



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203326438 U

(45) 授权公告日 2013. 12. 04

(21) 申请号 201320324378. 8

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

(22) 申请日 2013. 06. 06

(73) 专利权人 深圳供电局有限公司

地址 518000 广东省深圳市罗湖区深南东路
4020 号电力调度通信大楼

(72) 发明人 方丙涛 戴昊 郭育才 卢炯生
马鲁彦 王虎 齐剑飞 郭伟华
张汉思 谢俊锋 张东方 张东桥

(74) 专利代理机构 深圳汇智容达专利商标事务
所(普通合伙) 44238

代理人 钟冬梅 潘中毅

(51) Int. Cl.

H02B 3/00(2006. 01)

B62B 3/02(2006. 01)

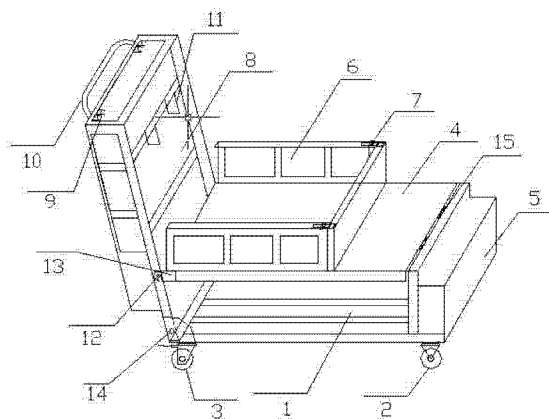
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种变电站安全工器具运载专用折叠车

(57) 摘要

本实用新型提供一种变电站安全工器具运载专用折叠车,包括:四轮手推车车体,车体的底层为栅型承载面,且车体底部设有两前轮和两后轮;车体的顶部设置活动掀板,活动掀板右侧与左侧标识牌置物箱通过活动轴连接;活动掀板的上方设置有三面可活动的框架网格活动护栏,该活动护栏与活动掀板铰接;车体的右侧设置有标识置物箱,标识置物箱底部设有用于插入标识牌的插槽;车体的左侧设有活动置物箱,活动置物箱与栅型承载面通过活动轴连接,活动置物箱可绕活动轴转动,平铺于栅型承载面上。本实用新型针对变电站各类常用的安全工器具尺寸、形状、重量进行设计,可一次性装载所有的安全工器具,减少人员多次往返搬运工具,提高操作效率,节省人力消耗。



1. 一种变电站安全工器具运载专用折叠车,其特征在于,包括:

四轮手推车车体,所述车体的底层为栅型承载面(1),且车体底部设有两前轮(2)和两后轮(3);

所述车体的顶部设置活动掀板(4),所述活动掀板(4)右侧与左侧标识牌置物箱通过活动轴(15)连接,可绕所述活动轴(15)转动;

所述活动掀板(4)的上方设置有三面可活动的框架网格活动护栏(6),该活动护栏(6)与所述活动掀板(4)铰接,所述三面活动护栏(6)通过活动扣(7)相扣固定成为一个封闭的区域;

所述车体的右侧设置有标识置物箱(5),所述标识置物箱(5)底部设有用于插入标识牌的插槽;

所述车体的左侧设有活动置物箱(8),所述活动置物箱(8)与栅型承载面(1)通过活动轴(14)连接,所述活动置物箱(8)可绕活动轴(14)转动,平铺于所述栅型承载面(1)上。

