



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205348066 U

(45) 授权公告日 2016. 06. 29

(21) 申请号 201620068658. 0

(22) 申请日 2016. 01. 25

(73) 专利权人 浙江升浙建设集团有限公司

地址 313000 浙江省湖州市吴兴区湖东路  
455 号

(72) 发明人 朱丽丽 陈国兴 李培清

(74) 专利代理机构 湖州金卫知识产权代理事务  
所(普通合伙) 33232

代理人 裴金华 陈晓

(51) Int. Cl.

E01F 15/10(2006. 01)

E01F 9/669(2016. 01)

E01F 9/615(2016. 01)

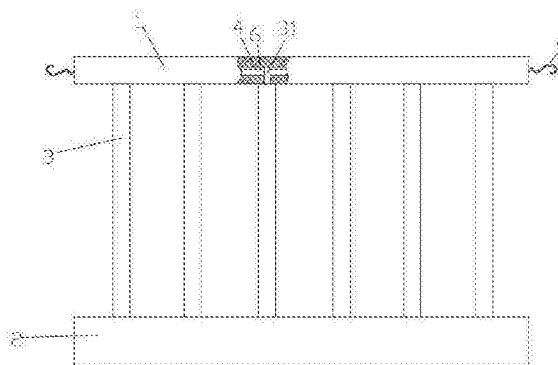
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

### (54) 实用新型名称

一种道路用临时护栏

### (57) 摘要

本实用新型涉及市政道路用具领域,具体涉及一种道路用临时护栏。包括横栏杆、底座条和连接于横栏杆和底座条之间的支撑杆,所述横栏杆和底座条上分别设置有用将支撑杆与横栏杆和底座条可拆卸固接的固定部件,所述固定部件包括设置于横栏杆和底座条内并沿横栏杆和底座条长度方向设置的插套孔、位于横栏杆和底座条上可使支撑杆上端和下端分别插入横栏杆和底座条的插套孔内的单通孔以及插设于插套孔内用于将支撑杆上下两端固定于插套孔内的锁杆。本申请的护栏各部件都可分离,可到现场直接组装,且各部件之间定位方便、组装快速,连接稳固,组装省时省力,既节约了人工成本又节约了运输成本。



1. 一种道路用临时护栏,其特征在于:包括横栏杆(1)、底座条(2)和连接于横栏杆和底座条之间的支撑杆(3),所述横栏杆和底座条上分别设置有用于将支撑杆与横栏杆和底座条可拆卸固接的固定部件,所述固定部件包括设置于横栏杆和底座条内并沿横栏杆和底座条长度方向设置的插套孔(4)、位于横栏杆和底座条上可使支撑杆上端和下端分别插入横栏杆和底座条的插套孔内的单通孔(5)以及插设于插套孔内用于将支撑杆上下两端固定于插套孔内的锁杆(6),所述锁杆两端垂直于锁杆长度方向设置有防止锁杆从插套孔脱出的挡板(8),所述插套孔上部开有与插套孔相通用于穿过挡板的过板槽(41),所述锁杆为圆形杆,所述插套孔为圆形孔。

2. 根据权利要求1所述一种道路用临时护栏,其特征在于:所述单通孔为方形孔,所述支撑杆上下两端为与方形孔适配的方形段,所述方形段上开设有用于穿出锁杆的套穿孔(7),所述套穿孔为圆形孔。

3. 根据权利要求2所述一种道路用临时护栏,其特征在于:所述横栏杆前后两端局部内陷形成用于容置挡板的圆槽(11),所述挡板和圆槽中下部开有可插入限位销的销孔(12)。

