



(19) 대한민국특허청(KR)  
(12) 공개실용신안공보(U)

(11) 공개번호 20-2022-0001886  
(43) 공개일자 2022년08월02일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)  
E06B 3/46 (2006.01) E05D 15/06 (2006.01)  
E06B 7/21 (2006.01) E06B 7/22 (2006.01)  
(52) CPC특허분류  
E06B 3/469 (2013.01)  
E05D 15/0626 (2013.01)  
(21) 출원번호 20-2021-0000260  
(22) 출원일자 2021년01월26일  
심사청구일자 2021년01월26일

(71) 출원인  
김상기  
제주특별자치도 제주시 애월읍 애월해안로 466  
(72) 고안자  
김상기  
제주특별자치도 제주시 애월읍 애월해안로 466  
(74) 대리인  
윤의섭, 김수진

전체 청구항 수 : 총 9 항

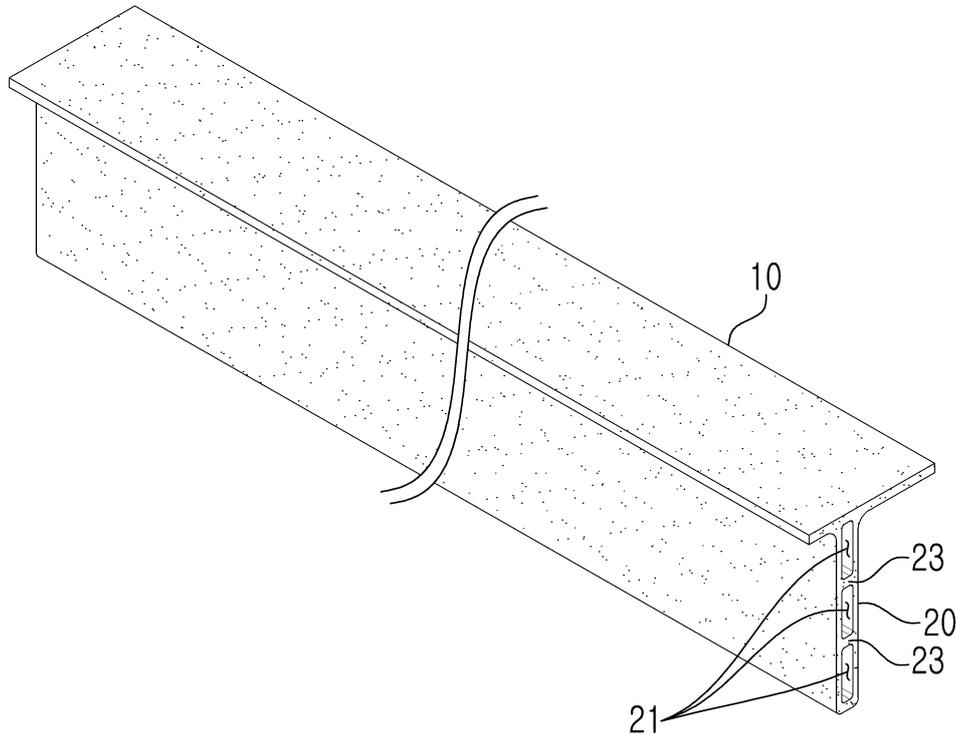
(54) 고안의 명칭 슬라이딩 행거도어용 하부개스킷

(57) 요약

개시된 내용은 슬라이딩 행거도어의 방풍, 방음 및 단열 성능을 증대시킴과 동시에 슬라이딩 행거도어의 빈번한 슬라이딩 이동에도 불구하고 전술한 성능의 저하없이 내구성이 증대될 수 있도록 한 슬라이딩 행거도어용 하부개스킷에 관한 것이다.

(뒷면에 계속)

대표도 - 도2



개시된 내용은 상단에는 출입구를 형성하는 벽체 상측에 결합된 상부레일트랙을 따라 이동가능한 상부롤러가 구비되고 하단에는 슬라이딩 행거도어용 가이드롤러를 위한 하부레일트랙이 구비되며 상기 하부레일트랙의 일측에는 개스킷결합레일홈이 구비되는 슬라이딩 행거도어의 하단에 결합되어 슬라이딩 행거도어의 하단과 바닥면 사이를 밀폐시키는 슬라이딩 행거도어용 하부개스킷에 있어서, 상기 슬라이딩 행거도어의 개스킷결합레일홈에 착탈가능하게 결합되는 레일홈결합부; 및 상기 레일홈결합부의 하부면에 일체로 형성되어 하부방향으로 연장되고 내부에는 공동부가 형성되며 상기 공동부 내에는 상기 공동부를 다수개로 구획하는 구획브리지가 형성되는 개스킷부를 포함하는 것을 특징으로 하는 슬라이딩 행거도어용 하부개스킷을 일 실시예로 제시한다.