2. 如权利要求1所述的变电站安全工器具运载专用折叠车,其特征在于,所述活动置物箱(8)具有两种容纳不同类型的安全工器具的不同深度长方体空间。

3. 如权利要求2所述的变电站安全工器具运载专用折叠车,其特征在于,所述活动置物箱(8)的箱体内部设有用于稳固安全工器具的定位孔(9)。

4. 如权利要求3所述的变电站安全工器具运载专用折叠车,其特征在于,所述活动置物箱(8)的箱体的左侧面设有手推扶手(10),其右侧面设有两个U型挂钩(11)。

5. 如权利要求4所述的变电站安全工器具运载专用折叠车,其特征在于,所述活动置物箱(8)与所述活动掀板(4)通过限位杆(12)和限位卡口(13)铰接固定。

6. 如权利要求5所述的变电站安全工器具运载专用折叠车,其特征在于,所述前轮(2)为固定转向车轮,所述后轮(3)为万向车轮。

7. 如权利要求6所述的变电站安全工器具运载专用折叠车,其特征在于,所述后轮(3)设置有静止驻车装置。

一种变电站安全工器具运载专用折叠车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及机械技术领域,尤其涉及一种变电站安全工器具运载专用折叠车。

背景技术

[0002] 对变电站设备进行检修前,除了将设备停电之外,还必须布置安全设施,以保证人身和设备的安全。布置安全设施的时候,操作人员需要使用到接地线、临时围栏、围栏底座、围栏杆、操作棒、绝缘手套、验电器、标识牌等多种安全工器具。

[0003] 目前,变电站只配置有简单的运载车,没有针对各类安全工器具进行专用设计,存在各种安全工器具无法一次性携带及运输不方便的弊端,导致安全措施布置时间长,效率低,影响了停送电的时间,同时也带来了操作人员繁重的劳动负担。

实用新型内容

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型提供一种变电站安全工器具运载专用折叠车,其可一次性装载针对变电站的各种安全工器具。

[0005] 本实用新型提供的一种变电站安全工器具运载专用折叠车,包括:

[0006] 四轮手推车车体,所述车体的底层为栅型承载面,且车体底部设有两前轮和两后轮;

[0007] 所述车体的顶部设置活动掀板,所述活动掀板右侧与左侧标识牌置物箱通过活动轴连接,可绕所述活动轴转动;

[0008] 所述活动掀板的上方设置有三面可活动的框架网格活动护栏,该活动护栏与所述活动掀板铰接,所述三面活动护栏通过活动扣相扣固定成为一个封闭的区域;

[0009] 所述车体的右侧设置有标识置物箱,所述标识置物箱底部设有用于插入标识牌的插槽;

[0010] 所述车体的左侧设有活动置物箱,所述活动置物箱与栅型承载面通过活动轴连接,所述活动置物箱可绕活动轴转动,平铺于所述栅型承载面上。

[0011] 其中,所述活动置物箱具有两种容纳不同类型的安全工器具的不同深度长方体空间。

[0012] 其中,所述活动置物箱的箱体内部设有用于稳固安全工器具的定位孔。

[0013] 其中,所述活动置物箱的箱体的左侧面设有手推扶手,其右侧面设有两个U型挂钩。

[0014] 其中,所述活动置物箱与所述活动掀板通过限位杆和限位卡口铰接固定。

[0015] 其中,所述前轮为固定转向车轮,所述后轮为万向车轮。

[0016] 其中,所述后轮设置有静止驻车装置。

[0017] 本实用新型提供的变电站安全工器具运载专用折叠车,针对变电站各类常用的安全工器具尺寸、形状、重量进行设计,可一次性装载所有的安全工器具,减少人员多次往返

搬运工具,提高操作效率,节省人力消耗。本安全工具小车可折叠,折叠后体积大大减少,方便工具车搬运和携带,且占用工具室空间小。

附图说明

[0018] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0019] 图 1 为本实用新型的变电站安全工器具运载专用折叠车的结构示意图。

