

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 31451

Kl. ~~46-c², 115/01~~

Robert Bosch G. m. b. H., Stuttgart

46c, 37/16

Pompa paliwowa do silników spalinowych

Folma 37/16

Zgłoszono 18 lipca 1940

Udzielono 9 lutego 1943

Pierwszeństwo: 22 października 1938 (Niemcy)

Wynalazek niniejszy dotyczy pompy paliwowej do silników spalinowych, posiadających przynajmniej jeden zawór wlotowy i dodatkową pompkę ręczną. Od znanych dotychczas tego rodzaju urządzeń wynalazek niniejszy różni się tym, że cylinder pompki ręcznej jest wkręcony zamiast śruby, zamykającej wydrążenie zaworu wlotowego, bezpośrednio w kadłub pompy zasilającej. W ten sposób można łatwo przerobić znaną pompę zasilającą opisanego rodzaju przez wkręcenie zamiast śruby, zamykającej wydrążenie zaworu, cylindra pompki ręcznej, na pompę z urządzeniem do pompowania ręcznego i odwrotnie. Prócz tego osiąga się korzyść, polegającą na tym, że kadłub pompy zasilającej pozostaje bez zmian bez względu na to,

czy jest on używany do pompy z urządzeniem lub bez urządzenia do pompowania ręcznego. Okoliczność ta daje możliwość utrzymywania na składzie mniej różnorodnych części zapasowych.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania pompy według wynalazku, częściowo w przekroju podłużnym z urządzeniem do pompowania ręcznego.

W kadłub 1 pompki do paliwa jest wkręcony przewód 2 dla dopływającego paliwa i przewód 3 dla paliwa odpływającego. W kadłubie 1 jest wywiercone wydrążenie 5, w którym jest umieszczony wlotowy zawór 4. Nie widoczny na rysunku zawór wylotowy jest tak samo umieszczony w wywierconym w kadłubie wydrążeniu, które jest zamknięte śrubą 20. Wy-

drażenie 5 nie jest zamknięte śrubą, lecz gwintowaną częścią ręcznej pompki 7, umieszczonej współosiowo z zaworem. W części 6 jest wywiercone wydrążenie 8, które służy jako prowadzenie trzonu 4a zaworu. Dla umieszczenia sprężyny 9 zaworu w części 6 znajduje się pierścieniowa komora 10, która jest połączona z cylindrem ręcznej pompki 7. Pompka 7 posiada tłok 11 z drążkiem tłokowym 12 i pokrywką 13, umocowaną w cylindrze 14. Na górnym końcu drążka 12 jest umocowane ręczne koło 15. Aby utrzymać tłok 11 ręcznej pompki 7 w jej uwidocznionym na rysunku położeniu spoczynku, górny koniec drążka 12 jest zaopatrzony w gwint 16, który w tym położeniu jest wkrębowany w odpowiedni gwint 17 w pokrywce 13.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pompa paliwowa do silników spalinyowych, posiadających przynajmniej jeden zawór wlotowy i dodatkową pompkę ręczną, znamienna tym, że cylinder pompki ręcznej zamyka swym końcem wydrążenie zaworu wlotowego pompy przez wkrębowanie go bezpośrednio w jej kadłub.

2. Pompa według zastrz. 1, znamienna tym, że cylinder pompki ręcznej jest umieszczony współosiowo z zaworem wlotowym.

Robert Bosch

G. m. b. H.

Zastępca: inż. Cz. Raczyński
rzecznik patentowy

