



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204547643 U

(45) 授权公告日 2015. 08. 12

(21) 申请号 201520210803. X

(22) 申请日 2015. 04. 10

(73) 专利权人 浙江森森汽车零部件有限公司

地址 325204 浙江省温州市瑞安市塘下镇鲍
田鲍一工业区

(72) 发明人 张建红 刘威 邵章浩

(74) 专利代理机构 杭州斯可睿专利事务有限
公司 33241

代理人 薛辉

(51) Int. Cl.

B60G 11/00(2006. 01)

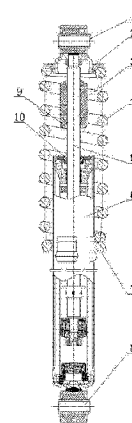
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

结构简化汽车悬架总成

(57) 摘要

本实用新型公开了结构简化汽车悬架总成，由减震器、悬架弹簧、上下弹簧座、外缓冲块和上下吊环连接组成，减震器包括减震器本体和活塞杆，上吊环连接在活塞杆的顶端，下吊环连接在减震器本体的底部，所述外缓冲块套设在外露减震器本体的活塞杆外圆，所述悬架弹簧的上端由上弹簧座支承，所述悬架弹簧的下端由下弹簧座支承，其特征在于：所述减震器本体穿出活塞杆的上端口设有唇形密封，所述外缓冲块的下端面设有内凹，内凹与唇形密封的唇口正对，当外缓冲块的下端面与减震器本体的上端口相碰时，唇形密封的唇口落入内凹不与外缓冲块相碰。本实用新型的优点是结构简化成本低，同时保证使用寿命。



1. 结构简化汽车悬架总成,由减震器、悬架弹簧、上下弹簧座、外缓冲块和上下吊环连接组成,减震器包括减震器本体和活塞杆,上吊环连接在活塞杆的顶端,下吊环连接在减震器本体的底部,所述外缓冲块套设在外露减震器本体的活塞杆外圆,所述悬架弹簧的上端由上弹簧座支承,所述悬架弹簧的下端由下弹簧座支承,其特征在于:所述减震器本体穿出活塞杆的上端口设有唇形密封,所述外缓冲块的下端面设有内凹,内凹与唇形密封的唇口正对,当外缓冲块的下端面与减震器本体的上端口相碰时,唇形密封的唇口落入内凹不与外缓冲块相碰。

结构简化汽车悬架总成

技术领域

[0001] 本实用新型涉及的是一种汽车悬架总成的改进发明。

背景技术

[0002] 汽车悬架总成的功能是将汽车车身和底盘连接,起到支撑车身和将轮胎上的震动进行缓冲的作用,以保证汽车平顺行驶,提高驾驶汽车的舒适度,是现代汽车十分关键的部件之一。现有市场上所见的汽车悬架总成,因为工作时外缓冲块往往会撞击减震器本体的上端口,为避免安装于减震器本体上端口的唇形密封的唇口损坏,减震器本体的上端口通常设有防尘罩盖来保护唇形密封,设计结构较复杂,成本也高。

发明内容

[0003] 鉴于现有技术的不足,本实用新型提供了一种结构简化成本低,同时保证使用寿命的汽车悬架总成。

[0004] 本实用新型是采取如下技术方案来完成的:

[0005] 结构简化汽车悬架总成,由减震器、悬架弹簧、上下弹簧座、外缓冲块和上下吊环连接组成,减震器包括减震器本体和活塞杆,上吊环连接在活塞杆的顶端,下吊环连接在减震器本体的底部,所述外缓冲块套设在外露减震器本体的活塞杆外圆,所述悬架弹簧的上端由上弹簧座支承,所述悬架弹簧的下端由下弹簧座支承,其特征在于:所述减震器本体穿出活塞杆的上端口设有唇形密封,所述外缓冲块的下端面设有内凹,内凹与唇形密封的唇口正对,当外缓冲块的下端面与减震器本体的上端口相碰时,唇形密封的唇口落入内凹不与外缓冲块相碰。