[0020] 图 2 为本实用新型的变电站安全工器具运载专用折叠车的俯视图。

[0021] 图 3 为本实用新型的变电站安全工器具运载专用折叠车的主视图。

[0022] 图 4 为本实用新型的变电站安全工器具运载专用折叠车的一个折叠过程示意图。

[0023] 图 5 为本实用新型的变电站安全工器具运载专用折叠车的又一折叠过程示意图。

[0024] 图 6 为本实用新型的变电站安全工器具运载专用折叠车的又一折叠过程示意图。

[0025] 图 7 为本实用新型的变电站安全工器具运载专用折叠车的又一折叠过程示意图。

[0026] 图 8 为本实用新型的变电站安全工器具运载专用折叠车的又一折叠过程示意图。

具体实施方式

[0027] 如图 1 至图 3 所示,本实用新型提供的变电站安全工器具运载专用折叠车,其包括四轮手推车车体,其中车体底层为栅型承载面 1,栅型承载面 1 共设六条水平槽,槽的宽度略小于围栏底盘的厚度,可将围栏底盘插入槽中,栅型承载面 1 可插入十二个围栏底盘。

[0028] 车体底部设有两前轮 2 和两后轮 3,前轮 2 为固定转向车轮,后轮 3 为万向转动车轮,带有静止驻车装置,在折叠车静止时,可踩踏制动板驻车,避免折叠车滑动撞到变电站运行设备。

[0029] 车体顶层设有活动掀板 4,活动掀板 4 的右侧与标识置物箱 5 左侧铰接,活动掀板 4 上面设有三面可活动的框架网格活动围栏 6,活动围栏 6 与活动掀板 4 铰接,三面网格活动围栏 6 通过活动扣 7 相扣固定成为一个封闭的区域,可放置接地线和手套等安全工具。

[0030] 车体右侧设有一个无盖的密封长方体的标识置物箱 5,该标识置物箱 5 的底部设有插槽,可放置各种安全警示标示牌。

[0031] 车体左侧是一个无盖的活动置物箱 8,其具有两种不同深度的长方体空间,较深的长方体空间可放置较长的验电笔和接地棒,较浅的空间可放置围栏杆;该活动置物箱 8 内设有定位孔 9,用于保持箱内安全工器具在行驶过程中不会晃动;活动置物箱 8 的左侧面设有手推扶手 10,右侧面设有两个 U 型挂钩 11,用于悬挂围栏网。

[0032] 活动置物箱 8 与活动掀板 4 铰接处设有限位杆 12 和卡口 13,活动掀板 4 通过卡口 13 扣住活动置物箱的限位杆 12 实现水平固定。

[0033] 活动置物箱 8 与车底栅型承载面 1 通过活动轴 14 连接,可绕活动轴 14 转动,平铺在底层栅型承载面 1 上。

[0034] 如图 4 至图 6 所示,当变电站安全工器具运载专用折叠车需要折叠时,将上层活动掀板 4 部分通过掀板活动轴 15 提起,然后将活动置物箱 8 沿着活动轴 14 部分转动,平铺在

底层栅型承载面 1 上,然后如图 7 至图 8 所示,将上层活动掀板 4 部分打下平铺在活动置物箱 8 上,即可使三个载物部分叠成一体,形成一个小长方体。

[0035] 本实用新型提供的变电站安全工器具运载专用折叠车,针对变电站各类常用的安全工器具尺寸、形状、重量进行设计,可一次性装载所有的安全工器具,减少人员多次往返搬运工具,提高操作效率,节省人力消耗。本安全工具小车可折叠,折叠后体积大大减少,方便工具车搬运和携带,且占用工具室空间小。

[0036] 以上内容是结合具体的优选实施方式对本实用新型所作的进一步详细说明,不能认定本实用新型的具体实施只局限于这些说明。对于本实用新型所属技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型构思的前提下,还可以做出若干简单推演或替换,都应当视为属于本实用新型的保护范围。

