

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **13459**

(21) Numer zgłoszenia: **12814**

(22) Data zgłoszenia: **10.03.2008**

(51) Klasyfikacja:
12-06

(54)

Łódka wiosłowa czteroosobowa typu Canoe

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.01.2009 WUP 01/2009

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
CHRONOS Wiesław Chadaj, Gdańsk, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Chadaj Wiesław, Gdańsk, (PL)

PL 13459

Nr Ep. 13459

Klasa 12-06

5

10

Łódka wiosłowa czteroosobowa typu Canoe

15

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest łódka wiosłowa czteroosobowa typu Canoe, przeznaczona do hobbistycznego niezawodowego uprawiania sportów wodnych przez cztery osoby.

20

Wzór przemysłowy dotyczy budowy skorupowych bez wręgowych i bez kilowych łodzi wiosłowych typu Canoe w wersji pozbawionej dulek, sporządzanych jako laminatowe monolity, zawierające przednią i tylną komorę wypornościową, oraz kubełkowe odchylane integralne siedziska z oparciem lędźwiowym.

25

Znane są liczne rozwiązania wzornicze łódek wiosłowych typu Canoe. Znane jest między innymi rozwiązanie łódki wiosłowej typu Canoe według wzoru przemysłowego polskiego nr 6118, w którym ma ona jednakowe w lustrzanym odbiciu dziób i rufę w kształcie zbliżonym do nieregularnego „rybiego ogona”, ma część górną nad linią wodnicy zaokrągloną łukiem o małym promieniu, ma łukowe występy kokpitu i tylnicy przechodzące w burty, oraz ma umieszczone parami listwowe występy poziome, do których są umocowane elastyczne rzemienne siedziska bez oparciowe.

30

Wzór przemysłowy rozwiązuje zagadnienie opracowania nowej formy czteroosobowej łódki wiosłowej typu Canoe w wersji z kubełkowymi siedzeniami anatomicznymi, o szczególnym zindywidualizowanym zarysie jej kształtów, linii i proporcji oraz faktury powierzchni i kolorystyki, nadającej się do wielokrotnego odтворzenia w sposób przemysłowy lub rzemieślniczy.

Wzór przemysłowy jest szczegółowo zobrazowany na załączonych fotografiach, na których fig. 1 przedstawia widok z boku łódki w wykonaniu zawierającym cztery

siedzenia kubelkowe lędźwiowe ustawione posobnie w jednej linii w osi łódki, pokazane w pozycji „do siedzenia”, fig. 2 przedstawia widok perspektywiczny z góry łódki z siedzeniami kubelkowymi lędźwiowymi ustawionymi w pozycji „do siedzenia”, fig. 3 przedstawia widok perspektywiczny w powiększeniu od góry pojedynczego
 5 siedzenia kubelkowego w pozycji „do siedzenia” i fig. 4 taki sam widok

Jak pokazano na fotografiach łódka wiosłowa czteroosobowa typu Canoe, ma jednakowe w lustrzanym odbiciu dziób i rufę w kształcie prostym zbliżonym do nieregularnego rombu o kącie wierzchołkowym zbliżonym do kąta prostego, którego część dolna znajdująca się pod linią wodnicy, jest płaska i przechodzi w wąski
 10 występ imitujący płytki kil płata dennego, a część górna nad linią wodnicy zaokrąglona łukiem o małym promieniu. Na dziobie i na rufie łódki znajdują się jednakowe w lustrzanym odbiciu trójkątne, nieznacznie wyoblone nakładki, mające charakter minikokpitów, zaopatrzone w ustawione na nich w osi symetrii łódki, krótkie knagi, pełniące funkcję elementów cumowniczych i transportowych. Burty łódki w części
 15 środkowej przebiegające równoległe lub prawie równoległe do lustra wody, a w części dziobowej i rufowej nieznacznie uniesione ku górze, są zaopatrzone w sztywną wąską drewnianą pawęż o charakterze listwy, mającej kształt przekroju poprzecznego zbliżony do odwróconej litery „u”. Wewnątrz sztywnej samonośnej skorupy, znajdują się umieszczone parami liczne jednakowe w lustrzanym odbiciu integralne i wykonane w
 20 masie listwowe o przekroju prostokątnym występy poziome. Do integralnych licznych prostokątnych występów poziomych, są umocowane rozdzielnie elementami łącznymi śrubowymi, po dwa na każde siedzenie, jednakowe i sztywne wsporniki rurowe, mające jednakową średnicę, równoległe do siebie i znajdujące się w jednej poziomej albo zbliżonej do poziomu płaszczyźnie. Na każdej parze jednakowych
 25 sztywnych wsporników rurowych, jest osadzone przesuwne i odchylne siedzisko kubelkowe lędźwiowe. Osadzenie przesuwne i odchylne siedziska kubelkowego lędźwiowego, jest zrealizowane przez umocowaną do niego nierozdzielnie od spodu, poziomą stosunkowo długą tuleję, oraz przez dwa jednakowe umocowane trwale nierozłącznie w tylnej części siedziska od spodu, zatraskowe uchwyty, mające kształt
 30 zbliżony do zaokrąglonej litery „u”. Każde odchylne siedzisko kubelkowe lędźwiowe, ma kształt anatomiczny odzwierciedlający zarys tułowia człowieka w pozycji „na siedząco” i ma w dolnej partii części oparciowej, wykonany ulżeniowy owalny otwór. Odchylne siedzisko kubelkowe lędźwiowe, jest cienkościennym sztywnym tworem

przestrzennym, w którym odchylona od pionu pod kątem rozwartym podwyższona i wyprofilowana wklęsło łukowo część oparciowa, ma kształt zbliżony do obłonarożnego trapezu, a pozioma wyprofilowana wklęsło łukowo część siedziskowa, ma kształt zbliżony do obłonarożnego czworoboku o zarysie regularnym. Na zewnątrz na dziobie i na rufie łódki, w jej osi symetrii począwszy od linii stępki na dnie aż do wierzchołka poniżej płaszczyzny minikokpitu, jest nałożona wąska metalowa dekoracyjna listwa odbojowa, mająca zwłaszcza w kolor aluminium. W rzucie z góry na poziomą płaszczyznę, łódka ma wysmukły kształt eliptyczny ostro narożny symetryczny, w którym jednakowe dziób i rufa przechodzą w część siedziskową kadłuba laminarnie po linii wypukłej.