4. 根据权利要求3所述一种道路用临时护栏,其特征在于:所述支撑杆上设置有荧光涂层。

5. 根据权利要求1所述一种道路用临时护栏,其特征在于:所述底座条截面呈梯形,所述底座条底部设置有配重块。

6. 根据权利要求5所述一种道路用临时护栏,其特征在于:所述配重块设置于底座条的外部或内部。

7. 根据权利要求1所述一种道路用临时护栏,其特征在于:所述挡板上设置有可与相邻护栏上的挡板扣接的扣钩(9),所述扣钩通过可拆卸的链条连接于所述挡板上。

## 一种道路用临时护栏

### 技术领域

[0001] 本发明涉及市政道路用具领域,具体涉及一种道路用临时护栏。

### 背景技术

[0002] 现有的道路临时护栏由于不便于现场组装,往往需要组装好后运送到现场,然后工人直接进行码放,由于装好的护栏体积较大,一次运输的量有限,对于较长的围护区域,往往需要多次运送或多车运送。加长了工期,降低了设栏效率,同时也提高了人工和运输成本。

### 发明内容

[0003] 本发明的目的是针对上述问题提供一种道路用临时护栏。

[0004] 本发明的上述技术目的是通过以下技术方案得以实现的:

[0005] 一种道路用临时护栏,包括横栏杆、底座条和连接于横栏杆和底座条之间的支撑杆,所述横栏杆和底座条上分别设置有利于将支撑杆与横栏杆和底座条可拆卸固接的固定部件,所述固定部件包括设置于横栏杆和底座条内并沿横栏杆和底座条长度方向设置的插套孔、位于横栏杆和底座条上可使支撑杆上端和下端分别插入横栏杆和底座条的插套孔内的单通孔以及插设于插套孔内用于将支撑杆上下两端固定于插套孔内的锁杆,所述锁杆两端垂直于锁杆长度方向设置有防止锁杆从插套孔脱出的挡板,所述插套孔上部开有与插套孔相通用于穿过挡板的过板槽,所述锁杆为圆形杆,所述插套孔为圆形孔。

[0006] 作为优选,所述单通孔为方形孔,所述支撑杆上下两端为与方形孔适配的方形段,所述方形段上开设有用于穿出锁杆的套穿孔,所述套穿孔为圆形孔。

[0007] 作为优选,所述横栏杆前后两端局部内陷形成用于容置挡板的圆槽,所述挡板和圆槽中下部开有可插入限位销的销孔。

[0008] 作为优选,所述支撑杆上设置有荧光涂层。

[0009] 作为优选,所述底座条截面呈梯形,所述底座条底部设置有配重块。

[0010] 作为优选,所述配重块设置于底座条的外部或内部。

[0011] 作为优选,所述挡板上设置有可与相邻护栏上的挡板扣接的扣钩,所述扣钩通过可拆卸的链条连接于所述挡板上。

[0012] 综上所述,本发明具有以下有益效果:

[0013] 1、本申请的护栏各部件都可分离,可到现场直接组装,且各部件之间定位方便、组装快速,连接稳固,组装省时省力,既节约了人工成本又节约了运输成本。圆槽的设置还使挡板不从横栏杆两端凸起,保证横栏杆两端的平整性,必免外界的震动误将锁杆转动使挡板脱出,保证护栏使用的稳固性,同时也使得护栏更加美观,挡板与圆槽之间通过限位销进行定位,保证了锁杆的稳定性。过板槽开于上方,以防止挡板脱出。

[0014] 2、本申请各部件分离,流水线生产快,生产成本低,加工快,各部件之间还可重复利用,节约了成本。

[0015] 3、各栏杆之间可通过扣钩直接连接,便于安装定位和调整。

#### 附图说明

[0016] 图1是本发明结构示意图一;

[0017] 图2是支撑杆结构示意图;

[0018] 图3是横栏杆结构示意图一;

[0019] 图4是锁杆结构示意图;

[0020] 图5是横栏杆结构示意图二。

#### 具体实施方式

[0021] 以下结合附图对本发明作进一步详细说明。

[0022] 本具体实施例仅仅是对本发明的解释,其并不是对本发明的限制,本领域技术人员在阅读完本说明书后可以根据需要对本实施例做出没有创造性贡献的修改,但只要在本发明的权利要求范围内都受到专利法的保护。

[0023] 实施例:

