

Warszawa, 22 stycznia 1938 r.

URZĄD PATENTOWY



B60b 9/26
BIBLIOTEKA

Urzędu Patentowego
Rzeczypospolitej Polskiej

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 25730.

Kl. 63 d, 28.

Akciová společnost, dříve Škodovy závody v Plzni
(Praga, Czechosłowacja)
i Jaroslav Hásek
(Praga, Czechosłowacja).

Koło, zaopatrzone w sprężynujące szprychy.

Zgłoszono 28 kwietnia 1935 r.

Udzielono 9 listopada 1937 r.

Pierwszeństwo: 9 kwietnia 1934 r. (Czechosłowacja).

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest koło, zaopatrzone w sprężynujące szprychy.

Znane koła tego rodzaju posiadają zazwyczaj skomplikowaną budowę i nie uwzględniają sił, działających w kierunku osiowym koła, przy czym wymiana poszczególnych sprężynujących szprych połączona jest z trudnościami.

Wynalazek niniejszy usuwa wady znanych kół ze sprężynującymi szprychami, które to wady stały na przeszkodzie rozpo-

wszechnianiu się takich kół. Wynalazek polega na tym, iż sprężynujące szprychy, posiadające kształt płaskich sprężyn, osadzone są w odpowiednich wnękach obręczy i piasty koła i utrzymują się w swych położeniach dzięki własnej sprężystości, wskutek czego zbędne jest stosowanie specjalnych środków do ich zamocowania. Należy wykonać zarówno obręcz, jak też i piastę koła z pierścieni, posiadających w przekroju poprzecznym kształt litery U, co umożliwia łatwe wykonanie takiego koła.

Na rysunkach uwidoczniono przykłady wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia koło według wynalazku w przekroju poprzecznym, fig. 2 — w przekroju podłużnym, fig. 3 — odmienne wykonanie koła w przekroju poprzecznym, a fig. 4 — w przekroju podłużnym.

W wykonaniu według fig. 1 i 2 obręcz a koła jest utworzona z pierścienia, który w przekroju poprzecznym posiada kształt litery U, przy czym wewnętrzna szerokość tego pierścienia odpowiada szerokości pierścienia b , o takim samym kształcie, osadzonego w piaście, która składa się z dwóch części, połączonych ze sobą sworzniami g . We wnękach obręczy a i pierścienia b są umieszczone szprychy e , wykonane jako płaskie sprężyny, które dzięki swej elastyczności utrzymują się w żądanym położeniu. Dobrze jest zastosować pomiędzy szprychami i obręczą koła, jako też pomiędzy szprychami a pierścieniem b wkładki i z gumy, dostosowane kształtem do szprych; wkładki te przenoszą naciski, działające w kierunku promieniowym koła, na obręcz względnie na piastę. Zewnętrzna średnica krawędzi pierścienia b posiada przy tym taki wymiar, iż pojedyncze szprychy można wkładać tylko w stanie zgiętym.

Pojedyncze szprychy są zabezpieczone przeciw przesuwaniu się w kierunku osi koła względnie przeciw działaniu sił w tym kierunku, jeżeli ich położenie i kształt są takie, jak pokazano na fig. 2, ponieważ w tym przypadku oba końce każdej szprychy są prowadzone zarówno w obręczy, jak też i w piaście na stosunkowo dużej ich części. W piaście prowadzenie szprych może być zwiększone za pomocą części składowych piasty, które są połączone ze sobą za pomocą śrub g , lub też jednej środkowej śruby. Zaleta takiego wykonania polega na tym, iż szerokość koła od piasty do obwodu jest równomierna, co jest bardzo ważne przy magazynowaniu kół rezerwowych.

Odmiana koła, przedstawiona na fig. 3 i 4, odróżnia się od koła według fig. 1 i 2 głównie tym, iż piasta składa się z dwóch części, połączonych ze sobą elastycznie, a mianowicie właściwego kadłuba piasty f , osadzonego na osi, oraz z pierścienia b . Pierścień b , w którym umieszczone są sprężynujące szprychy, osadzony jest w kadłubie f na pierścieniowym zaokrąglonym zgrubieniu h , przy czym pomiędzy bocznymi kołnierzami piasty, z których jeden jest stały, a drugi nasuwany na kadłub piasty, a pierścieniem b umieszczono wkładki i z gumy lub podobnego materiału, dzięki którym osiąga się w pewnym stopniu podatność koła przeciw uderzeniom w kierunku jego osi. Do połączenia części składowych piasty służy nakrętka j , nakręcana na kadłub piasty.

