



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210212414 U

(45)授权公告日 2020.03.31

(21)申请号 201920653088.5

(22)申请日 2019.05.08

(73)专利权人 山东华英数控设备制造有限公司

地址 272200 山东省济宁市金乡县经济开发
区金山街北延路路西

(72)发明人 李洪君

(74)专利代理机构 济宁宏科利信专利代理事务
所 37217

代理人 樊嵩

(51)Int.Cl.

B62B 1/14(2006.01)

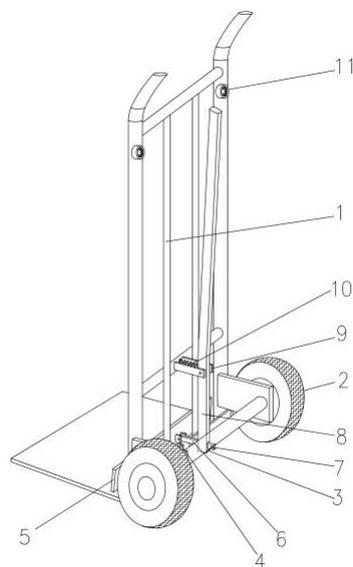
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种助卸式手推车

(57)摘要

一种助卸式手推车,包括车架和承重轮,车架前端固定设置有承托盘,所述车架中部固定设置支撑件,所述支撑件上设置有推出机构,所述的推出机构自车架的下端承托盘的上面伸出,设置有推板。本实用新型结构简单,便于维护,使用便捷,解决了普通手推车搬运货物人工卸货的问题,解决了人工卸货费事费力,可节省大量人力资源,杜绝了码放物品时的损坏。



1. 一种助卸式手推车,包括车架(1)和承重轮(2),车架(1)前端固定设置有承托盘,其特征在于,所述车架(1)中部固定设置支撑件(9),所述支撑件(9)上设置有推出机构(3),所述的推出机构(3)自车架(1)的下端承托盘的上面伸出,设置有推板(5)。

2. 如权利要求1所述的一种助卸式手推车,其特征在于:所述推出机构(3)包括推杆(6)和导杆(8),所述的导杆(8)下部与支撑件(9)铰接,导杆(8)底端铰接有推杆(6),推杆(6)由车架(1)的下端伸出至承托盘的上方,所述推杆(6)的自由端与推板(5)铰接。

3. 如权利要求2所述的一种助卸式手推车,其特征在于:推杆(6)上固定设有回位弹簧(10)。

4. 如权利要求2所述的一种助卸式手推车,其特征在于:导杆(8)上固定设有回位弹簧(10)。

5. 如权利要求2所述的一种助卸式手推车,其特征在于:所述推杆(6)右端依次设有若干个销孔(7)。

6. 如权利要求1~5中任一项所述的一种助卸式手推车,其特征在于:所述车架(1)上设有辅助轮安装孔。

一种助卸式手推车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及货物搬运技术领域,尤其涉及一种助卸式手推车。

背景技术

[0002] 目前:随着现代物流的发展,手推车已经被应用于物流行业,包括相关行业,如超市,工厂,仓储等地方也使用比较普遍,普通手推车在装运货物的同时还需要人工来进行搬卸,现有设备如“叉车”运输货物则需要驾驶员和搬运工来完成,成本费用高,维护繁琐,特殊地点和特殊位置无法进行使用。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是:提供一种助卸式手推车,解决了手推车装运货物后单人无法搬卸或搬卸困难的问题。

[0004] 本实用新型所述的一种助卸式手推车,包括车架和承重轮,车架前端固定设置有承托盘,在车架的两侧,设置有承重轮,所述车架后部为扶手,所述车架中部固定设置支撑件,所述支撑件上设置有推出机构,所述推出机构自车架的下端承托盘的上面伸出,设置有推板。

[0005] 优选的,所述支撑件上铰接有一导杆,形成一以支撑件为支点的杠杆形式,导杆底端铰接有推杆,推杆由车架的下端穿出车架,延伸至承托盘的上方,其伸出端铰接推板,以使推板可以更加方便灵活的推送货物。

[0006] 进一步的,推杆上固定设有回位弹簧或导杆上固定设有回位弹簧。

[0007] 进一步的,所述推杆右端依次设有若干个销孔。

[0008] 进一步的,所述车架上设有辅助轮安装孔。

[0009] 本实用新型的工作原理:助卸式手推车运送货物到达指定位置,用手握住导杆向后拉动,使推杆推动推板向前运动,推板对承托盘上的货物进行向外推出;当货物较重时,用手握住导杆向后拉动,使推杆推动推板向前运动对货物施加推力,则助卸式手推车车体会后移,就可以轻松卸货。

[0010] 本实用新型的有益效果在于:结构简单,便于维护,使用便捷,解决了普通手推车搬运货物人工卸货的问题,解决了人工卸货费事费力,可节省大量人力资源,杜绝了码放物品时的损坏。

附图说明

[0011] 图1是本实用新型的整车结构示意图;