[0024] 一种道路用临时护栏,包括横栏杆1、底座条2和连接于横栏杆和底座条之间的支撑杆3,所述横栏杆和底座条上分别设置有用将支撑杆与横栏杆和底座条可拆卸固接的固定部件,所述固定部件包括设置于横栏杆和底座条内并沿横栏杆和底座条长度方向设置的插套孔4、位于横栏杆和底座条上可使支撑杆上端和下端分别插入横栏杆和底座条的插套孔内的单通孔5以及插设于插套孔内用于将支撑杆上下两端固定于插套孔内的锁杆6,所述锁杆两端垂直于锁杆长度方向设置有防止锁杆从插套孔脱出的挡板8,所述插套孔上部开有与插套孔相通用于穿过挡板的过板槽41,所述锁杆为圆形杆,所述插套孔为圆形孔。

[0025] 所述单通孔为方形孔,所述支撑杆上下两端为与方形孔适配的方形段,所述方形段上开设有用于穿出锁杆的套穿孔7,所述套穿孔为圆形孔。

[0026] 所述横栏杆前后两端局部内陷形成用于容置挡板的圆槽11,所述挡板和圆槽中下部开有可插入限位销的销孔12。所述支撑杆上设置有荧光涂层。所述底座条截面呈梯形,所述底座条底部设置有配重块。所述配重块设置于底座条的外部或内部。所述挡板上设置有可与相邻护栏上的挡板扣接的扣钩9,所述扣钩通过可拆卸的链条连接于所述挡板上。所述配重块设置于底座条的外部或内部。配重块增加底座条的重量,从而压低整个护栏的重心,提高稳定性。

[0027] 安装时将支撑杆上下两端按照套穿孔与插套孔同轴方向插入横栏杆和底座条内,再将挡板朝上的锁杆插入插套孔以及套穿孔内,挡板从另一端穿出后,转动锁杆使圆槽与挡板上的销孔对准并插入限位销,挂上扣钩,最后用扣钩将相邻锁杆扣接即可。安装拆卸方便,运费少,各部件可重复利用,节能环保。