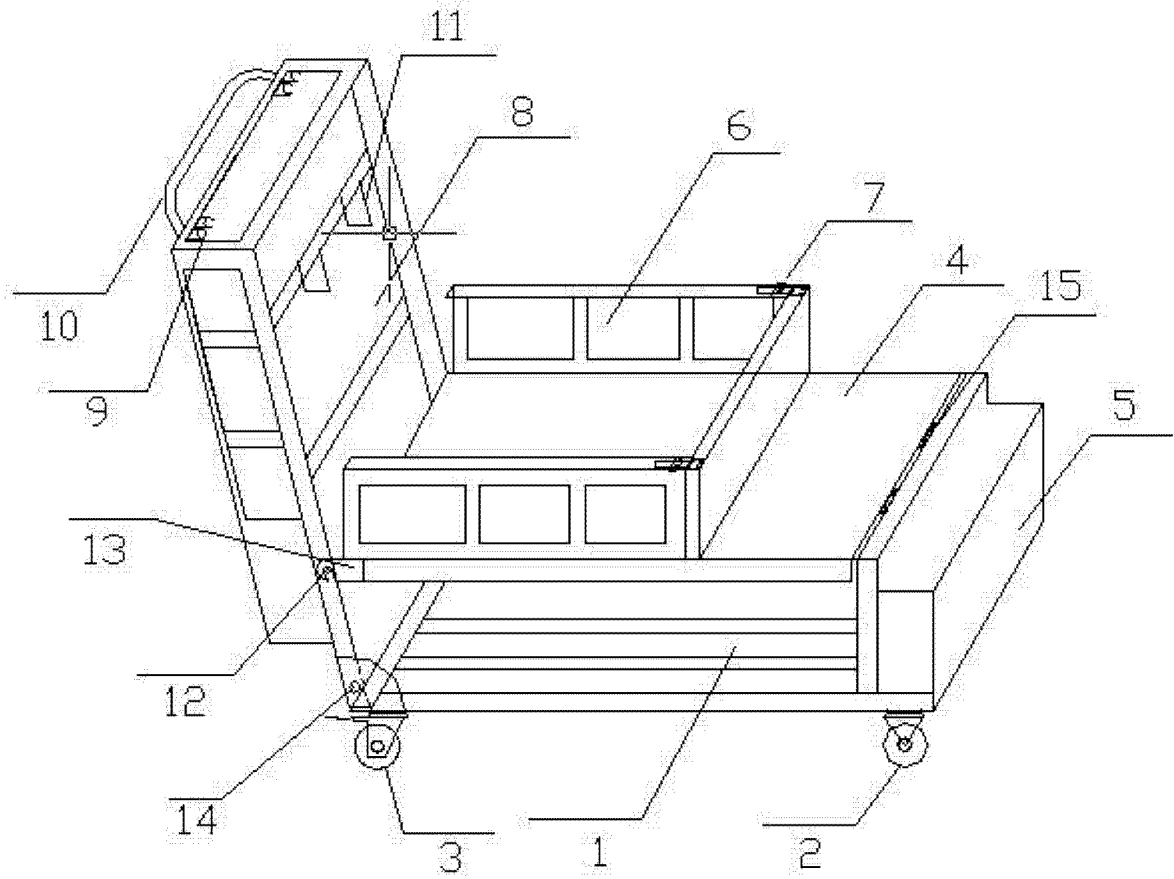


图 1

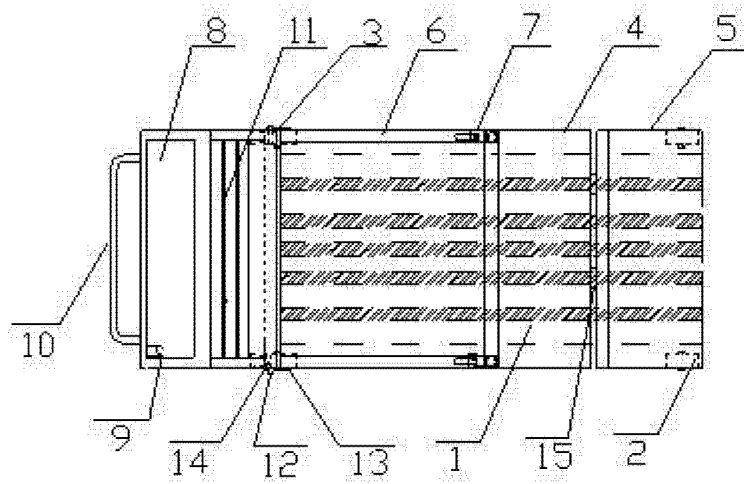


图 2