[0006] 采用上述技术方案后,减震器本体没有了防尘罩盖的设计,使结构简化成本低,同时通过外缓冲块下端面的内凹设计,避免了外缓冲块工作时对唇形密封的唇口的撞击,从而有效保证使用寿命。

附图说明

[0007] 本实用新型有如下附图:

[0008] 图1为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 附图表示了本实用新型的技术方案及其实施例,下面再结合附图进一步描述其实施例的各有关细节及其工作原理。

[0010] 如图所示,本实用新型的结构简化汽车悬架总成,由减震器、悬架弹簧4、上弹簧座2、下弹簧座7、外缓冲块3、上吊环1和下吊环8连接组成,减震器包括减震器本体6和活塞杆5,上吊环1螺纹连接在活塞杆5的顶端,使悬架总成便于拆装,给维修安装带来方便;下吊环8焊接连接在减震器本体6的底部,所述外缓冲块3套设在外露减震器本体的活塞杆

5 外圆,所述悬架弹簧 4 的上端由上弹簧座 2 支承,上弹簧座 2 抵靠在上吊环 1 的底部,所述悬架弹簧 4 的下端由下弹簧座 7 支承,下弹簧座 7 压装固定在减震器本体 6 的外圆,所述减震器本体 6 穿出活塞杆 5 的上端口设有唇形密封 10,所述外缓冲块 3 的下端面设有内凹 9,内凹 9 与唇形密封 10 的唇口正对,当外缓冲块 3 的下端面与减震器本体 6 的上端口相碰时,唇形密封 10 的唇口落入内凹 9 不与外缓冲块 3 相碰,有效保护唇形密封使唇形密封不受损坏,保证使用寿命。

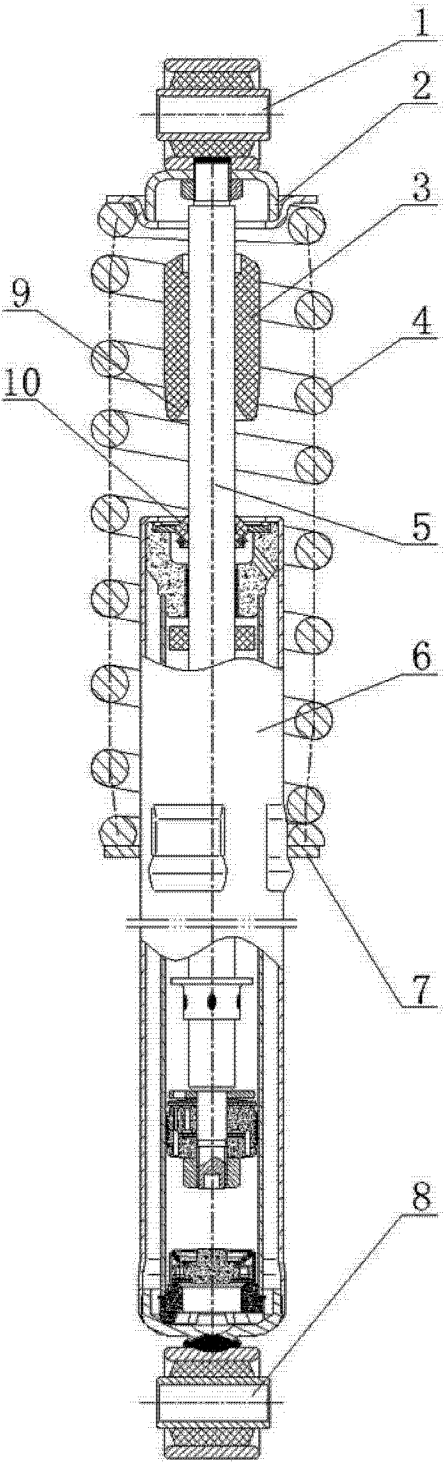


图 1