995900460858
Data Deposito	21/08/1995
Data Pubblicazione	21/11/1995

Titolo

SBILANCIAMENTO DI TIRANTE CHIUSO SU UN ARCO E APERTO SU RUOTA
--

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo

-SBILANCIAMENTO DI TIRANTE CHIUSO SU UN ARCO E APERTO SU RUOTA - di SERI Raniero, inventore unico, di

nazionalità italiana, residente in 62038 di Serravalle di Chienti, Macerata, via Acquapagana n. 2, depositata il ...

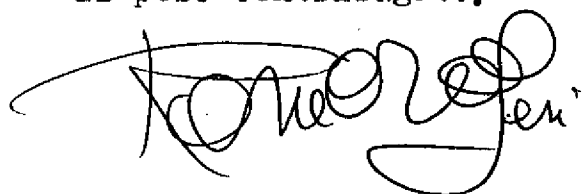
RM 95 A 000570

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

Alla infinita ricerca del moto spontaneo e perpetuo, preziosissimo (PCE, sviluppo, benessere, aiuto, solidarietà, ecologia, Spiritualità, cultura) della 2 ruota a partire dal 2.000 speriamo di contribuire con queste nostre sistema-motore di ruota (causa ed effetto del suo movimento, self-turning) basate sul blecche laterale del tirante, che si apre, sbilanciato su altra ruota, che muovendosi trascina la prima, che frena il tirante (nell'ipotesi una molla stirata, spiral-spring) che preme in circonferenza, oppure da asta appoggiata tra due tiranti (su-giù, en-eff): cfr. fig. 6 e fig. 7. Nelle figure 3 e 4 stesso sistema con due corde sulle due ruote concentriche. Le figg. 1, 2, 5, prevedono la partenza aggancio iniziale simmetrica del tirante, che in arrivo sbilancia tre ruote, che raddrizzano il moto sulla circonferenza di arrivo. Al 5 c'è anche il peso centrifugato.



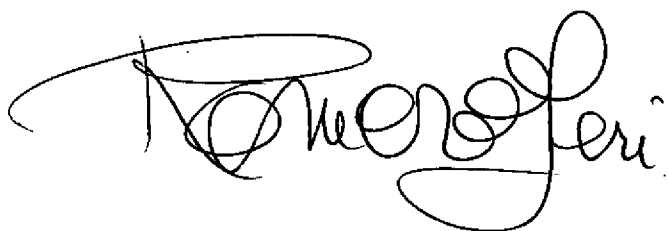
RIVENDICAZIONI

1) Sistema motore e autorotante formato da tirante e tiranti, in coppia, come molla stirata, e/o martinetto e/o peso, e altro, in partenza simmetrica dalla stessa circonferenza di una delle due ruote concentriche, la stessa dalla quale partono due corde a sostegno delle due ruote con ganci-raggi a metà tra le due corde, tirati da un tirante (l'altro afferra il raggio della corona sul perno centrale) per dare spinta continua alla circonferenza della ruota libera che poi con gancio e corda trascina la prima ruota (e senza gancio e corda se gira per inerzia), su gancio e ponticello di legame delle due sezioni e piani.

2) Due ruote concentriche, anche su due e più sezioni, di cui una tirata da una corda sbilanciata dall'altra unita sulla stessa ruota da un tirante (cfr. sopra) su raggio di corona di cuscinetto a sfere (e bicycle) e altre raggi sull'altra corona per spingere la circonferenza dell'altra ruota, con e senza gancio e corda di trascinamento.

3) Come sopra al n. 2), ma senza i due bicycle, sostituiti da asta, da due aste, con corde e tirante.

4) Come sopra al n. 2), e 3), con bloccaggio evidenzia- sull'arco A-B e apertura sulla ruota esterna, che gira per effetto dello sbilanciamento.



5) Come sopra al n.1) grande bicicletta e ruote concentriche di cui una spinta dalle corone di tre bicicli uniti da ganci e/o denti, di cui quelli al centro delle due corde premuti da un tirante, mentre l'altro preme alla stessa distanza su raggio lungo, anche con un peso in centrifugazione radiale, e gancio sul penticello dell'altra ruota grande e sezioni.

6) Come sopra ai nn.2),3), ma con una corda sostituita da un gancio sulla ruota che blocca il tirante col suo arco, tra A e B, e lascia girare l'altra.