(52) CPC특허분류

*E06B 3/4636* (2013.01)

*E06B 7/21* (2013.01)

*E06B 7/22* (2013.01)

*E05Y 2900/132* (2013.01)

## 명세서

### 청구범위

#### 청구항 1

상단에는 출입구를 형성하는 벽체 상측에 결합된 상부레일트랙을 따라 이동가능한 상부롤러가 구비되고 하단에는 슬라이딩 행거도어용 가이드롤러를 위한 하부레일트랙이 구비되며 상기 하부레일트랙의 일측에는 개스킷결합 레일홈이 구비되는 슬라이딩 행거도어의 하단에 결합되어 슬라이딩 행거도어의 하단와 바닥면 사이를 밀폐시키는 슬라이딩 행거도어용 하부개스킷에 있어서,

상기 슬라이딩 행거도어의 개스킷결합레일홈에 착탈가능하게 결합되는 레일홈결합부; 및

상기 레일홈결합부의 하부면에 일체로 형성되어 하부방향으로 연장되고 내부에는 공동부가 형성되며 상기 공동부 내에는 상기 공동부를 다수개로 구획하는 구획브리지가 형성되는 개스킷부를 포함하는 것을 특징으로 하는 슬라이딩 행거도어용 하부개스킷.

#### 청구항 2

청구항 1에 있어서,

상기 레일홈결합부는 상기 개스킷결합레일홈에 대응되는 횡단면을 가지는 플레이트로 형성되는 것을 특징으로 하는 슬라이딩 행거도어용 하부개스킷.

#### 청구항 3

청구항 2에 있어서,

상기 레일홈결합부의 상부면에는 상기 개스킷결합레일홈과의 접촉면적을 감소시키기 위한 요철돌기가 형성되는 것을 특징으로 하는 슬라이딩 행거도어용 하부개스킷.

#### 청구항 4

청구항 1에 있어서,

상기 개스킷부의 구획브리지는 수평방향으로 연장되되 중앙으로 갈수록 두께가 감소되는 것을 특징으로 하는 슬라이딩 행거도어용 하부개스킷.

#### 청구항 5

청구항 1에 있어서,

상기 개스킷부의 하단은 하향곡면단부 또는 요철단부의 형태로 형성되는 것을 특징으로 하는 슬라이딩 행거도어용 하부개스킷.

#### 청구항 6

청구항 1에 있어서,

상기 레일홈결합부와 상기 개스킷부는 연결 또는 경질의 탄성체에 의해 일체로 압출되어 형성되는 것을 특징으로 하는 슬라이딩 행거도어용 하부개스킷.

#### 청구항 7

청구항 1 내지 청구항 6 중 어느 하나의 항에 있어서,

상기 개스킷부는 상기 레일홈결합부의 하부면에 1개가 일측으로 치우치게 형성되는 것을 특징으로 하는 슬라이딩 행거도어용 하부개스킷.

#### 청구항 8

청구항 1 내지 청구항 6 중 어느 하나의 항에 있어서,

상기 개스킷부는 상기 레일홈결합부의 하부면에 다수개가 이격되어 형성되는 것을 특징으로 하는 슬라이딩 행거도어용 하부개스킷.

### 청구항 9

청구항 8에 있어서,

상기 개스킷부 사이에는 연결브릿지가 개재되는 것을 특징으로 하는 슬라이딩 행거도어용 하부개스킷.

### 고안의 설명

#### 기술 분야

[0001] 본 개시내용은 하부가이드롤러에 의해 슬라이딩 이동 가능하게 안내되는 슬라이딩 행거도어의 하단에 결합되어 슬라이딩 행거도어의 하단과 바닥면 사이를 밀폐시킴에 따라 방풍, 방음 및 단열 성능을 증대시키는 슬라이딩 행거도어용 하부개스킷에 관련된다.

#### 배경 기술

[0002] 본 명세서에서 달리 표시되지 않는 한, 이 식별항목에 설명되는 내용들은 이 출원의 청구항들에 대한 종래 기술이 아니며, 이 식별항목에 기재된다고 하여 종래 기술이라고 인정되는 것은 아니다.

[0003] 일반적으로 슬라이딩 행거도어는 출입구의 상부에 설치된 레일트랙을 따라 슬라이딩 이동되면서 출입구를 개폐하는 것으로, 통상의 자동문, 건물이나 창고, 온실이나 비닐하우스 등의 출입문을 비롯하여 스크린도어, 승강기도어, 가구도어 등 다양한 분야에 적용된다.

[0004] 이러한 슬라이딩 행거도어의 슬라이딩 이동을 위해, 슬라이딩 행거도어의 상부에는 상부레일트랙이 설치되고, 슬라이딩 행거도어의 상단에는 상부레일트랙을 따라 안내되는 롤러부재가 설치된다.