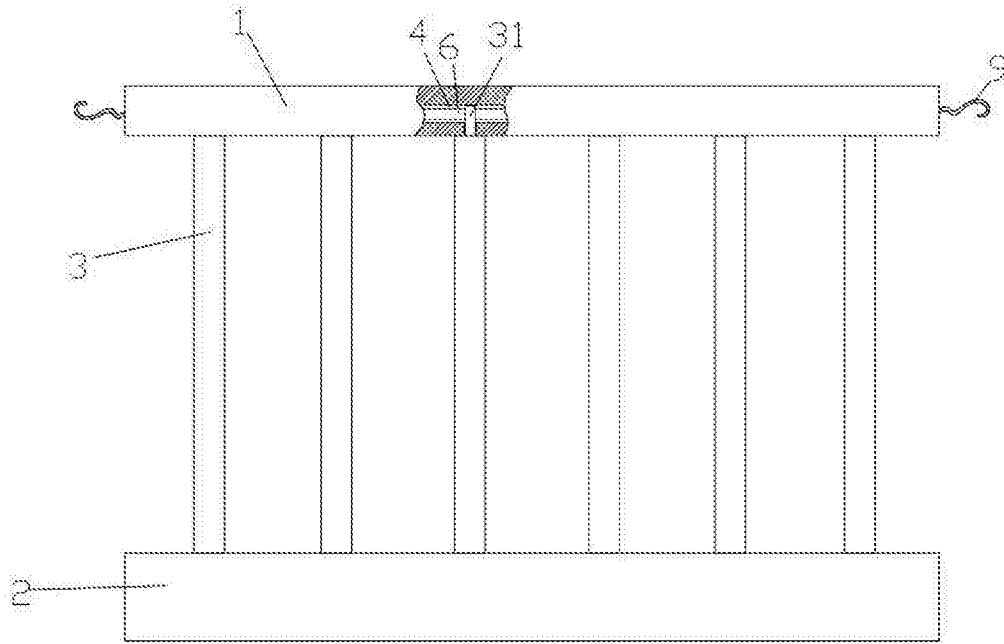


图1

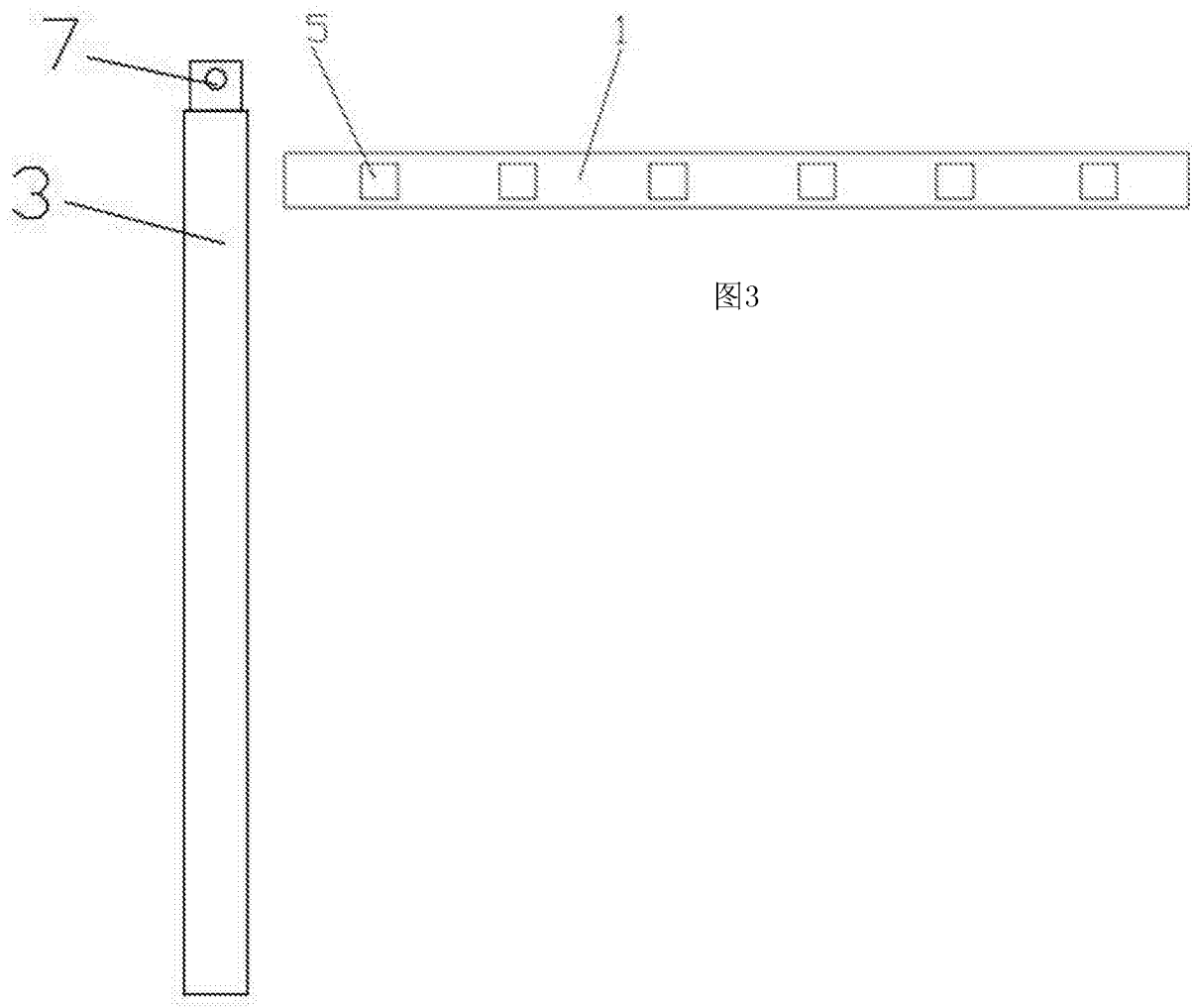


图3