7) Come sopra ai nn.2),3),4),6), ma con la corda sostituita dal tirante, che in coppia preme su giù (on-off) sulla stessa asta che trasferisce le due spinte sulla circonferenza dell'altra ruota libera e sezioni.

8) Ogni cerchio che diventa ruota (autorotante) con i raggi che appoggiano e spingono due o più ponticelli piantati in esso (cerchio e sezioni), raggi provenienti da unica o due corone indipendenti del perno centrale, spinte da cinghia (cinghie, di cui una incrociata) ingranata su corona di cuscinetto (bicicletta), cuscinetti ai poli, del cerchio, tirati, in coppia da molla stirata (e/o martinetto, e/o peso o altro) su aste in una delle due corone, "ai poli", cioè alla distanza comunque di 180° .

Romero Ferri

RIVENDICAZIONI (3)

9) Aste tra due ruote (circonf. ze di) senza contatte

- con contatte all'incrocio, • con contatte esterne,
- interne agli estremi con corda, di cui una con staffa girata intorno a una corona del perno centrale, di cui una premuta da un tirante dalla parte dell'appoggio (per blocco di arco tra la pressione e la spinta (azione-reazione,) del tirante (molla stirata, e/o altre, come sopra al n. 1), con e senza corda e gan.

10) Due tiranti tra due ruote e un'asta per la spinta di una delle due ruote con l'asta in essa appoggiata con pressione dall'altra parte su-giù (on-off).