[0005] 또한 슬라이딩 행거도어의 하단에는 하부레일트랙이 설치되고, 이 하부레일트랙 내에는 슬라이딩 행거도어의 하단을 슬라이딩 이동 가능하게 지지하는 하부가이드롤러가 삽입되어 슬라이딩 행거도어의 슬라이딩 이동이 안내됨과 동시에 슬라이딩 행거도어의 이탈이 방지된다.

[0006] 전술한 슬라이딩 행거도어의 하부가이드롤러의 일 예로, 대한민국 실용신안등록 제20-0394261호(2005.08.31. 공고)에는 슬라이딩 행거도어에서 문틀 프레임에 고정되도록 일측에 다수의 고정홀과 하측에 형성된 샤프트 고정홀을 이룬 브래킷과, 상기 브래킷의 샤프트 고정홀에 끼워 하단에서 너트로 고정된 샤프트와, 상기 샤프트의 상측에 와셔와 함께 결합되는 내측에 베어링이 설치된 롤러와, 상기 롤러가 설치된 샤프트 상측에 와셔를 끼우고 그 상측에 결합되는 멈춤링과, 상기 브래킷이 상기 프레임에 고정되고 상기 샤프트에 설치된 롤러가 슬라이딩도어의 하단부에 설치된 롤러하우징의 가이드홈에 위치하도록 설치함을 특징으로 하는 슬라이딩 행거도어용 가이드롤러가 개시된다.

[0007] 또한 슬라이딩 행거도어의 하단에는 슬라이딩 행거도어의 하단과 바닥면 사이를 밀폐시켜 방풍, 방음 및 단열 성능을 증대시키는 슬라이딩 행거도어용 하부개스킷이 설치된다.

[0008] 전술한 하부가이드롤러와 하부개스킷을 포함하는 슬라이딩 행거도어의 일 예로, 대한민국 특허등록 제10-1610319호(2016.04.08. 공고)에는 행거도어의 사각 형상으로 기본 프레임을 조립하되 기본 프레임에 격자 형태로 격자 프레임을 조립 구성하고, 상기 기본 프레임과 격자 프레임은 각각 열차단 부재를 매개로 하여 양쪽으로 알루미늄 샤시를 고정시켜 이루어지게 되고, 상기 행거도어의 상측으로 기본 프레임과 격자 프레임 사이에 내부 공기층이 형성된 이중 PC판이나 복층유리를 끼워 고정시키는 한편 행거도어의 하측으로 기본 프레임과 격자 프레임 사이에 내측으로 단열재가 채워진 알루미늄판을 끼워 고정하고, 상기 행거도어의 상부에 위치하는 기본 프레임에는 출입문 레일을 타고 이동하는 상부롤러를 설치하고, 상기 행거도어의 하부에는 바닥에 설치된 가이드 레일을 타고 이동하게 가이드를 설치하며, 상기 가이드의 양쪽으로 방풍 개스킷과 브리시를 설치하고, 상기 행거도어의 수직으로 세워진 기본 프레임에는 다른 행거도어를 감싸는 출입문 덮개바를 설치하는 한편 손잡이와 시건장치를 설치하여 이루어지는 것을 특징으로 하는 단열 행거도어가 개시된다.

[0009] 그러나 종래의 슬라이딩 행거도어용 하부개스킷(방풍 개스킷)의 경우에는 내부가 채워진 시트 또는 바아 형태로 형성됨에 따라, 재질적 특성에 의한 탄성만 제공될 수 있어 슬라이딩 행거도어의 빈번한 슬라이딩 이동시에 과

또한 마찰로 인해 마모됨에 따라 내구성이 떨어지는 문제점이 있었다.

### 선행기술문헌

#### 특허문헌

- [0010] (특허문헌 0001) 1. 대한민국 실용신안등록 제20-0394261호(2005.08.31. 공고)  
 (특허문헌 0002) 2. 대한민국 특허등록 제10-1610319호(2016.04.08. 공고)

### 고안의 내용

#### 해결하려는 과제

- [0011] 슬라이딩 행거도어의 방풍, 방음 및 단열 성능을 증대시킴과 동시에 슬라이딩 행거도어의 빈번한 슬라이딩 이동에도 불구하고 전술한 성능의 저하없이 내구성이 증대될 수 있도록 한 슬라이딩 행거도어용 하부개스킷을 제공하고자 한다.
- [0012] 또한, 상술한 바와 같은 기술적 과제들로 한정되지 않으며, 이하의 설명으로부터 또 다른 기술적 과제가 도출될 수도 있음은 자명하다.

