



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201815087 U

(45) 授权公告日 2011. 05. 04

(21) 申请号 201020511254. 7

(22) 申请日 2010. 08. 31

(73) 专利权人 罗云国

地址 255400 山东省淄博市临淄区朱台镇罗家村 160 号

(72) 发明人 罗云国

(74) 专利代理机构 青岛发思特专利商标代理有限公司 37212

代理人 马俊荣

(51) Int. Cl.

A63C 17/26(2006. 01)

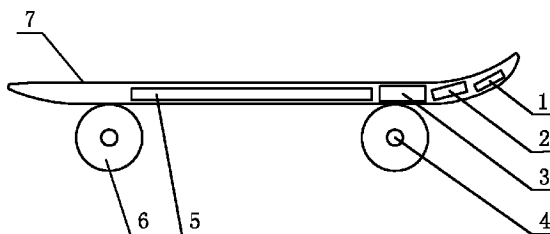
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

电动遥控滑板车

(57) 摘要

一种电动遥控滑板车,属于休闲娱乐和代步用滑板车领域。包括踏板,踏板设置前轮和后轮,其特征在于:后轮设置驱动轮毂电机,踏板内部设置电机控制器,电机控制器的输出端连接驱动轮毂电机,电机控制器的电源端连接大功率电池和充电接口,电机控制器的控制端连接遥控接收器,电机控制器、大功率电池和遥控接收器设置在踏板内部。通过在踏板内部设置电机控制器、大功率电池和遥控接收器,电机控制器控制后轮的驱动轮毂电机运行,使得滑板车能够实现:整体结构小,重量轻便于携带;外型小巧美观;动力强劲;遥控驱动,操作方便;电池容量大,续航能力强大,电池环保;外观简单,看不到任何复杂的多余配件。



1. 一种电动遥控滑板车,包括踏板,踏板设置前轮和后轮,其特征在于:后轮设置驱动轮毂电机,踏板内部设置电机控制器,电机控制器的输出端连接驱动轮毂电机,电机控制器的电源端连接大功率电池和充电接口,电机控制器的控制端连接遥控接收器,电机控制器、大功率电池和遥控接收器设置在踏板内部。

2. 根据权利要求1所述的电动遥控滑板车,其特征在于:所述的充电接口内部连接电机控制器,外部在踏板一侧设置接口。

3. 根据权利要求1所述的电动遥控滑板车,其特征在于:所述的大功率电池为环保大容量锂离子电池,设置在踏板内部的中部位置。

电动遥控滑板车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及休闲娱乐和代步用滑板车领域,具体说是一种电动遥控滑板车。

背景技术

[0002] 随着人们生活水平的不断提高,健身、休闲、娱乐已成为人们生活的必须部分,多种形式的健身娱乐器材不断涌出,其中滑板车当属热门产品之一,健身娱乐,具有挑战性,深受大家喜爱。但是在应用中发现,现有的滑板车只能自己用双腿控制,而且只能自己施力。

[0003] 自己施力运行滑板车,时间长的时候容易产生疲劳。现有的滑板车只能由使用者自己用双脚控制,不具备遥控功能。

实用新型内容

[0004] 根据以上现有技术中的不足,本实用新型所要解决的问题是提供一种使用方便,控制灵活的电动遥控滑板车。

[0005] 本实用新型为解决技术问题所采用的技术方案为:电动遥控滑板车,包括踏板,踏板设置前轮和后轮,其特征在于:后轮设置驱动轮毂电机,踏板内部设置电机控制器,电机控制器的输出端连接驱动轮毂电机,电机控制器的电源端连接大功率电池和充电接口,电机控制器的控制端连接遥控接收器,电机控制器、大功率电池和遥控接收器设置在踏板内部。

[0006] 遥控接收器接受遥控信号,控制设置在后轮的驱动轮毂电机。后轮的驱动轮毂电机通过大功率电池供电,电池的充电可以通过充电接口连接市电。电机控制器、大功率电池和遥控接收器设置在踏板内部,外型紧凑美观。

[0007] 其中优选方案是:

[0008] 所述的充电接口内部连接电机控制器,外部在踏板一侧设置接口。充电用。

[0009] 所述的大功率电池为环保大容量锂离子电池,设置在踏板内部的中部位置。外形美观,续航能力长。

[0010] 本实用新型电动遥控滑板车所具有的有益效果是:通过在踏板内部设置电机控制器、大功率电池和遥控接收器,电机控制器控制后轮的驱动轮毂电机运行,通过设置使得本实用新型能够实现:1、滑板车整体结构小,重量轻便于携带;2、电池、电机控制器、遥控接收器、充电接口均在板面里面镶嵌,外型小巧美观;3、采用小直径大功率轮毂电机驱动,动力强劲;4、遥控驱动,操作方便;5、电池容量大,续航能力强大,电池环保;6、外观简单,看不到任何复杂的多余配件。

附图说明

[0011] 图1是本实用新型的实施例1的结构示意图;

[0012] 其中:1、充电接口 2、遥控接收器 3、电机控制器 4、后轮 5、电池 6、前轮 7、踏板。

具体实施方案

[0013] 以下结合附图对本实用新型的实施例进行说明：

[0014] 如图 1 所示,踏板 7 设置前轮 6 和后轮 4,后轮 4 设置驱动轮毂电机,踏板 7 内部设置电机控制器 3,电机控制器 3 的输出端连接后轮 4 的驱动轮毂电机,电机控制器 3 的电源端连接大功率电池 5 和充电接口 1,电机控制器 3 的控制端连接遥控接收器 2,电机控制器 3、大功率电池 5 和遥控接收器 2 设置在踏板 7 内部。

[0015] 充电接口 1 内部连接电机控制器 3,外部在踏板 7 一侧设置接口。

[0016] 大功率电池 5 为环保大容量锂离子电池,设置在踏板 7 内部的中部位置。

[0017] 本实用新型提及的遥控装置、电机控制器 3 为普通现有技术,为本行业技术人员所掌握。

[0018] 工作原理及使用过程：

[0019] 使用时,遥控接收器 2 接受遥控信号,控制设置在后轮 4 的驱动轮毂电机。后轮 4 的驱动轮毂电机通过大功率电池 5 供电,电池 5 的充电可以通过充电接口 1 连接市电。电机控制器 3、大功率电池 5 和遥控接收器 2 设置在踏板 7 内部,外型紧凑美观。

[0020] 经过生产设计,本实用新型可以达到：

[0021] 1、整车尺寸 900*250*170 后翘 30,材质面板 ABS+PC,支架为合金,轮子为合金轮毂 PU 实芯胎,设计总重量为 6.5 公斤；

[0022] 2、整体结构为合金螺栓连接,外部有防滑保护套；

[0023] 3、配件有前后 LED【照明】灯,多用拉杆,遥控器、充电器、备用电池；

[0024] 4、板面后底部设计手动电源开关一个,USB 接口两个,充电接口一个,喇叭接口一个,预留接口一个；

[0025] 5、底部中间设计备用电源接口,两侧设计扣手约尺寸 100*25*22,方便搬运；

[0026] 6、踏板四周内部设计加强防撞条,外部设计软防撞条安装插扣；

[0027] 7、驱动为 36V350W 无刷轮毂电机【直径只有 10 厘米】与右轮是组合在一起的,电机导线在支架里面。

[0028] 8、踏板里面装有 36V15AH 锂离子电池、电机控制器、遥控接收器、里程感应器、数据内存卡；

[0029] 9、底部设计第二代用的管状电机预留安装螺栓；

[0030] 10、增设密码拉手锁。

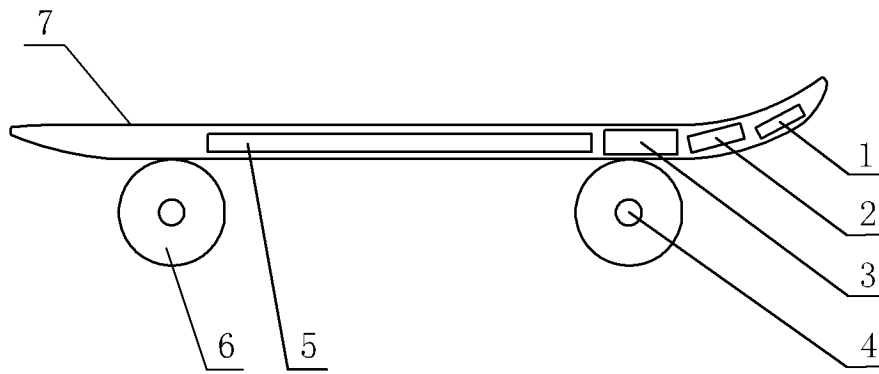


图 1