图2

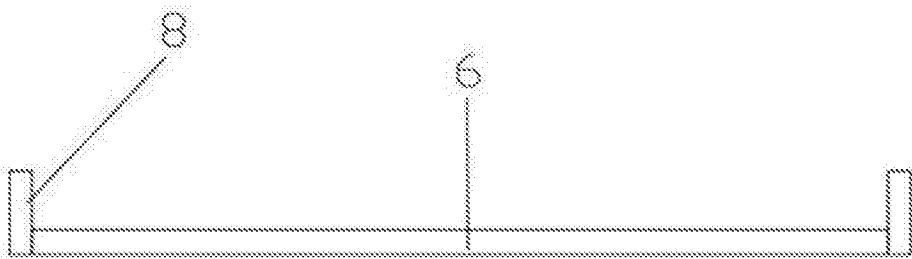


图4

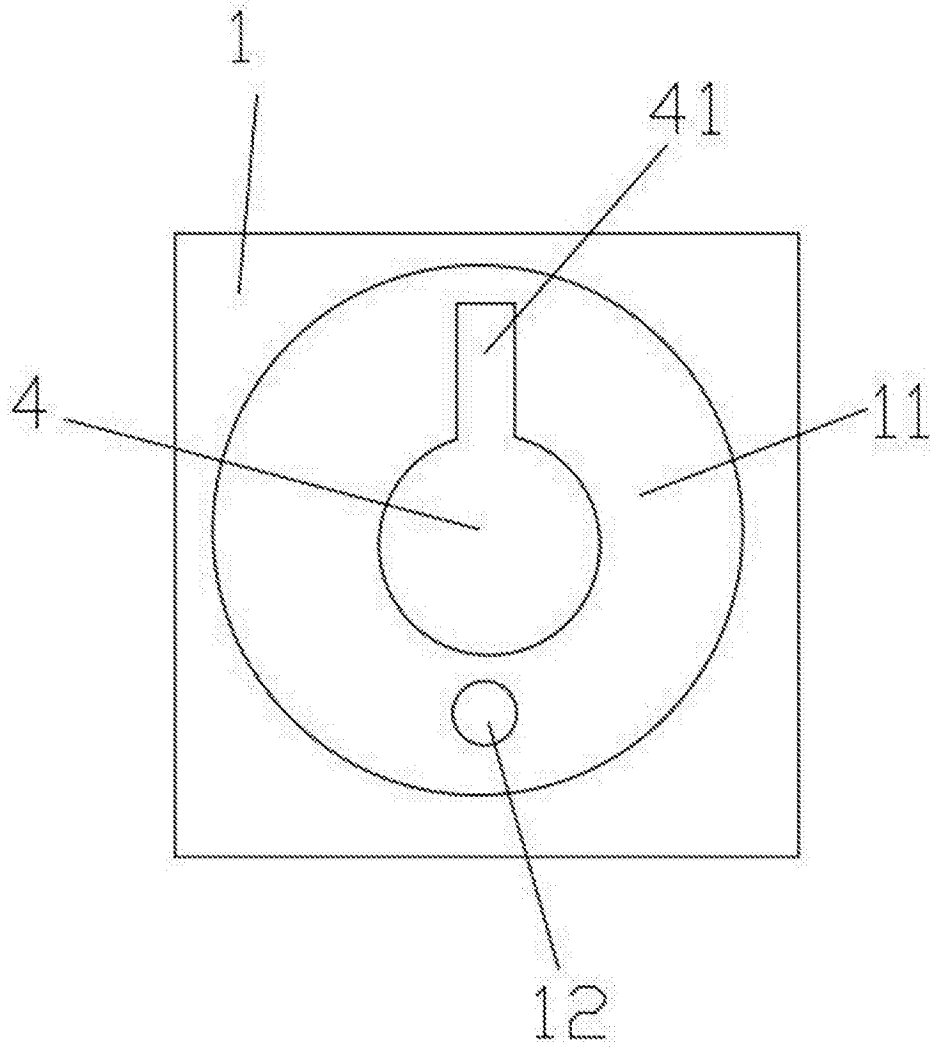


图5