#### 과제의 해결 수단

- [0013] 본 개시내용의 일 실시예에 따른 슬라이딩 행거도어용 하부개스킷은, 상단에는 출입구를 형성하는 벽체 상측에 결합된 상부레일트랙을 따라 이동가능한 상부롤러가 구비되고 하단에는 슬라이딩 행거도어용 가이드롤러를 위한 하부레일트랙이 구비되며 상기 하부레일트랙의 일측에는 개스킷결합레일홈이 구비되는 슬라이딩 행거도어의 하단에 결합되어 슬라이딩 행거도어의 하단과 바닥면 사이를 밀폐시키는 슬라이딩 행거도어용 하부개스킷에 있어서, 상기 슬라이딩 행거도어의 개스킷결합레일홈에 착탈가능하게 결합되는 레일홈결합부; 및 상기 레일홈결합부의 하부면에 일체로 형성되어 하부방향으로 연장되고 내부에는 공동부가 형성되며 상기 공동부 내에는 상기 공동부를 다수개로 구획하는 구획브리지가 형성되는 개스킷부를 포함하는 것을 특징으로 한다.
- [0014] 본 개시내용의 바람직한 특징에 따르면, 상기 레일홈결합부와 상기 개스킷부는 연질 또는 경질의 탄성재에 의해 일체로 압출되어 형성될 수 있다.
- [0015] 본 개시내용의 바람직한 특징에 따르면, 상기 개스킷부는 상기 레일홈결합부의 하부면에 1개가 일측으로 치우치게 형성될 수 있다.
- [0016] 본 개시내용의 바람직한 특징에 따르면, 상기 개스킷부는 상기 레일홈결합부의 하부면에 다수개가 이격되어 형성될 수 있다.

#### 고안의 효과

- [0017] 본 개시내용의 실시예에 의하면, 슬라이딩 행거도어의 하단에 결합되어 슬라이딩 행거도어와 바닥면 사이를 밀폐시킴에 따라 슬라이딩 행거도어의 방풍, 방음 및 단열 성능을 증대시킬 수 있는 장점이 있다.
- [0018] 또한, 본 개시내용의 실시예에 의하면, 재질적 특성에 의한 탄성 뿐만 아니라 공동부와 구획브리지를 포함하는 구조적 특성에 의한 탄성까지 동시에 제공됨에 따라 슬라이딩 행거도어의 빈번한 슬라이딩 이동에도 불구하고 성능의 저하없이 내구성이 증대될 수 있는 장점이 있다.
- [0019] 본 고안의 효과들은 이상에서 언급한 효과들로 제한되지 않으며, 언급되지 않은 또 다른 효과들은 청구범위의 기재로부터 당업자에게 명확하게 이해될 수 있을 것이다.

#### 도면의 간단한 설명

- [0020] 도 1은 개시된 내용의 일 실시예에 따른 슬라이딩 행거도어용 하부개스킷을 포함하는 슬라이딩 행거도어의 사용상태단면도.  
 도 2는 개시된 내용의 일 실시예에 따른 슬라이딩 행거도어용 하부개스킷의 상세단면구조도.

도 3은 도 2의 변형예의 부분사시도.

도 4는 개시된 내용의 다른 실시예에 따른 슬라이딩 행거도어용 하부개스킷의 상세단면구조도.

도 5 및 도 6은 도 4의 변형예의 부분사시도.