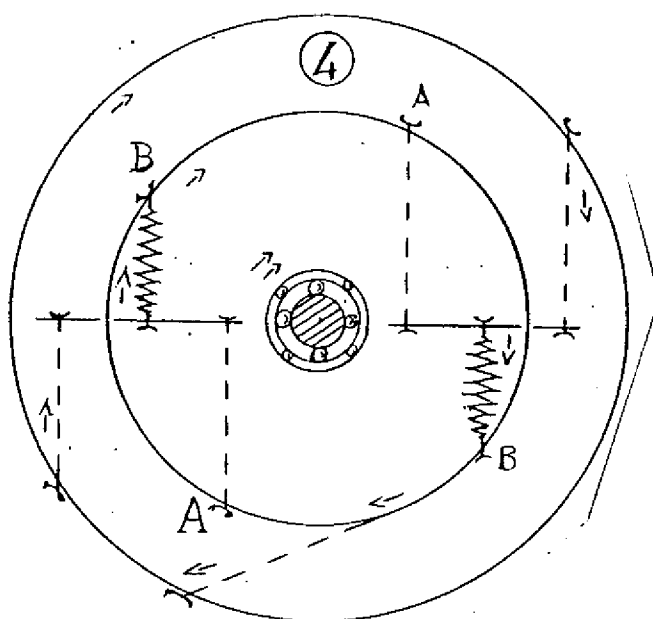
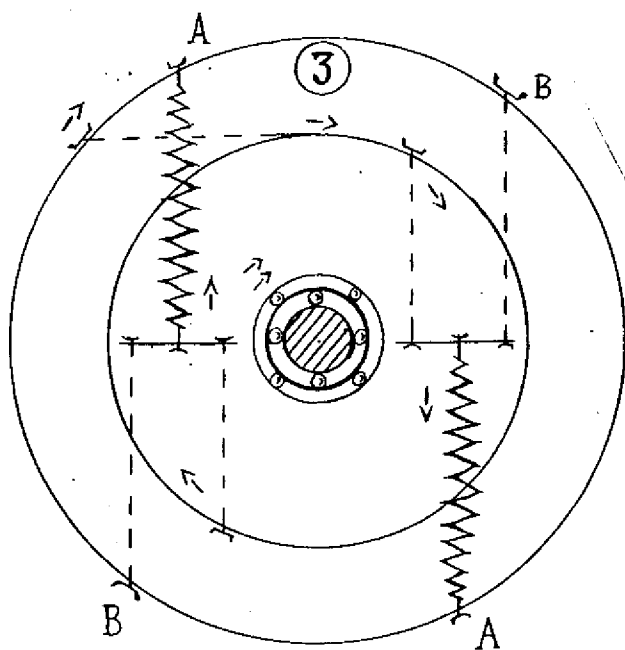
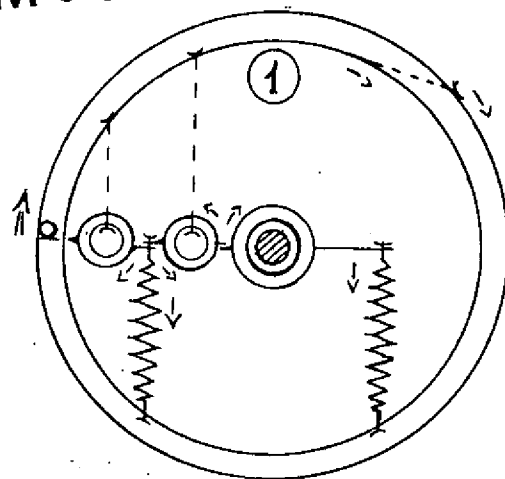
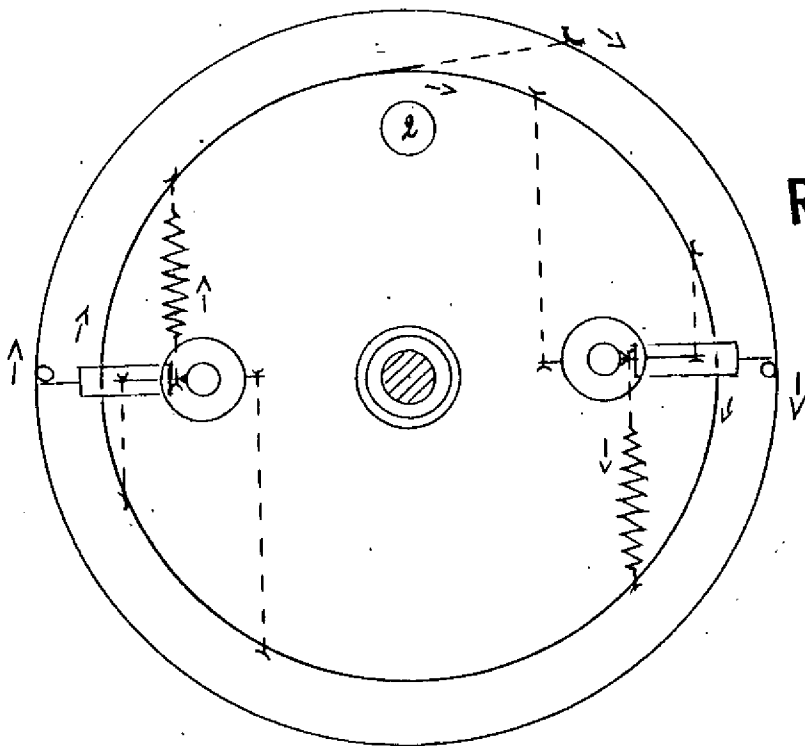
11) Come sopra al n.° 9), ma con un'asta parallela che unisce e preme le due aste trasversali e le unisce nella spinta laterale di una delle due ruote nei tre punti (1., 2., 3.) • tre pressioni positive contro la quarta (-4+4) che si neutralizzano a vicenda con la unica (centrale) • le due molle stirate (spiral-spring, • altre tirante qualsiasi), con gancio • corda di trascinamento • senza di essi.

12) Ruota unica e cerchio spinto di lato da asta libera appoggiata con gancio sulla corona del centro per bloccare l'asta di appoggio della leva (asta) che preme, con e senza testina retante, sulla detta asta, per mezzo di un tirante dalla stessa o altra corona