[0012] 其中,1-车架、2-承重轮、3-推出机构、4-连接板、5-推板、6-推杆、7-销孔、8-导杆、9-支撑件、10-回位弹簧、11-辅助轮安装孔。

具体实施方式

[0013] 实施例1

[0014] 下面结合附图进一步说明本实用新型的具体实施方式。

[0015] 参照图1,所述的一种助卸式手推车,包括车架1和承重轮2,车架1前端固定设置有承托盘,车架1的前部,两侧对称设置有承重轮2,所述车架1中前部固定设置支撑件9,所述支撑件9上铰接有一导杆8,形成一以支撑件9 为支点的杠杆形式,导杆8底端铰接有推杆6,推杆6由车架1的下端穿出车架1,延伸至承托盘的上方,其伸出端铰接推板5,以使推板5可以更加方便灵活的推送货物。推杆6或导杆8上固定设有回位弹簧(10),以使货物推送完成后将其推板回位。推杆6铰接与导杆8的一端依次设有若干个销孔7,以使推杆行程长度自由变换。车架(1)上设有辅助轮安装孔,便于长时间运送货物时加装辅助轮。

[0016] 实施例2

[0017] 下面进一步说明本实用新型的具体实施方式。

[0018] 所述的一种助卸式手推车,包括车架1和承重轮2,车架1前端固定设置有承托盘,车架1的前部,两侧对称设置有承重轮2,所述车架1固定设置支撑件9,所述支撑件9上旋转设有导杆8,导杆8底端设有齿轮,其顶端设置有旋转手柄,推板5上设有旋转装置,旋转装置上设置推杆6,推杆6侧面设有齿条,推杆6通过承托盘上方的车架上的孔洞延伸至导杆8与齿轮啮合。以实现推出装置的助推功能。

[0019] 本具体实施方式的工作原理:助卸式手推车运送货物到达指定位置,以手握持导杆顶端的旋转手柄转动,使推杆推动推板向前运动,推板对承托盘上的货物进行向外推出,就可以轻松卸货。

[0020] 本具体实施方式的有益效果:结构简单,便于维护,使用便捷,解决了普通手推车搬运货物人工卸货的问题,解决了人工卸货费事费力,可节省大量人力资源,杜绝了码放物品时的损坏。

[0021] 本实用新型的具体实施例不构成对本实用新型的限制,凡是采用本实用新型的相似结构及变化,均在本实用新型的保护范围内。

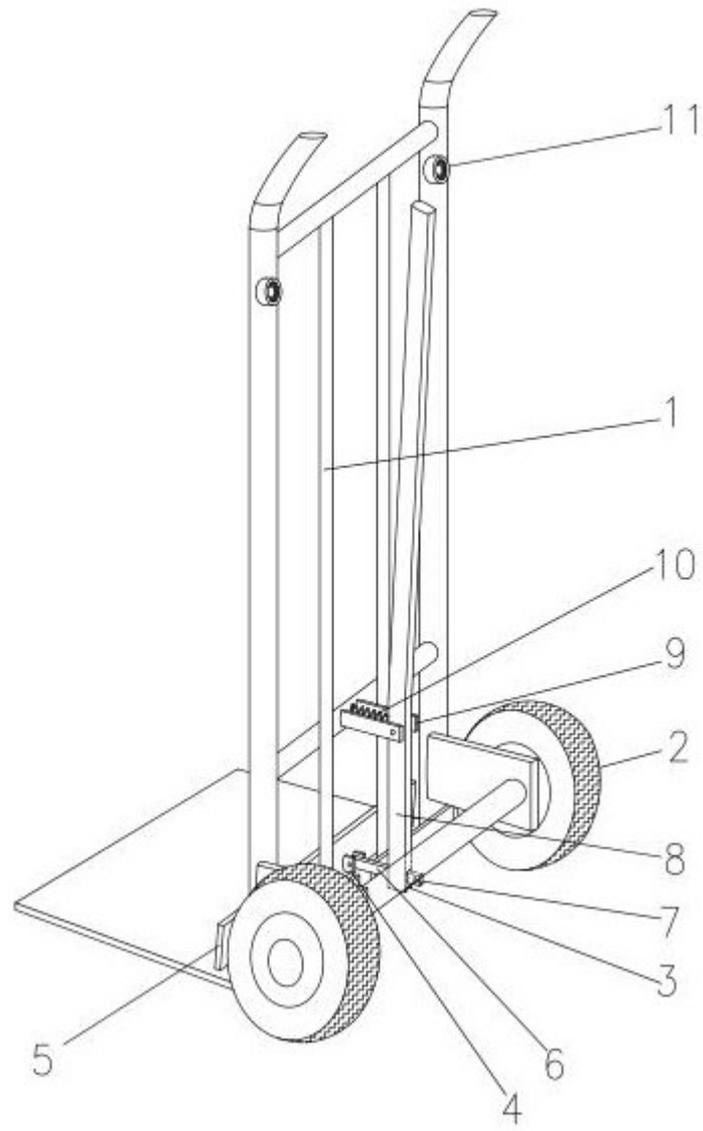


图 1