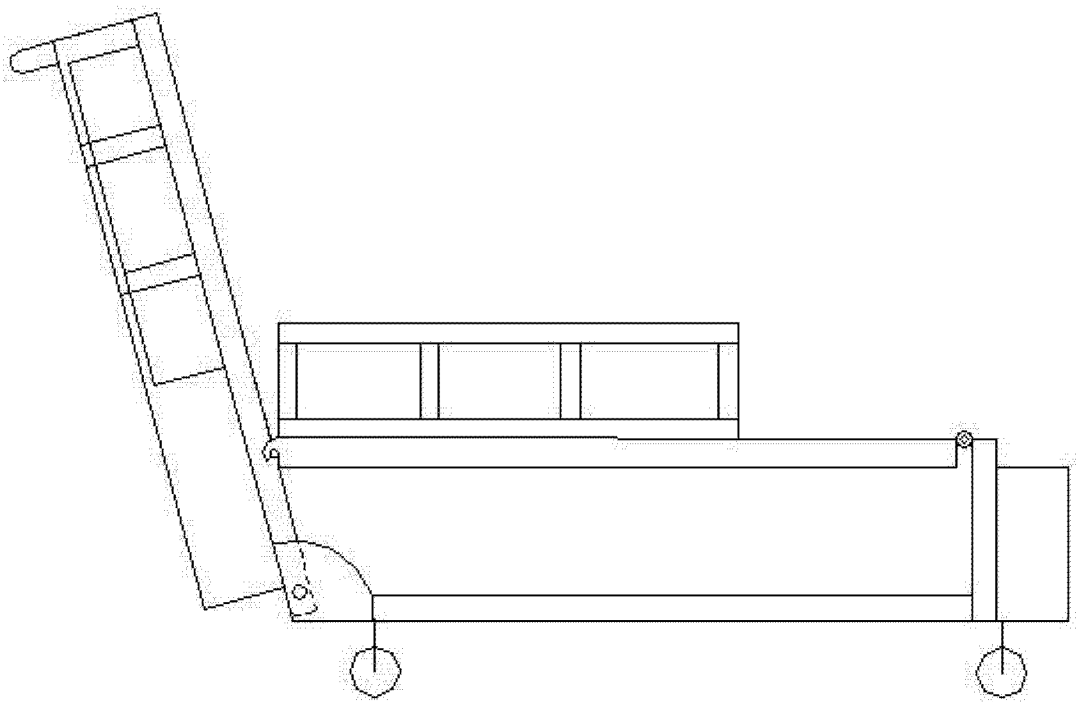


图 3

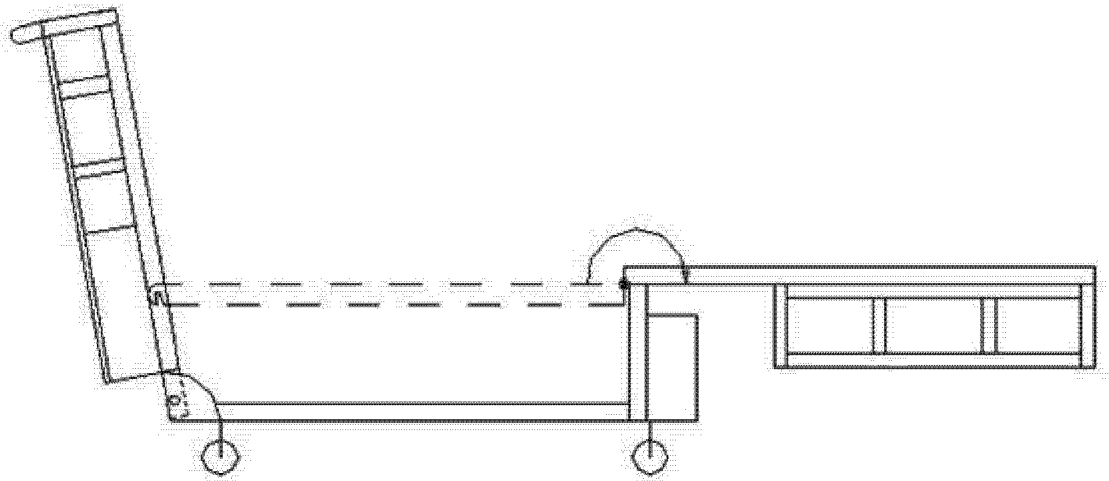


图 4

