



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 22.10.77 (P. 193225)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 24.04.78

Opis patentowy opublikowano: 15.09.1980

Int. Cl.² F16H 55/49

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórcy wynalazku: Gerard Hajok, Józef Wieczorek, Florian Machlarz,
Piotr Nowrot

Uprawniony z patentu: Kombinat Urządzeń Mechanicznych „Bumar-
Łabędy” — Zakłady Mechaniczne „Łabędy”.
Gliwice (Polska)

Przekładnia napędowa linowa o bezstopniowej zmianie obrotów

1

Przedmiotem wynalazku jest przekładnia napędowa linowa o bezstopniowej zmianie obrotów stosowana do napędu podzielnicy np. ostrzarki do ostrzenia frezów stożkowych palcowych o stałym kącie spirali zęba.

Znana jest przekładnia napędowa linowa o stałym stosunku przełożenia np. z katalogu ostrzarki do frezów firmy szwajcarskiej Flück, która ma jedno koło linowe wykonane w kształcie wydłużonego cylindra, na którym jest wykonany rowek linowy śrubowo.

Przekładnia napędowa według wynalazku ma jedno koło linowe wykonane w kształcie wydłużonego cylindra przechodzącego w stożek. Na części stożkowej rowek linowy wykonany jest śrubowo i spiralnie.

Przekładnia napędowa linowa według wynalazku pozwala na bezstopniową zmianę obrotów przy korzystaniu z części stożkowej koła linowego zaś przy wykorzystaniu tylko części cylindrycznej koła linowego na pracę ze stałym przełożeniem. Zmiana obrotów odbywa się w sposób ciągły i bez przerywania przepływu momentu obrotowego. W przypadku zastosowania takiej przekładni do napędu podzielnicy ostrzarki do ostrzenia frezów stożkowych pozwala na rozszerzenie zakresu pracy tej ostrzarki umożliwiając ostrzenie frezów stożkowych palcowych o stałym kącie spirali zęba a zmiennym skoku.

Przekładnia napędowa według wynalazku przedstawiona jest w przykładzie wykonania i na rysunku.

2

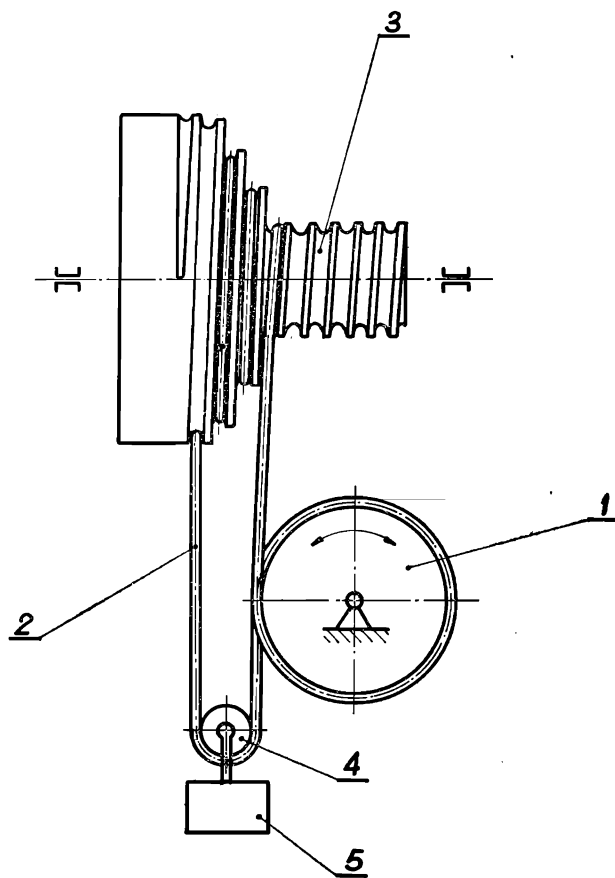
Koło linowe napędzające 1 opasane jest liną 2 na całym obwodzie. Jeden koniec liny 2 poprowadzony jest w stronę koła linowego napędzanego 3 opasując go półtorakrotnie, a drugi koniec w stronę koła linowego napinającego 4 i opasuje go na 1/2 obwodu. Końce liny 2 są zaplecione. Z kołem linowym napinającym 4 połączony jest ciężarek 5.

Koło linowe napędza się ruchem obrotowo-zwrotnym. Lina 2 przewija się w stronę większej średnicy części stożkowej koła linowego napędzanego 3, a następnie przy ruchu zwrotnym koła linowego 1, lina 2 przewija się w stronę mniejszej średnicy części stożkowej i części cylindrycznej koła linowego napędzanego 3. Obroty koła linowego napędzanego 3 maleją w sposób bezstopniowy, gdy lina 2 przewija się w stronę większej średnicy jego części stożkowej, a rosną w sposób bezstopniowy, gdy lina 2 przewija się w stronę mniejszej średnicy jego części stożkowej i cylindrycznej.

Zastrzeżenie patentowe

Przekładnia napędowa linowa, o bezstopniowej zmianie obrotów, zawierająca parę kół linowych i napinacz grawitacyjny, **znamienna tym**, że jedno koło linowe (3), ma kształt wydłużonego cylindra, przechodzącego w stożek, korzystnie o rosnącej średnicy, przy czym, na części stożkowej rowek linowy wykonany jest śrubowo i spiralnie.

107 666



OZGraf. Zam. 493 (115+17)

Cena 45 zł