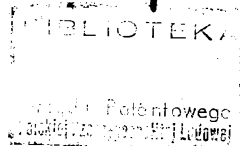




F046 27/00



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 37158

Kl. 59 a, 11

Jan Szostak

Warszawa, Polska

Pompa tłokowa pozioma

Udzielono patentu z mocą od dnia 30 października 1953 r.

Znane dotychczas pompy tłokowe o działaniu obustronnym posiadają nad tuleją cylindra umieszczone dwa zawory ssące i pod tuleją — dwa zawory tłoczące w pozycji pionowej jeden nad drugim.

Cylinder pompy jest połączony z prowadnicą wozdika drąga tłokowego, a na wale korbowym umieszczone jest koło zębate stanowiące część przekładni według wynalazku, służącej do napędu tłoka.

Naokoło korby pompy umieszczona jest szczelna osłona hermetyczna, która uniemożliwia wydostawanie się oleju na zewnątrz korpusu; osłona ta umocowana jest do kryzy prowadnicy wozdika.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony na rysunku w widoku bocznym i stanowi odpowiednio zastosowany elektryczny napęd pompy. Pompa składa się z cylindra, umieszczonego na podstawie 1 i zaopatrzonego jest w zawory ssące 2. Cylinder pompy pracuje w pozycji poziomej, a nad tłokiem umieszczone są dwa zawory tłoczące 14, przykryte pokrywą cylindra 3, z pod której odprowadza się wodę do powietrz-

nika 4. Powietrznik posiada znany kształt gruszki, który, jak to jest znane, amortyzuje uderzenia wody na sieć i zapobiega zapowietrzeniu cylindra. Pompa składa się z cylindra 2, z prowadnicy 5, wozdika drąga tłokowego oraz kadłuba 6, w którym znajduje się układ kół zębatach 7 do napędu tłoka. Pompa napędzana jest przy pomocy przesuwanego silnika elektrycznego 18, który umieszczony jest w tym celu na sianach 11, umocowanych przechyłnie na prowadnicy 5. Jeden koniec tych sań jest osadzony na sworzniu 12 w górnej części prowadnicy 5 wozdika obok cylindra 2, a drugi koniec sań daje się w celu regulacji napędu pasów 13 unosić lub opuszczać za pomocą śruby 10, wkręconej prostopadle w te sanie i opierającej się o kryzę prowadnicy 5, zwróconą ku korbie. Napęd od silnika odbywa się przy pomocy pasów klinowych 13 na wałek koła klinowego 9 i zębatego 8 przekładni, której duże koło 7 jest osadzone na osi korby pompy.

Zastrzeżenie patentowe

Pompa tłokowa pozioma o jednym tłoku i działaniu obustronnym, której cylinder jest połączony

z osłoną korby, korba zaś otrzymuje napęd za pomocą przekładni kół zębatach, uruchamianej od silnika elektrycznego przekładnią pasową, znaną tym, że silnik tej pompy jest przesuwnie umocowany na przechylnych saniach (11), których jeden koniec jest osadzony na sworzniu (12) w górnej części prowadnicy (5) wodzika obok cylindra, a drugi koniec sani daje się, w ce-

lu regulacji napędu pasów (13), unosić lub opuszczać za pomocą śruby (10) wkręcone prostopadle w te sanie i opierającej się o kryzę prowadnicy (5), zwróconą ku korbie, przy czym napęd odbywa się przez pasy klinowe z silnika na koło klinowe (9), osadzone na wałku mniejszego koła zębatego (8).

Jan Szostak

