

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
【部門区分】第 5 部門第 1 区分
【発行日】平成 17 年 11 月 17 日 (2005.11.17)

【公開番号】特開 2003-184534 (P2003-184534A)
【公開日】平成 15 年 7 月 3 日 (2003.7.3)
【出願番号】特願 2002-322343 (P2002-322343)
【国際特許分類第 7 版】

F 0 1 M 13/04

F 0 1 M 13/00

【 F I 】

F 0 1 M 13/04 E

F 0 1 M 13/04 J

F 0 1 M 13/00 J

【手続補正書】

【提出日】平成 17 年 9 月 26 日 (2005.9.26)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】請求項 1

【補正方法】変更

【補正の内容】

【請求項 1】

少なくとも 2 つのシリンダ列を備え、このシリンダ列のシリンダヘッドがシリンダヘッドカバーによって閉鎖され、いわゆるブローバイガスのクランクケースベンチレーションのために、ベンチレーション管がシリンダヘッドカバーに接続され、このベンチレーション管が負圧源、例えば吸気管に接続しており、ブローバイガスからオイルを予備分離するための手段がシリンダヘッドカバーの内側に設けられている、内燃機関において、クランクケースベンチレーション装置の一部として、入口 (28, 30) と出口 (32, 38) を備えた各々 1 つのオイル分離室 (20, 22) がシリンダヘッドカバー (16, 18) 内に設けられ、オイル分離室 (20, 22) がその入口 (28, 30) を介してそれぞれのカム軸室 (17) に接続されていることを特徴とする内燃機関。