Cechy istotne wzoru przemysłowego.

Łódka wiosłowa czteroosobowa typu Canoe, przeznaczona do amatorskiego nieprofesjonalnego uprawiania sportów wodnych przez cztery osoby, jest sporządzana jako laminatowy monolit, zawierający sztywne kubelkowe odchylane siedziska z oparciem lędźwiowym i/lub siedziska bez oparciowe parciane, charakteryzuje się następującymi cechami istotnymi wzoru przemysłowego.

Łódka wiosłowa czteroosobowa typu Canoe, ma jednakowe w lustrzanym odbiciu dziób i rufę w kształcie prostym zbliżonym do nieregularnego rombu o kącie wierzchołkowym zbliżonym do kąta prostego, którego część dolna znajdująca się pod linią wodnicy, jest płaska i przechodzi w wąski występ imitujący płytki kil płata dennego, a część górna nad linią wodnicy zaokrąglona łukiem o małym promieniu. Na dziobie i na rufie łódki znajdują się jednakowe w lustrzanym odbiciu trójkątne, nieznacznie wyoblone nakładki, zaopatrzone w ustawione na nich w osi symetrii łódki, krótkie knagi. Burty łódki w części środkowej przebiegające równoległe lub prawie równoległe do lustra wody, a w części dziobowej i rufowej nieznacznie uniesione ku górze, są zaopatrzone w sztywną wąską drewnianą pawęż o charakterze listwy, mającej kształt przekroju poprzecznego zbliżony do odwróconej litery „u”. Wewnątrz skorupy, znajdują się umieszczone parami liczne jednakowe w lustrzanym odbiciu integralne i wykonane w masie listwowe o przekroju prostokątnym występy poziome. Do integralnych licznych prostokątnych występów poziomych, są umocowane rozdzielnie elementami złącznymi śrubowymi, po dwa na każde siedzenie, jednakowe wsporniki rurowe, mające jednakową średnicę, równoległe do siebie i znajdujące się w jednej poziomej albo zbliżonej do poziomu płaszczyźnie. Na każdej

parze jednakowych wsporników rurowych, jest osadzone przesuwne i odchylnie siedzisko kubałkowe lędźwiowe. Osadzenie przesuwne i odchylnie siedziska kubałkowego lędźwiowego, jest zrealizowane przez umocowaną do niego nierozdzielnie od spodu, poziomą stosunkowo długą tuleję, oraz przez dwa jednakowe umocowane

5 trwale nierozłącznie w tylnej części siedziska od spodu, zatraskowe uchwyty, mające kształt zbliżony do zaokrąglonej litery „u”. Każde z czterech odchylnych siedzisk kubałkowych lędźwiowych ma kształt anatomiczny odzwierciedlający zarys tułowia człowieka w pozycji „na siedząco” i ma w dolnej partii części oparciowej, wykonany

10 ulżeniowy owalny otwór. Odchylnie siedzisko kubałkowe lędźwiowe, jest cienkościennym tworem przestrzennym, w którym odchylona od pionu pod kątem rozwartym podwyższona i wyprofilowana wklęsło łukowo część oparciowa, ma kształt zbliżony do obłonarożnego trapezu, a pozioma wyprofilowana wklęsło łukowo część

15 siedziskowa, ma kształt zbliżony do obłonarożnego czworoboku o zarysie regularnym. Na zewnątrz na dziobie i na rufie łódki, w jej osi symetrii począwszy od linii stępki na dnie aż do wierzchołka poniżej płaszczyzny minikokpitu, jest nałożona wąska metalowa dekoracyjna listwa odbojowa, mająca zwłaszcza w kolor aluminium. W rzucie z góry na poziomą płaszczyznę, łódka ma wysmukły kształt eliptyczny ostro narożny symetryczny, w którym jednakowe dziób i rufa przechodzą w część siedziskową kadłuba laminarnie po linii wypukłej.

20

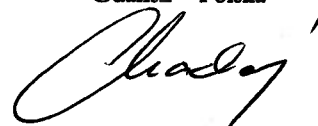
25

30

CHRONOS

Wiesław Chadał

Gdańsk – Polska



Wiesław Chadał



FIG 1



FIG 2



FIG 3

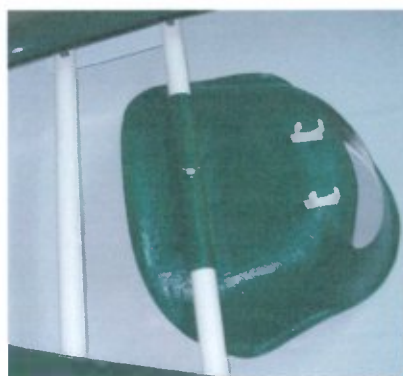


FIG 4

CHONOS

Wiesław Chadaj
Gdańsk - Polska

Wiesław Chadaj