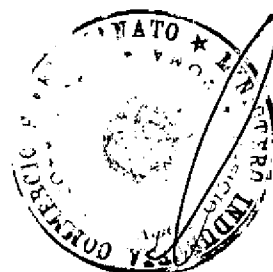


Handwritten signature: R. M. G. Feri

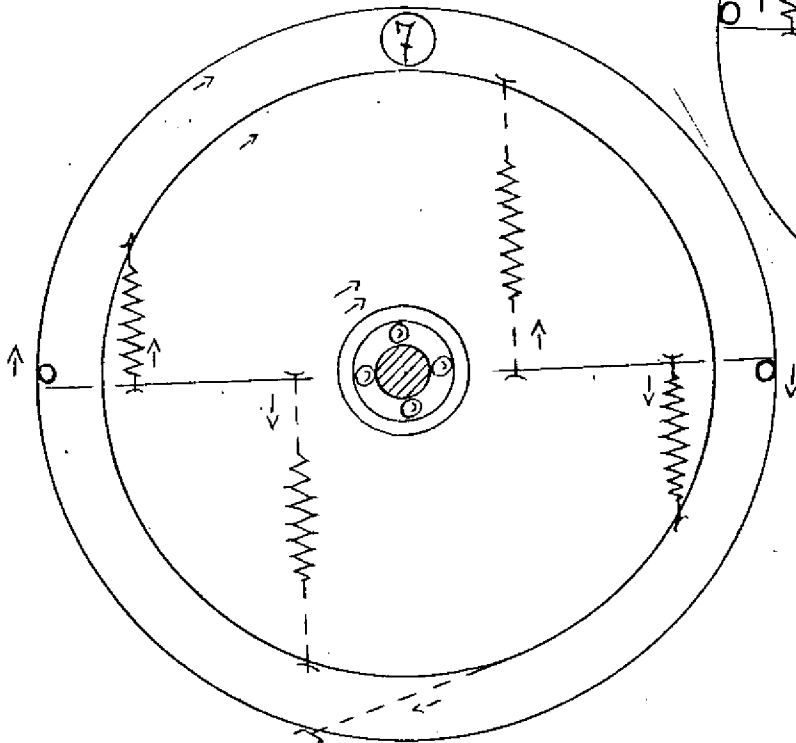