**고안을 실시하기 위한 구체적인 내용**

- [0021] 이하, 첨부된 도면을 참조하여 바람직한 실시예의 구성 및 작용효과에 대하여 살펴본다. 참고로, 이하 도면에서, 각 구성요소는 편의 및 명확성을 위하여 생략되거나 개략적으로 도시되었으며, 각 구성요소의 크기는 실제 크기를 반영하는 것은 아니다. 또한 명세서 전체에 걸쳐 동일 참조 부호는 동일 구성요소를 지칭하며 개별 도면에서 동일 구성에 대한 도면 부호는 생략하기로 한다.
- [0023] 도 1은 개시된 내용의 일 실시예에 따른 슬라이딩 행거도어용 하부개스킷을 포함하는 슬라이딩 행거도어의 사용 상태단면도이다.
- [0024] 슬라이딩 행거도어(3)는 도 1에 도시되는 바와 같이 상단에 결합된 상부롤러(4)가 출입구를 형성하는 벽체 상측에 결합된 상부레일트랙(5)을 따라 이동되는 슬라이딩 행거구조를 통해 슬라이딩 이동되면서 출입구를 개폐하게 된다.
- [0025] 상부레일트랙(5)은 도 1에 도시되는 바와 같이 C자형 트랙으로 형성될 수도 있는데, 이 경우에 상부롤러(4)는 크랭크롤러로 형성 가능하다. 또한 상부레일트랙(5)은 도시되지는 않았지만 M자형 트랙으로 형성될 수도 있는데, 이 경우에 상부롤러(4)는 복차롤러로 형성 가능하다.
- [0026] 또한 슬라이딩 행거도어(3)의 하단에는 바닥면에 고정설치되는 슬라이딩 행거도어용 하부가이드롤러(6)의 롤러부재(6')가 삽입되는 하부레일트랙(7)이 형성된다. 슬라이딩 행거도어용 하부가이드롤러(6)의 롤러부재(6')는 슬라이딩 행거도어(3)의 슬라이딩 이동시에 하부레일트랙(7)의 측벽에 대한 마찰력에 의해 회전구동되면서 슬라이딩 행거도어(3)의 슬라이딩을 안내하되 롤러부재(6')의 상단이 하부레일트랙(7)의 내부 상단에 접촉하지 않도록 하부레일트랙(7)의 내부 상단으로부터 하부로 이격되는 것이 바람직하다.
- [0027] 또한 슬라이딩 행거도어(3)의 하단에는 개스킷결합레일홈(8)이 하부레일트랙(7)과 나란히 형성된다. 개스킷결합레일홈(8)에는 슬라이딩 행거도어(3)의 하단과 바닥면 사이를 밀폐시킴에 따라 방풍, 방음 및 단열 성능을 증대시키는 슬라이딩 행거도어용 하부개스킷이 설치된다.
- [0028] 전술한 슬라이딩 행거도어(3)의 구성 및 작동은 이미 공지되어 있는 바, 여기서는 명세서의 간략화를 위해 더 이상의 상세설명은 생략하기로 한다.
- [0029] 도 2는 개시된 내용의 일 실시예에 따른 슬라이딩 행거도어용 하부개스킷의 상세단면구조도이고, 도 3은 도 2의 변형예의 부분사시도이다. 또한 도 4는 개시된 내용의 다른 실시예에 따른 슬라이딩 행거도어용 하부개스킷의 상세단면구조도이고, 도 5 및 도 6은 도 4의 변형예의 부분사시도이다.
- [0030] 개시된 내용의 실시예에 따른 슬라이딩 행거도어용 하부개스킷은 도 2 내지 도 6에 도시되는 바와 같이, 슬라이딩 행거도어(3)의 하단에 하부레일트랙(7)과 나란히 형성되는 개스킷결합레일홈(8)에 착탈가능하게 결합되는 레일홈결합부(10)와, 레일홈결합부(10)의 하부면에 일체로 형성되어 하부방향으로 연장되고 내부에는 공동부(21)가 형성되며 공동부(21) 내에는 공동부(21)를 다수개로 구획하는 구획브리지(23)가 형성되는 개스킷부(20)를 포함한다.
- [0031] 여기서, 레일홈결합부(10)는 슬라이딩 행거도어(3)의 하단에 하부레일트랙(7)과 나란히 형성되는 개스킷결합레일홈(8) 내로 끼워져 착탈가능하게 결합되는 일종의 결합베이스에 해당하는 것으로, 개스킷결합레일홈(8)에 대응되는 횡단면을 가지는 플레이트 형태로 형성 가능하다.
- [0032] 개시된 내용의 실시예에 따른 슬라이딩 행거도어용 하부개스킷의 용이한 설치를 위해 레일홈결합부(10)가 개스킷결합레일홈(8) 내로 용이하게 끼워져 결합되거나 또는 개시된 내용의 일 실시예에 따른 슬라이딩 행거도어용 하부개스킷의 용이한 교체장착을 위해 레일홈결합부(10)가 개스킷결합레일홈(8)로부터 용이하게 분리될 수 있도록 하기 위해, 레일홈결합부(10)는 슬라이딩 행거도어(3)의 개스킷결합레일홈(8)에 대한 접촉면적이 감소되는 것이 바람직하다.
- [0033] 이를 위해 도 3, 도 5 및 도 6에 도시되는 바와 같이 레일홈결합부(10)의 상부면에는 개스킷결합레일홈(8)과의

접촉면적을 감소시키기 위한 요철돌기(11)가 형성될 수 있다. 또한 이러한 요철돌기(11)는 레일홈결합부(10)의 상부면 뿐만 아니라 개스킷결합레일홈(8)의 내측면에 좁하는 레일홈결합부(10)의 측면 및 하부면에도 형성될 수 있다.

