

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第5部門第1区分

【発行日】平成17年11月17日(2005.11.17)

【公開番号】特開2003-184534(P2003-184534A)

【公開日】平成15年7月3日(2003.7.3)

【出願番号】特願2002-322343(P2002-322343)

【国際特許分類第7版】

F 01M 13/04

F 01M 13/00

【F I】

F 01M 13/04 E

F 01M 13/04 J

F 01M 13/00 J

【手続補正書】

【提出日】平成17年9月26日(2005.9.26)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】請求項1

【補正方法】変更

【補正の内容】

【請求項1】

少なくとも2つのシリンダ列を備え、このシリンダ列のシリンダヘッドがシリンダヘッドカバーによって閉鎖され、いわゆるプローバイガスのクランクケースベンチレーションのために、ベンチレーション管がシリンダヘッドカバーに接続され、このベンチレーション管が負圧源、例えば吸気管に接続してあり、プローバイガスからオイルを予備分離するための手段がシリンダヘッドカバーの内側に設けられている、内燃機関において、クランクケースベンチレーション装置の一部として、入口(28, 30)と出口(32, 38)を備えた各々1つのオイル分離室(20, 22)がシリンダヘッドカバー(16, 18)内に設けられ、オイル分離室(20, 22)がその入口(28, 30)を介してそれぞれのカム軸室(17)に接続されていることを特徴とする内燃機関。