

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B63B 35/32 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200720198478.5

[45] 授权公告日 2008 年 12 月 3 日

[11] 授权公告号 CN 201158445Y

[22] 申请日 2007.11.28

[21] 申请号 200720198478.5

[73] 专利权人 张海涛

地址 201100 上海市闵行区莲花南路 1111 弄
春申景城 5 号 1501 室

共同专利权人 张 岚

[72] 发明人 张海涛

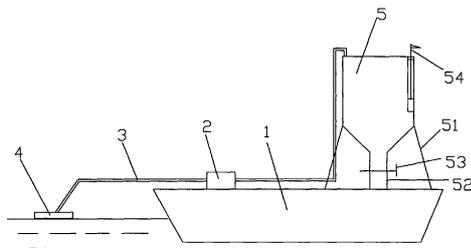
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

泄油抢险回收工程船舶

[57] 摘要

本实用新型公开了一种泄油抢险回收工程船舶，包括船体，设置在船体上的抽油泵，通过油管与抽油泵进油口连接的吸口，还包括设置在船体上的通过油管与抽油泵出油口相连接的分液塔。由于该抢险回收工程船舶上设置有分液塔，可以很好地利用油水不相溶、油水比重的不同对油水进行分离，一次可以完成抢险和回收工程，效率高，而且安全可靠，溢油回收率可达 95% 以上。



1. 一种泄油抢险回收工程船舶，包括船体，设置在船体上的抽油泵，通过油管与抽油泵进油口连接的吸口，其特征在于还包括设置在船体上的通过油管与抽油泵出油口相连接的分液塔。

2.如权利要求1所述的泄油抢险回收工程船舶，其特征在于所述的分液塔和船体之间还设置有支架。

3.如权利要求1所述的泄油抢险回收工程船舶，其特征在于所述的分液塔的底部设置有一出液口，出液口上设置有控制阀门。

4 如上述任一权利要求所述的泄油抢险回收工程船舶，其特征在于所述的分液塔内还设置有一指示液面高度的浮标杆。

泄油抢险回收工程船舶

技术领域

本实用新型涉及一种船舶，特别涉及一种泄油抢险回收工程船舶。

背景技术

目前，远洋水上运输是原油或成品油的主要运输方式，由于海运存在许多潜在的不确定危险因素，因此水上泄油事故时有发生，对自然环境造成严重的破坏，直接威胁着海洋生物的生存环境，目前，泄油抢险和回收主要通过物理和化学两种方法进行。其中物理方法主要是通过吸油棉吸取溢油，这种方法需要投入大量的人力物力，抢险和回收泄油的效率比较低。化学方法主要是采用消油剂或消油粉，这种方法容易对水质造成二次污染，而且投入成本高。

发明内容

本实用新型所要解决的技术问题是提供一种安全高效的泄油抢险回收工程船舶，它所采用的技术方案是：一种泄油抢险回收工程船舶，包括船体，设置在船体上的抽油泵，通过油管与抽油泵进油口连接的吸口，还包括设置在船体上的通过油管与抽油泵出油口相连接的分液塔。

所述的分液塔和船体之间设置有支架。

所述的分液塔的底部设置有一出液口，出液口上设置有控制阀门。

所述的分液塔内还设置有一指示液面高度的浮标杆。

本实用新型的有益效果是：

由于该抢险回收工程船舶上设置有分液塔，可以很好地利用油水不相溶、油水比重的不同对油水进行分离，一次可以完成抢险和回收

工程，效率高，而且安全可靠，溢油回收率可达95%以上。

附图说明

图1是本实用新型一实施例实用状态下的结构示意图。

具体实施方式

下面结合附图对本实用新型作进一步说明：

如图1所示，本实施例一种泄油抢险回收工程船舶，包括船体1，设置在船体1上的抽油泵2，通过油管3与抽油泵2进油口连接的吸口4，还包括设置在船体1上的通过油管3与抽油泵2出油口相连接的分液塔5。其中所述的分液塔5和船体1之间还设置有支架51；所述的分液塔5的底部设置有一出液口52，出液口上设置有控制阀门53；所述的分液塔5内还设置有一指示液面高度的浮标杆54。

在实际泄油抢险过程中，先用围油栏将溢油围在一定区域内，然后把吸口4置于水上溢油层处，开启抽油泵2，抽油泵2会把溢油和一些水通过油管3抽入船上的分液塔5内，分液塔5内的浮标杆54显示塔内已注满时，停止抽油泵2工作，静置片刻，分液塔5内油水会分层，水因为比重大而沉于分液塔5下方，然后开启分液塔5底部的出液口52上的控制阀门53，把底部的水放掉即关闭控制阀门53，分液塔5内就可以得到回收油，随后可以再打开控制阀门53把分液塔5内收集到的回收油导入专用的油桶或油船，该泄油抢险回收工程船舶可继续投入抢险回收工作。

和传统的泄油抢险回收方法相比，应用本实用新型可以一步到位，既可以抢险又可以回收，安全可靠，不仅避免了油资源的流失，而且节约了大量的人力和物力，效率也同样得到大幅度的提高。

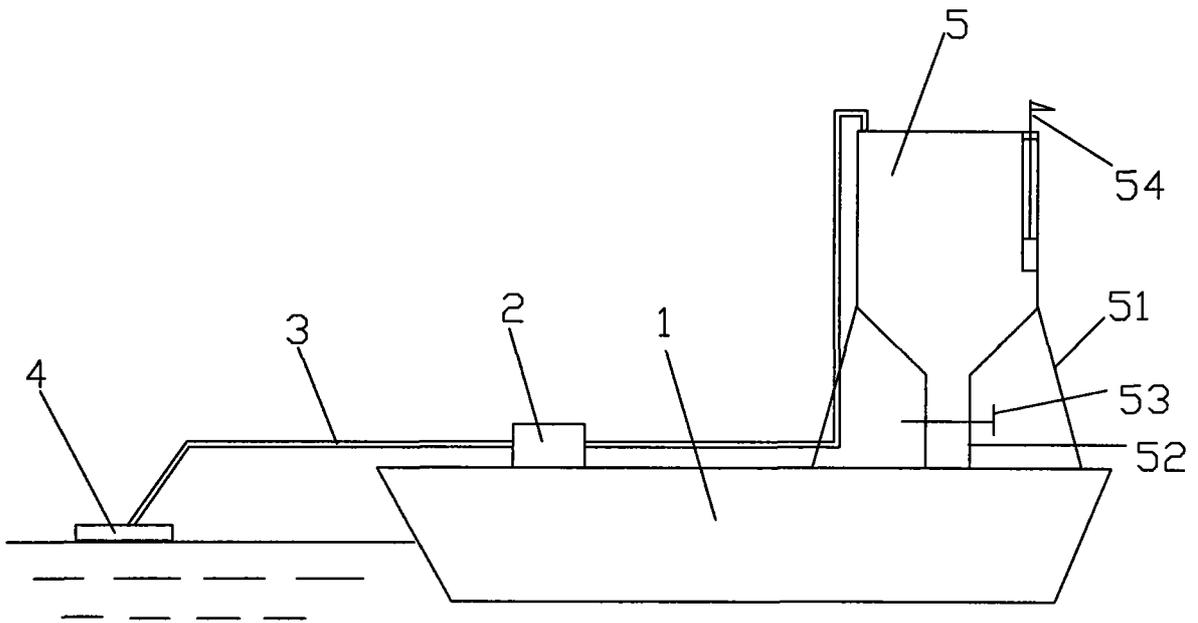


图1