- [0034] 레일홈결합부(10)는 예를 들어 천연고무, 합성고무, 실리콘, 우레탄, 테프론 등과 같이 연질 또는 경질의 탄성 재료로 형성 가능하다.
- [0035] 전술한 레일홈결합부(10)의 하부면에는 개스킷부(20)가 일체로 형성된다. 개스킷부(20)는 슬라이딩 행거도어(3)의 하단에 대응되는 바닥면까지 연장되어 슬라이딩 행거도어의 하단과 바닥면 사이를 밀폐시킴에 따라, 개시된 내용의 실시예에 따른 슬라이딩 행거도어용 하부개스킷에 의해 슬라이딩 행거도어의 방풍, 방음 및 단열 성능이 증대될 수 있도록 하는 역할을 한다.
- [0036] 개스킷부(20)는 레일홈결합부(10)의 하부면으로부터 하부방향으로 연장되되, 레일홈결합부(10)의 폭보다 훨씬 작은 폭으로 형성된다.
- [0037] 또한 개스킷부(20)는 재질적 탄성 외에 구조적 탄성까지 제공될 수 있도록 내부에 공동부(21)가 형성된다. 이러한 공동부(21)는 개스킷부(20)의 하향 연장방향을 따라 길게 형성된다.
- [0038] 개스킷부(20) 내에 공동부만 형성될 경우에는 바닥면에 대한 개스킷부(20)의 밀폐유지력이 저하될 문제점이 있으므로, 공동부(21) 내에는 개스킷부(20)의 밀폐유지력이 보장될 수 있도록 공동부(21)를 다수개로 구획하는 구획브리지(23)가 형성되는 것이 바람직하다.
- [0039] 구획브리지(23)는 공동부(21) 내에 2개가 이격형성되어 공동부(21)가 3개로 구획형성되는 것으로 도시되어 있으나, 공동부(21) 내에 1개만 형성되어 공동부(21)가 2개로 구획형성될 수도 있고, 공동부(21) 내에 3개 이상의 개수로 이격형성되어 공동부(21)가 4개 이상으로 구획형성될 수도 있다. 구획브리지(23)의 개수가 적을수록 개스킷부(20)의 구조적 탄성력이 증대되고, 구획브리지(23)의 개수가 많을수록 개스킷부(20)의 구조적 탄성력은 감소되는 반면 개스킷부(20)의 밀폐유지력은 더욱 보장될 수 있다.
- [0040] 개스킷부(20)의 구획브리지(23)는 수평방향으로 동일한 두께로 연장될 수도 있지만, 도 3, 도 5 및 도 6에 도시되는 바와 같이 수평방향으로 연장되되 정중앙으로 갈수록 그 두께가 감소되는 것이 바람직하다.
- [0041] 또한 개스킷부(20)의 하단은 평면으로 형성될 수도 있고, 도 3, 도 5 및 도 6에 도시되는 바와 같이 하향곡면단부 또는 요철단부의 형태로 형성될 수도 있다.
- [0042] 전술한 개스킷부(20)는 재질적 탄성이 제공되도록 예를 들어 천연고무, 합성고무, 실리콘, 우레탄, 테프론 등과 같이 연질 또는 경질의 탄성재료로 형성 가능하며, 특히 레일홈결합부(10)와 함께 일체로 압출성형되는 것이 바람직하다.
- [0043] 또한 전술한 개스킷부(20)는 도 2 및 도 3에 도시되는 바와 같이 레일홈결합부(10)의 하부면에 1개가 일측으로 치우치게 형성될 수도 있고, 도 4 내지 도 6에 도시되는 바와 같이, 레일홈결합부(10)의 하부면에 다수개가 서로 이격되어 형성될 수 있다.
- [0044] 후자의 경우에 개스킷부(20)의 탄성 이격지지를 위해 개스킷부(20) 사이에는 연결브릿지(25)가 개재될 수 있다. 이 경우에 연결브릿지(25)도 개스킷부(20)와 동일하게 예를 들어 천연고무, 합성고무, 실리콘, 우레탄, 테프론 등과 같이 연질 또는 경질의 탄성재료로 형성 가능하며, 특히 레일홈결합부(10)와 개스킷부(20)와 함께 일체로 압출성형되는 것이 바람직하다.
- [0045] 이상에서와 같이 개시된 내용의 실시예에 따른 슬라이딩 행거도어용 하부개스킷의 경우에는 슬라이딩 행거도어(3)의 하단에 결합되어 슬라이딩 행거도어(3)의 하단과 바닥면 사이를 밀폐시킴에 따라 슬라이딩 행거도어(3)의 방풍, 방음 및 단열 성능을 증대시킬 수 있으며, 특히 개스킷부(20)의 경우 재질적 특성에 의한 탄성 뿐만 아니라 공동부(21)와 구획브리지(23)를 포함하는 구조적 특성에 의한 탄성까지 동시에 제공됨에 따라 슬라이딩 행거도어(3)의 빈번한 슬라이딩 이동에도 불구하고 방풍, 방음 및 단열 성능의 저하없이 내구성이 증대될 수 있게 된다.
- [0047] 이상 첨부된 도면을 참조하여 본 고안의 바람직한 실시예를 설명하였지만, 본 명세서에 기재된 실시예와 도면에 도시된 구성은 본 고안의 가장 바람직한 일 실시예에 불과할 뿐이고 본 고안의 기술적 사상을 모두 대변하는 것은 아니므로, 본 출원시점에 있어서 이들을 대체할 수 있는 다양한 균등물과 변형예들이 있을 수 있음을 이해하

여야 한다. 그러므로 이상에서 기술한 실시예들은 모든 면에서 예시적인 것이며 한정적인 것이 아닌 것으로서 이해되어야 하고, 본 고안의 범위는 상세한 설명보다는 후술하는 실용신안청구범위에 의하여 나타내어지며, 실용신안청구범위의 의미 및 범위 그리고 그 등가 개념으로부터 도출되는 모든 변경 또는 변형된 형태가 본 고안의 범위에 포함되는 것으로 해석되어야 한다.

