



SUOMI-FINLAND
(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

[A] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG

(11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan **922363**

(51) Kv.1k.5 - Int.cl.5

F 16D 65/10, B 60T 1/06

(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag **22.05.92**

(24) Alkupäivä - Löpdag **22.05.92**

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig **19.12.92**

(32) (33) (31) Etuoiikeus - Prioritet

18.06.91 DE 4120020 P

(71) Hakija - Sökande

1. Bergische Achsenfabrik Fr. Kotz & Söhne, Am Ohlerhammer, 5276 Wiehl 1, BRD, (DE)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Ebbinghaus, Wilfried, Perkerstrasse 42, 5276 Wiehl, BRD, (DE)

(74) Asiamies - Ombud: **Oy Heinänen Ab**

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Navan ja jarrurummun välinen liitos
Förbindning mellan en nav och en bromstrumma

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Ajoneuvojen, erityisesti perävaunujen, rumpujarrun navan ja jarrurummun välinen liitos, johon kuuluu napaan (4) muodostettu kiinnityslaippa (5) ja jarrurumpuun (10) muodostettu liitoslaippa (9), jotka ovat päällekkäin ja joihin on tehty poraukset pyöräpultteja (11) varten. Keksintö on toteutettu siten, että vastinpinnat (8, 12) kiinnityslaipan (5) ja liitoslaipan (9) välissä ovat terävässä kulmassa α radiaalitasoon nähden ja muodostavat kartiomaisen ja suppilomaisen kartion, niin että molemmilla laipoilla (5, 9) on vastekohdassa suurempi materiaalivahvuus kuin vapaassa reunassa.

Anslutning mellan trumbromsnav och bromstrumma av fordon, företrädevis trailrar, till vilken anslutning hör en i en nav (4) bildad fästfläns (5) och i bromstrumman (10) bildad anslutningsfläns (9), vilka är lagda ovanpå varandra och till vilka har gjorts borrhågar för hjulbultar (11). Uppfinningen har förverkligats så, att motytor (8, 12) mellan fastflänsen (5) och anslutningsflänsen (9) är i rak vinkel i förhållande med radialplanet och bildar en konisk och trattformig kon, så att båda flänsar (5, 9) har större materialtjocklek i ett motställe än i den fria kanten.