Jasne jest, iż umieszczenie pojedynczych części w kołach według wynalazku może być odmienne, bez zmiany zasady wynalazku.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Koło, zaopatrzone w sprężynujące szprychy w postaci sprężyn płaskich, znamienne tym, że szprychy te są umieszczone we wnękach piasty i obręczy tak, iż w żądanych położeniach utrzymują się dzięki własnej elastyczności.

2. Koło według zastrz. 1, znamienne tym, że we wnękach obręczy i piasty są umieszczone wkładki z gumy, których kształt jest dostosowany do kształtu sprężynujących szprych koła.

3. Koło według zastrz. 1, znamienne tym, że obręcz koła oraz jego piasta wykonane są z pierścieni, których przekrój poprzeczny ma kształt litery U.

4. Koło według zastrz. 1, znamienne tym, że piasta składa się z dwóch części, podatnie względem siebie osadzonych, przy czym jedna część służy do umieszcze-

nia w niej szprych, a druga osadzona jest na osi koła.

5. Koło według zastrz. 1, znamienne tym, że pierścień (*b*), tworzący piastę i służący do osadzania w nim sprężystych szprych, osadzony jest we właściwym kądownie piasty na powierzchni kulistej, przy czym pomiędzy kołnierzami tego pierścienia a kołnierzem (*f*) piasty umieszczone są

wkładki z gumy, tłumiące uderzenia na koła w kierunku jego osi.

Akciová společnost,
dříve Škodovy závody v Plzni.

Jaroslav Hásek.

Zastępca: Inż. H. Sokal,
rzecznik patentowy.

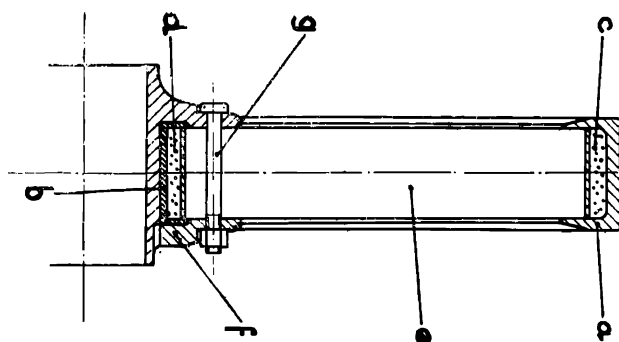


Fig. 1.

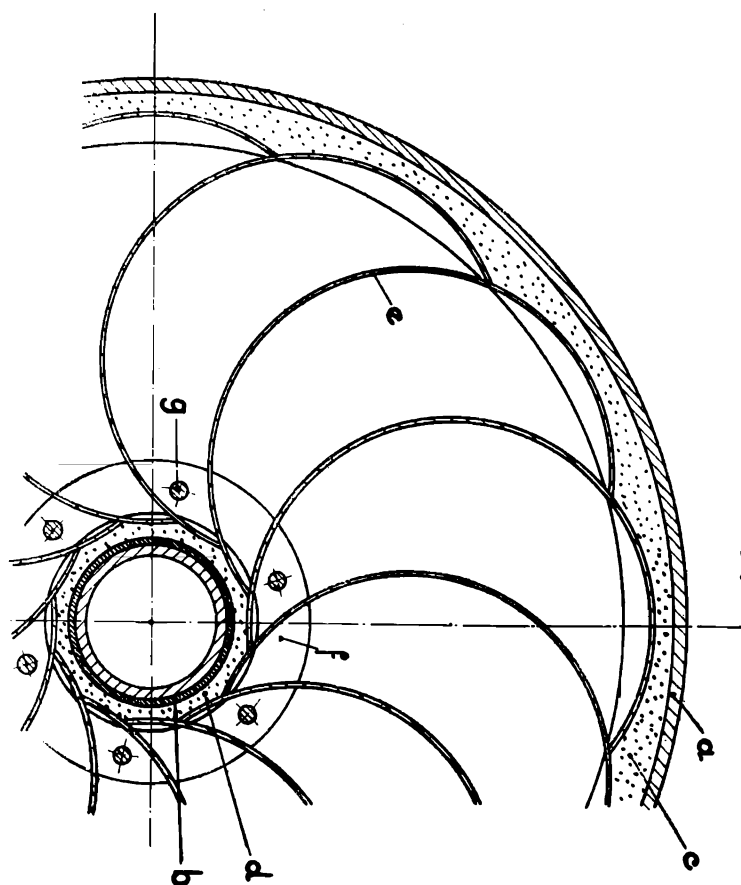


Fig 2.