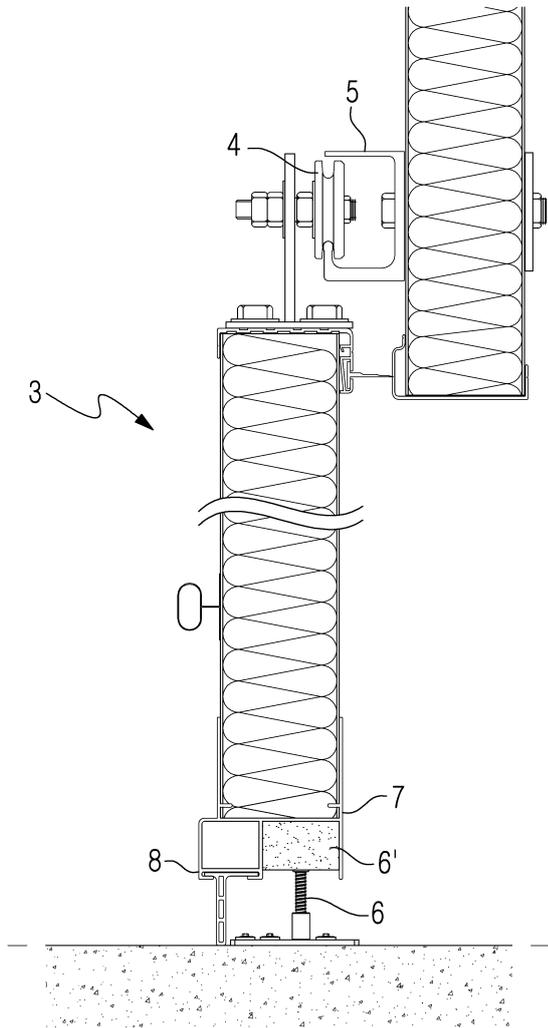
**부호의 설명**

[0048]

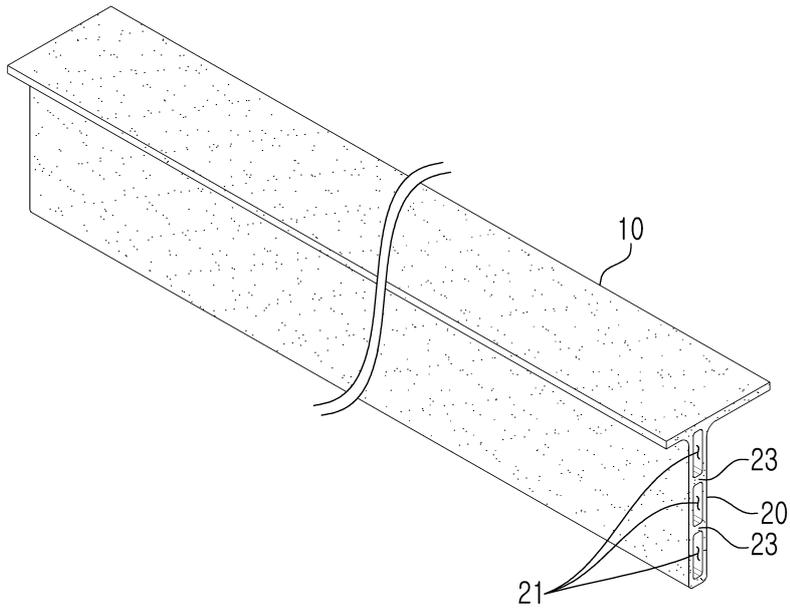
- 3 : 슬라이딩 행거도어
- 4 : 상부롤러
- 5 : 상부레일트랙
- 6 : 슬라이딩 행거도어용 하부가이드롤러
- 6' : 롤러부재
- 7 : 하부레일트랙
- 8 : 개스킷결합레일홈
- 10 : 레일홈결합부
- 11 : 요철돌기
- 20 : 개스킷부
- 21 : 공동부
- 23 : 구획브릿지
- 25 : 연결브릿지