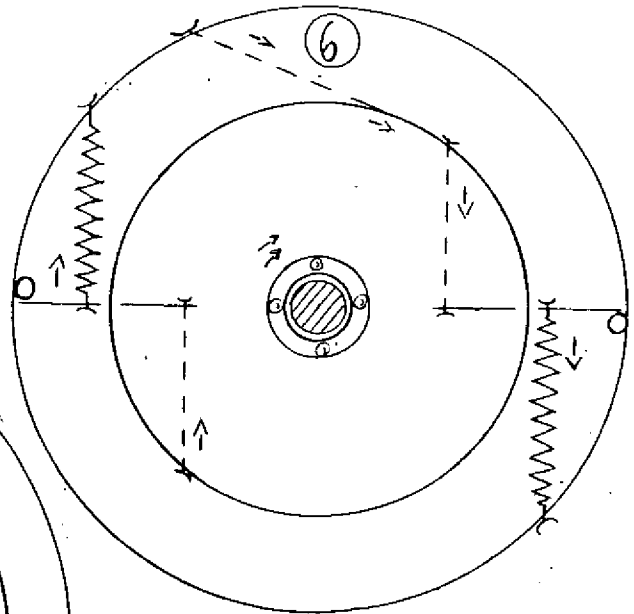
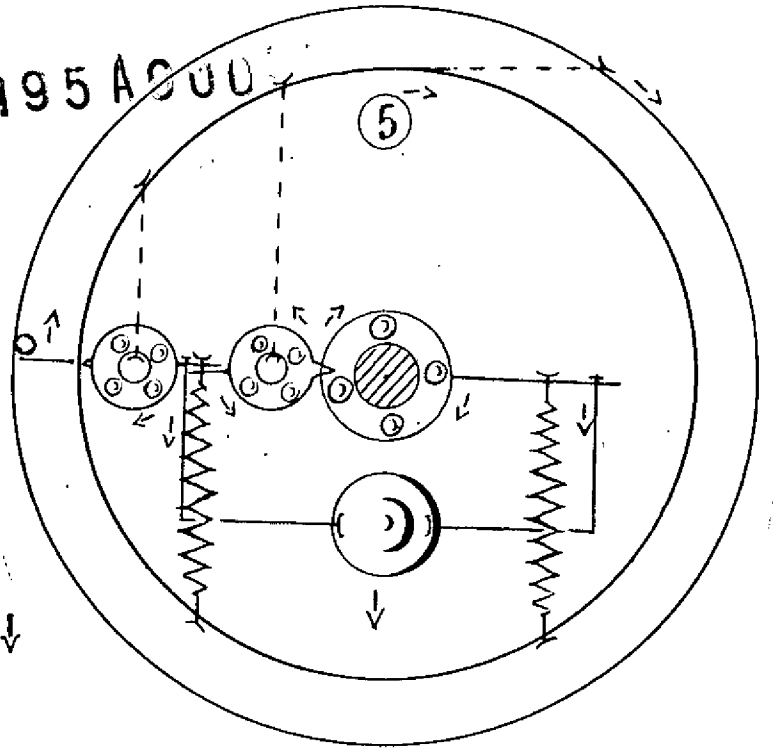
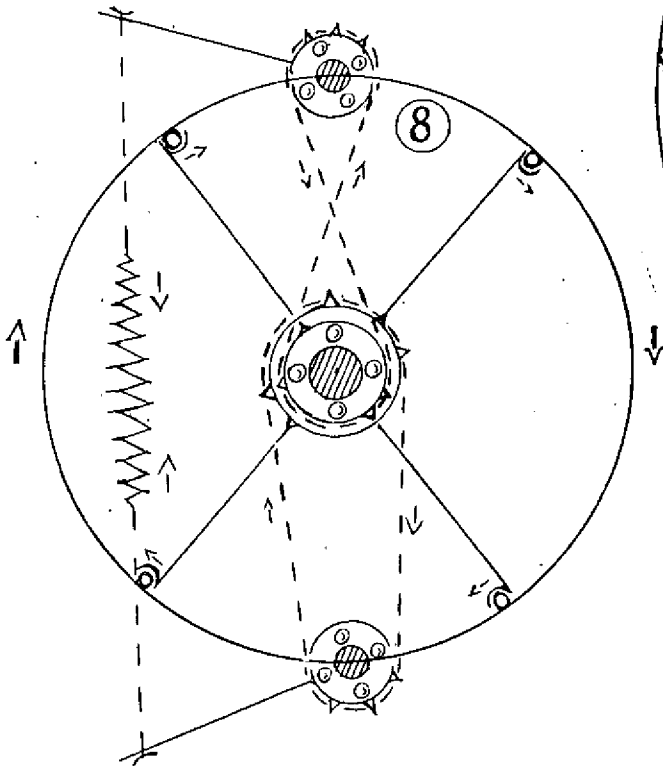
RM 95 A000570



