

# PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

zveřejněná podle § 31 zákona č. 527/1990 Sb.

(21) Číslo dokumentu:

**1999 - 2491**

(13) Druh dokumentu: **A3**

(51) Int. Cl. <sup>7</sup>:

**B 60 R 13/02**

**F 16 B 5/00**

(19)  
ČESKÁ  
REPUBLIKA



ÚŘAD  
PRŮMYSLOVÉHO  
VLASTNICTVÍ

(22) Přihlášeno: **12.11.1998**

(32) Datum podání prioritní přihlášky: **13.11.1997**

(31) Číslo prioritní přihlášky: **1997/9702376**

(33) Země priority: **ES**

(40) Datum zveřejnění přihlášky vynálezu: **12.01.2000**  
(Věstník č. 1/2000)

(86) PCT číslo: **PCT/ES98/00306**

(87) PCT číslo zveřejnění: **WO99/25587**

(71) Přihlašovatel:

GRUPO ANTOLIN INGENIERIA, S. A., Burgos,  
ES;

(72) Původce:

Barrero Serrano Felipe, Burgos, ES;  
Marcos Gonzales César, Burgos, ES;  
Gonzales Saiz José Ignacio, Burgos, ES;  
Martinez Moral Francisco Javier, Burgos, ES;  
Manso Moneo Alberto, Burgos, ES;  
Romero Magariño Antonio, Burgos, ES;  
Manzanas Rodriguez Ricardo, Torquemada, ES;

(74) Zástupce:

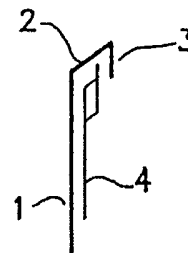
Čermák Karel Dr., Národní 32, Praha 1,  
110 00;

(54) Název přihlášky vynálezu:

**Uspořádání pro upevňování dveřního  
příslušenství do montážní sestavy dveřní  
karosérie nebo dveřního modulu**

(57) Anotace:

Řešení se týká uspořádání pro rychlé upevňování a zafixování dveřního příslušenství /1/ do dveřních systémů automobilových vozidel, které pro tento účel využívá z příslušenství vystupujících nástavců /7, 7A/ ve tvaru T nebo ve tvaru L, zaváděných do příslušným způsobem umístěných otvorů, vytvořených ve dveřní karosérii nebo ve dveřním modulu /4/, v kombinaci s vazebními členy /6/ nebo spřahovacími upínkami pro rychlou montáž a demontáž, a které se provádí prostřednictvím v podstatě paralelního posuvného přemísťování dveřního příslušenství /1/ vzhledem k vnější základní referenční rovině dveřní karosérie nebo dveřního modulu /4/.



53 585x)



PV 2491 - 99

IRAUSA INGENIERIA, S.A., ES

01-1439-99-Če

**USPOŘÁDÁNÍ PRO RYCHLÉ UPEVNĚOVÁNÍ DVEŘNÍHO PŘÍSLUŠENSTVÍ  
DO MONTÁŽNÍ SESTAVY DVEŘNÍ KAROSÉRIE NEBO DVEŘNÍHO MODULU**

**Oblast techniky**

Předložený vynález se týká uspořádání pro rychlé upevnění dveřního příslušenství do montážní sestavy dveřní karosérie nebo dveřního modulu.

**Dosavadní stav techniky**

Upevnění jednotlivých součástí dveřního příslušenství na montážní sestavu dveřního modulu nebo na montážní sestavu dveřní karosérie má v oblasti automobilového průmyslu velký význam, zejména z ekonomického hlediska, vzhledem k tomu, že ovlivňuje výšku nákladů na kompletovací montáž. S ohledem na tuto skutečnost se při konstrukci takových sestav musí věnovat velká pozornost rychlosti a účinnosti, se kterou je možné tyto jednotlivé součásti dveřního příslušenství umísťovat a upevňovat na příslušnou z kladní konstrukční sestavu.