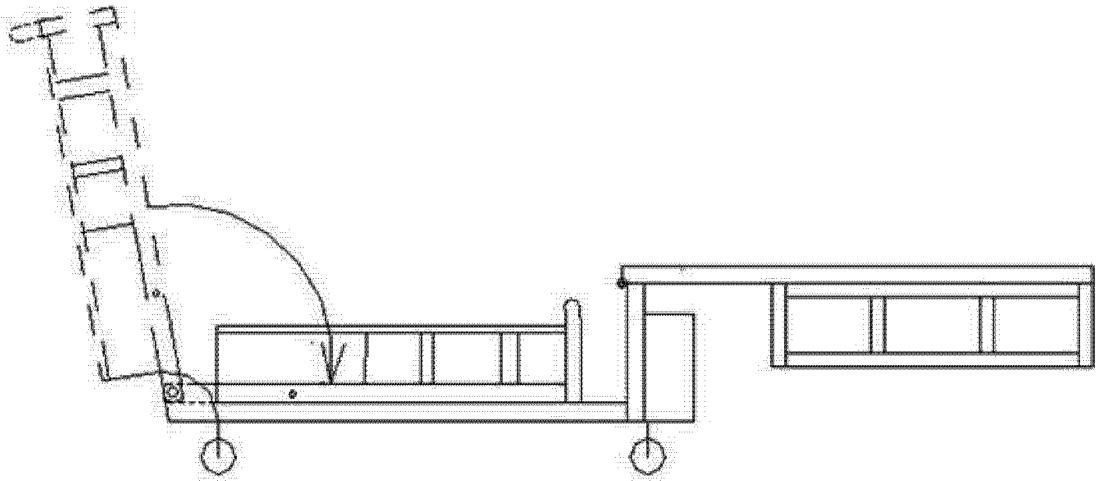


图 5

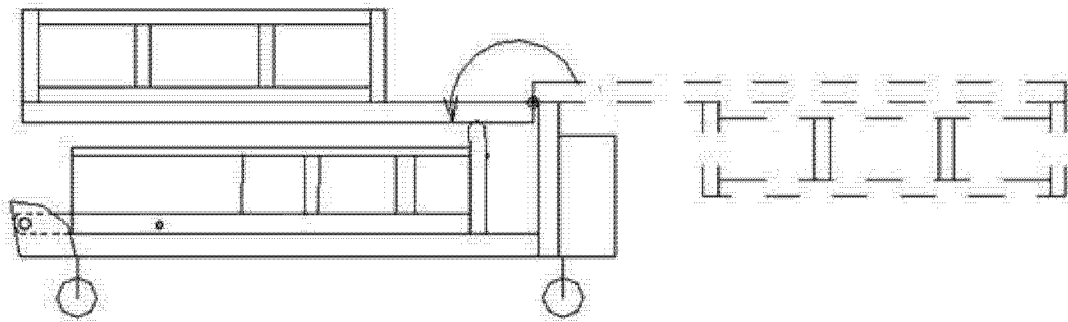


图 6