Handwritten signature

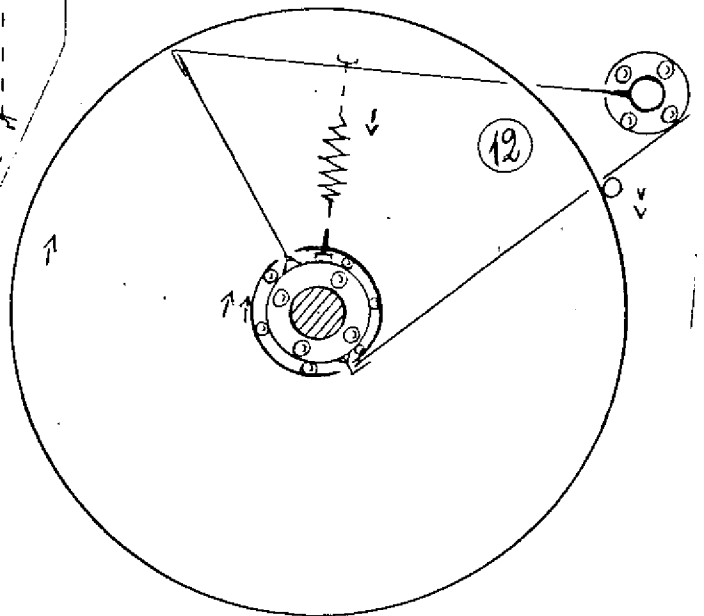
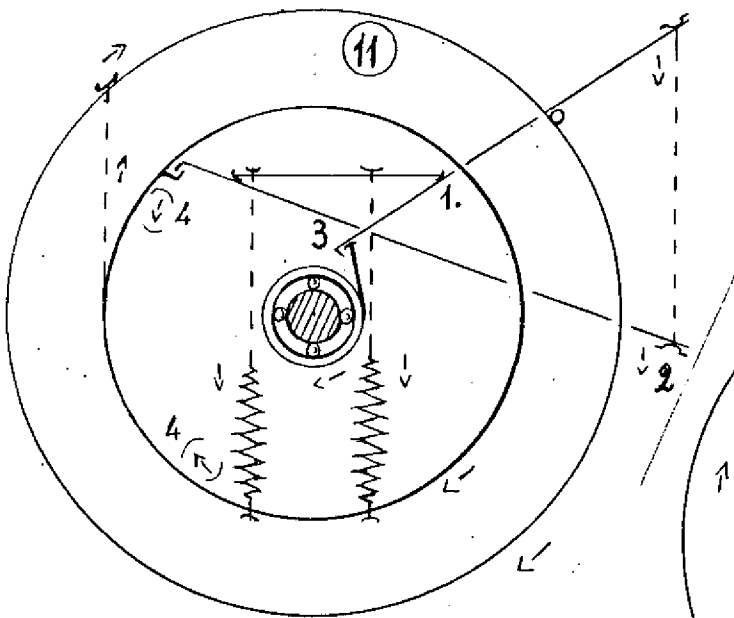
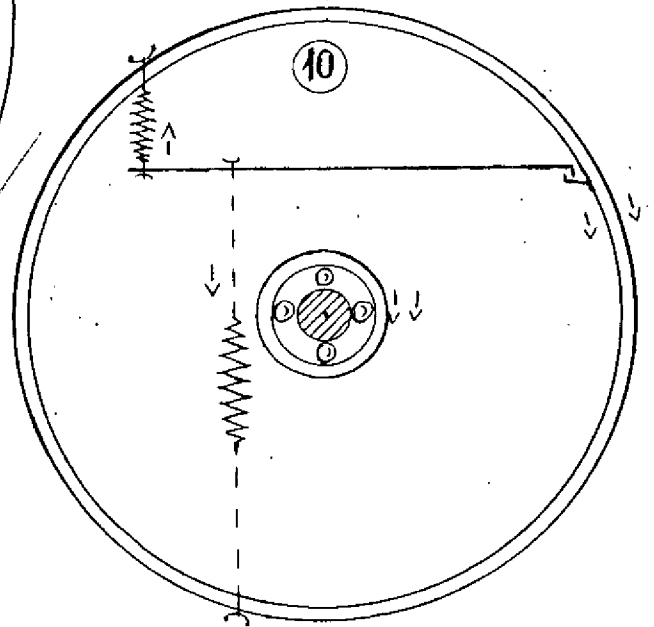
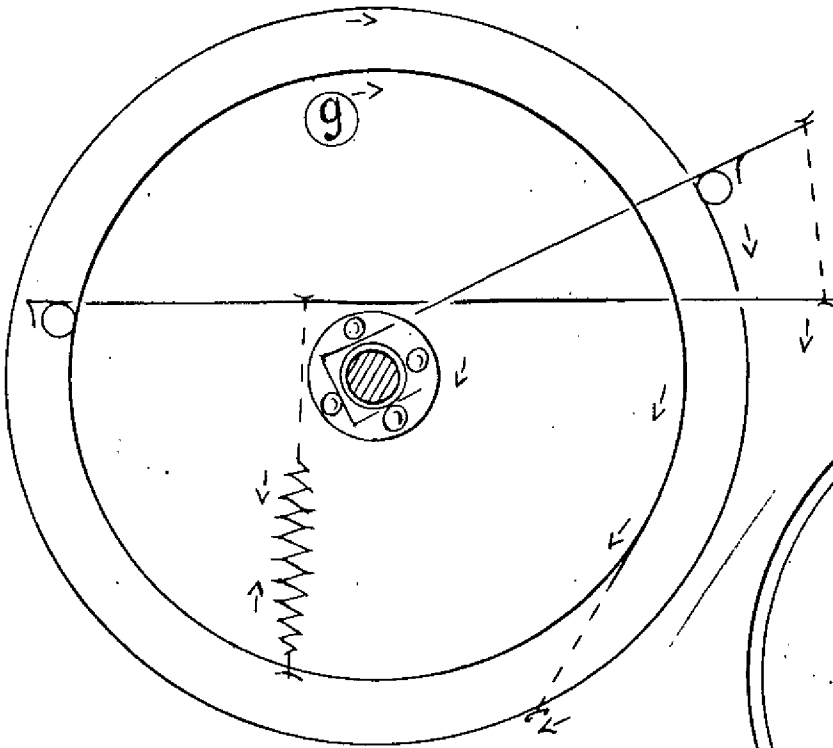


RM 95 A 200



Handwritten signature: Konrad Feri

RM 95 A 000570



Tommaso Feri