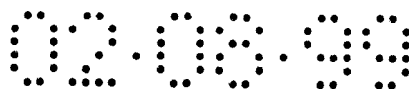
Takto, jako následek vytvořeného uspořádání, jsou jednotlivé součásti dveřního příslušenství připravené pro přijímání, ukládání a montáž různého dalšího doplňkového vybavení, které se rovněž tak musí kompletovat a upevňovat v rychlé operaci a co možná nejjednodušším manuálním zákrokem s maximální volností pohybu z hlediska montážních dělníků z důvody dosažení maximálně možné úspory času a vynaložené práce.

Z doplňkové, současně projednávané přihlášky vynálezu č. 9702231 jsou známé vazební členy nebo spřáhovací upínky pro rychlou montáž a demontáž, jejichž prostřednictvím je možné provádět úplně snadno umístování do, upevňování a odstraňování zvolených součástí z integrované montážní sestavy za použití standardního, obvykle používaného nářadí, například šroubováků a podobných montážních prostředků.

Vzhledem ke shora uvedenému je základním účelem a cílem předloženého vynálezu navrhnout a zajistit vytvoření jednoduchého dveřního příslušenství, které je možné velmi snadno a velmi rychle namontovat do dveřního modulu.

#### Podstata vynálezu

Za účelem převedení shora zmiňovaného cíle do praxe se podle předloženého vynálezu navrhuje dveřní příslušenství opatřené horním opěrným nosným dílem, který

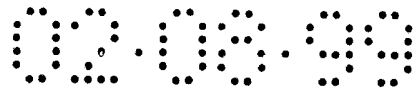


slouží pro jeho upevnování na vnitřně uspořádaný horní konec dveřní karosérie nebo dveřního modulu. Dveřní příslušenství podle předloženého vynálezu zahrnuje na své zadní straně uspořádaný alespoň jeden nebo dva vně vystupující nástavce tvaru T nebo tvaru L, které svou tvarovou konfigurací a rozměrovou velikostí korespondují s účelně ve dveřích nebo dveřním modulu umístěnými otvory.

Vlastní kompletovací montáž dveřního příslušenství se uskutečňuje prostřednictvím jeho vzhledem k vnější základní referenční rovině dveřní karosérie nebo dveřního modulu, v podstatě paralelního posuvného přemístování, během kterého dochází k zasouvání uvedených nástavců do otvorů s následným dosažením a dokončením, prostřednictvím použití shora zmiňovaných vazebních členů nebo spřahovacích upínek, nezbytného upevnění a zafixování zkompletované montážní sestavy.

Uspořádání dveřního příslušenství podle předloženého vynálezu z důvodu dosažení vytčeného základního cíle zahrnuje alespoň jeden nástavec, přiřčený k odpovídajícímu, ve dveřní karosérii nebo ve dveřním modulu vytvořenému otvoru, a alespoň jeden vazební žlen.

Obvykle jsou tyto nástavce a vazební členy provedené a uloženy ve specifickém uspořádání s pravidelným rozložením tak, aby konečným výsledkem bylo dosažení požadovaného, alespoň minimálně možného stabilního zafixování a upevnění, přičemž se, v tomto smyslu, bude počet a umístění příslušných prvků přizpůsobovat tvarové konfiguraci každého jednotlivého typu příslušenství.



Montážní kompletace dveřního příslušenství může být rovněž tak založena a realizována na základě použití jednoho nebo několika vazebních členů pro rychlou montáž a demontáž a prostřednictvím vzhledem k vnější základní referenční rovině dveřní karosérie nebo dveřního modulu v podstatě kolmého posuvného přemístování, během kterého se vazební člen nebo členy zasouvají do ve dveřní karosérii nebo ve dveřním modulu umístěných otvorů a na jehož základě se dosáhne požadovaného nezbytného upevnění a zafixování.

Uvedené způsoby montážní kompletace mohou být doplněny použitím úchytných objímek, šroubů nebo dalších standardních, obvykle používaných prostředků pro připevňování s tím, že odpovídající montáž se pomocí těchto prostředků provádí po uložení a zafixování dveřního příslušenství do dveřní karosérie nebo do dveřního modulu, které bylo provedeno v souladu se shora zmiňovanými montážními procedurami.