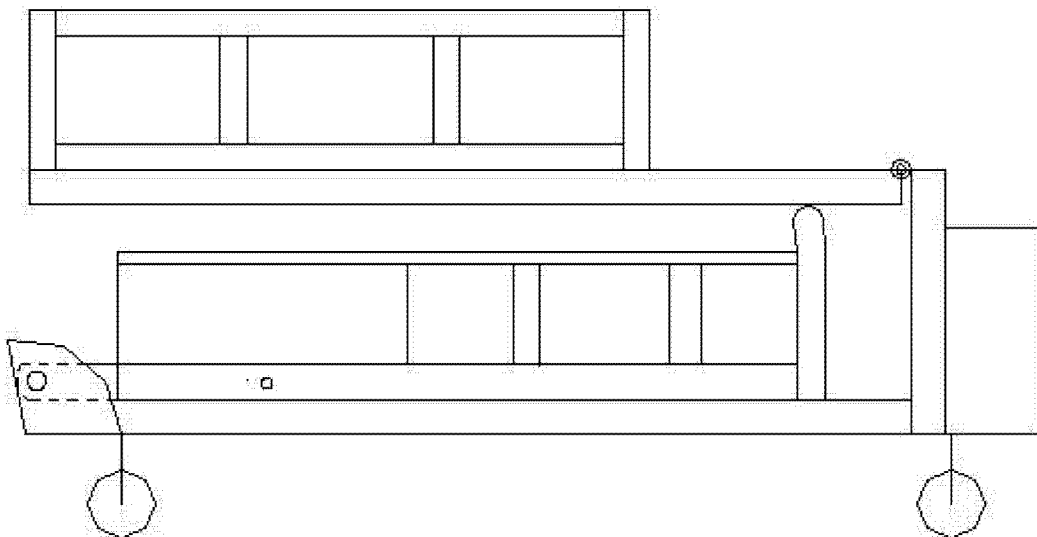


图 7

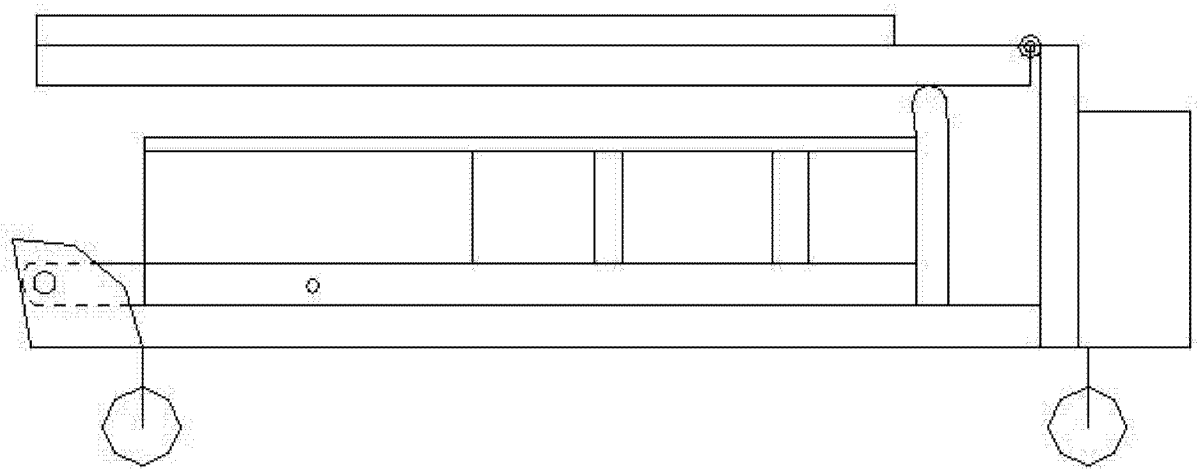


图 8