도면

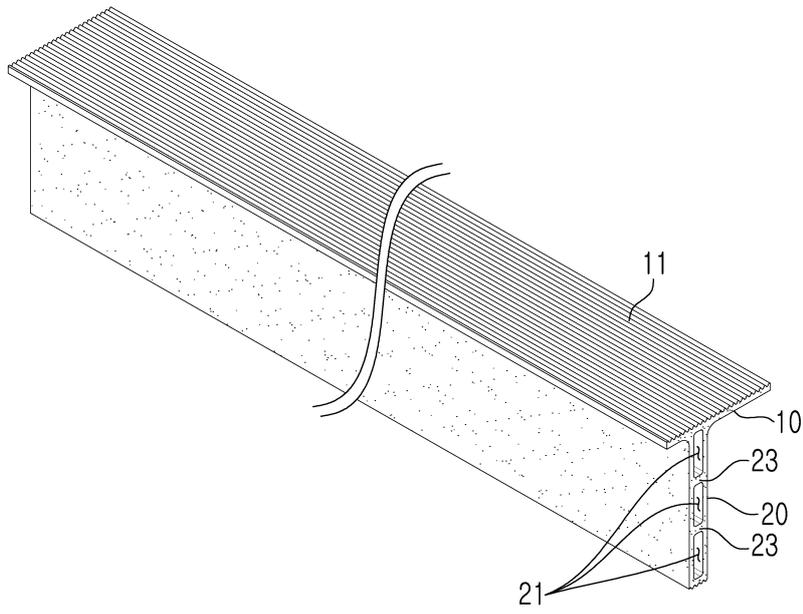
도면1



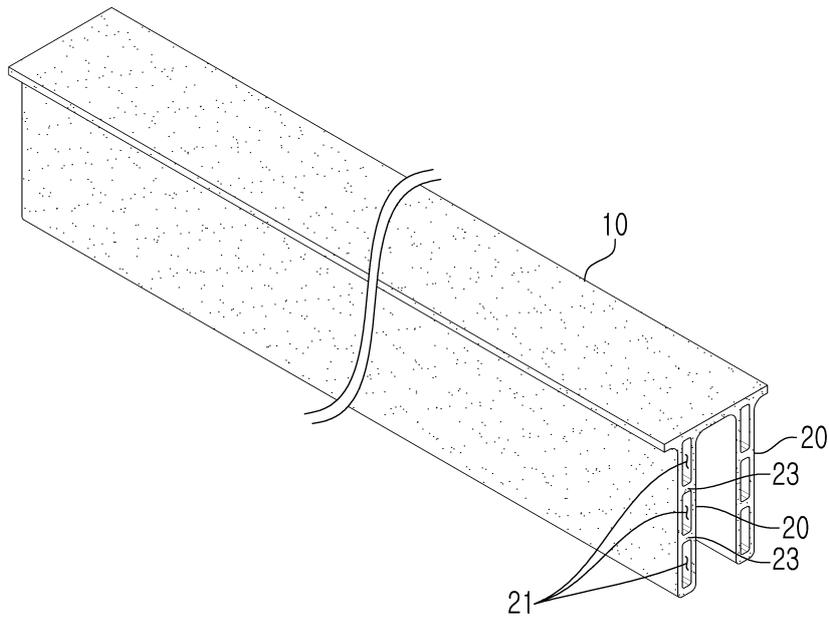
도면2



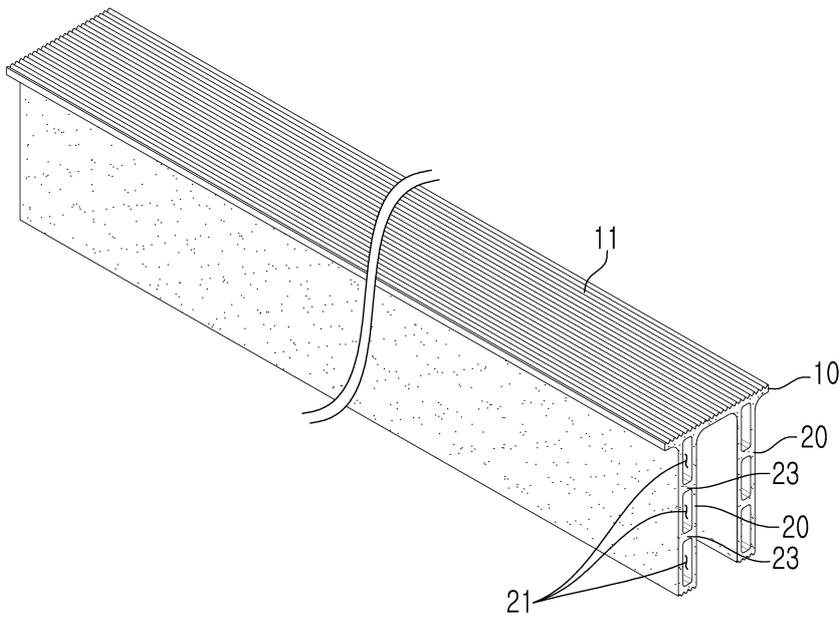
도면3



도면4



도면5



도면6