V popisovaných uspořádáních je rovněž tak možné použít pro příslušné účely jediného zástrčného a nasouvacího propojovacího konektoru, opatřeného plovoucími dílčími prvky, které díky svému uspořádání napomáhají ke zlepšení zavádění příslušných prvků propojovacího konektoru do odpovídající polohy, a které takto zajišťují dosažení vyhovujícího elektrického propojení mezi dveřním příslušenstvím a zbývající částí elektrického okruhu dveřní karosérie nebo dveřního modulu.

S ohledem na shora uvedenou skutečnost je třeba upozornit na to, že propojovací konektor bude sloužit jako sběrný žlén pro shromažďování všech koncových vývodů propojovacích kabelů dveřního příslušenství dohromady a takto mezi uvedeným příslušenstvím, se všemi jeho v něm umístěnými elektrickými systémy, a zbývající částí elektrického okruhu automobilového vozidla, ve kterém mohou být umístěné vzájemně se doplňující součásti propojovacího konektoru tvořit jediný elektrický propojovací uzel.

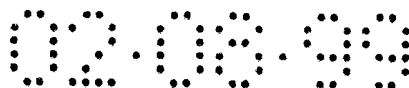
#### Přehled obrázků na výkresech

Všechny shora zmiňované a další konstrukční detaily předloženého vynálezu budou objasněny prostřednictvím následujícího podrobného popisu jejich příkladných provedení ve spojení s připojenou výkresovou dokumentací, ve které představuje:

Obr. 1 pohled na dveřní příslušenství podle předloženého vynálezu, navržené pro montážní sestavu dveřní karosérie nebo dveřní modul, znázorněný v příčném řezu;

Obr. 2 pohled na dveřní příslušenství ve vnějším průmětu;

Obr. 3, 4, 5 a 6 pohledy, znázorňující různá provedení nástavců tvaru L nebo tvaru T, použitých v souladu s předloženým vynálezem;



Obr. 7 pohled, znázorňující uložení a zafixování dveřního příslušenství na montážní sestavě dveřní karosérie nebo dveřního modulu, provedené prostřednictvím vazebního žlenu a nástavců;

Obr. 8 pohled, znázorňující uložení a zafixování dveřního příslušenství na montážní sestavě dveřní karosérie nebo dveřního modulu, provedené prostřednictvím vazebního členu;

Obr. 9 pohled na provedení znázorněné na předcházejícím Obr. 8, rozšířené o obvykle používanou přídatnou úchytnou objímku;

Obr.10 pohled, znázorňující úsek dveřního příslušenství, opatřený specifickým uspořádáním zástrčného a nasouvacího propojovacího konektoru; a

Obr.11 pohled na další, alternativní provedení dveřního uspořádání s propojovacím konektorem.

### Příklady provedení vynálezu

Z pohledu na Obr. 1 připojené výkresové dokumentace je seznatelné dveřní příslušenství 1, určené pro montážní kompletaci s dveřní karosérií nebo se dveřním modulem 4 a opatřen, horním opěrným nosným dílem 2, 3 příslušenství, který je v montážní sestavě uspořádaný přes horní vnitřní úsek dveřní karosérie nebo dveřního modulu.

Z Obr. 2 připojené výkresové dokumentace může být seznatelné dveřní příslušenství 1 podle předloženého vynálezu, znázorněné ve vnějším pohledu, ze kterého je seznatelný vnější okraj jeho horního opěrného nosníku 2, dvě oblasti 5 pro zavádění vystupujících nástavců a poloha umístění vazebního členu 6.

Z Obr. 3 až 6 připojené výkresové dokumentace je možné odvodit rozměrovou velikost bočního vyložení nástavců 7 tvaru T nebo nástavců 7A tvaru L použitých v souladu s předloženým vynálezem, jakož i seznat alternativní provedení těchto nástavců 7', 7A', opatřených odpružením a vykazujících pružící účinek, kteréžto nástavce za účelem jejich zavádění a uložení do otvorů, opatřených ve dveřní karosérii nebo ve dveřním modulu 4 vystupují vně ze zadní strany příslušenství. Pro zajištění uvedeného pružícího účinku prostřednictvím nástavců jsou tyto nástavce opatřené v nich vytvořenými zářezy 8, 9, jejichž uspořádání je seznatelné z Obr. 4 a 6.

Z Obr. 7 připojené výkresové dokumentace může být seznatelné jednak dveřní příslušenství 1, opatřené vazebním členem 6 a nástavcem 7, a rovněž tak složený horní opěrný nosný díl 2, 3, který je v montážním uspořádání umístěný přes horní konec dveřní karosérie nebo dveřního modulu 4. V tomto konkrétním provedení se montážní sestava kompletuje prostřednictvím v podstatě vzhledem k vnější základní referenční rovině dveřní karosérie nebo dveřního modulu 4, paralelního posuvného přemístování dveřního příslušenství, jak již bylo

objasněno již shora v předcházejícím popisu.

Stejným způsobem a s podobným uspořádáním je na Obr. 8 připojené výkresové dokumentace znázorněno alternativní provedení, ze kterého může být seznatelné dveřní příslušenství 1, opatřené pravidelně rozmístěnými vazebními členy 6 tak, aby bylo dosaženo a zajištěno odpovídající připevnění dveřního příslušenství ke dveřní karosérii nebo dveřnímu modulu 4. V tomto případě provedení se montážní sestava kompletuje prostřednictvím vzhledem k vnější základní referenční rovině dveřní karosérie nebo dveřního modulu 4 v podstatě paralelního posuvného přemístování dveřního příslušenství.

S odvoláním na Obr. 9 připojené výkresové dokumentace může být seznatelné provedení, které představuje kombinaci provedení z Obr. 8, doplněnou dále o přídatnou úchytnou objímku 10, jehož montážní kompletace se uskutečňuje po provedení odpovídajícího, v předcházejícím popisu objasněného upevnění a zafixování dveřního příslušenství 1.

A nakonec, Obr. 10 a 11 připojené výkresové dokumentace v kombinaci s Obr. 7 a 8, v uvedeném pořadí, znázorňují uspořádání zástrčných a nasouvacích propojovacích konektorů 11, 11', opatřených plovoucími dílčími prvky pro usnadnění a zdokonalení jejich zavádění do příslušných poloh za účelem dosažení odpovídajícího elektrického spojení mezi vlastním příslušenstvím a zbývající částí elektrického okruhu montážní sestavy dveřní karosérie nebo dveřního modulu 4. Tyto propojovací konektory 11, 11' slouží jako sběrný člen pro

shromažďování všech koncových vývodů propojovacích kabelů příslušenství a tvoří tak jediný elektrický propojovací uzel mezi tímto příslušenstvím, se všemi v něm umístěnými elektrickými subsystémy, a zbývající částí elektrického okruhu automobilového vozidla, ve kterém jsou umístěné, příslušné vzájemně se doplňující součásti propojovacích konektorů.

Je nezbytné upozornit na skutečnost, že na základě shora uvedeného, žádným způsobem rozsah předloženého vynálezu omezujícího, jeho podstatu a výhody objasňujícího popisu je možné, pokud tyto nebudou představovat podstatnou změnu celé montážní sestavy, vytvořit jakékoliv obměny tvarové konfigurace, použitých materiálů a nebo rozměrových dimenzí jeho konstrukční celek tvořících součástí, spadajících do rámce nárokovaného rozsahu, uvedeného v připojených patentových nárocích.

10  
53585x)

PV 2491-99  
02.08.99

## P A T E N T O V É   N Á R O K Y

1.    Uspořádání pro rychlé upevňování a zafixování předem úplně zkompletovaného dveřního příslušenství (1) do montážní sestavy dveřní karosérie nebo dveřního modulu (4) automobilových vozidel, **vyznačující se tím,**

**že** dveřní příslušenství (1) je opatřené složeným vně uspořádaným horním opěrným nosným dílem (2, 3), který je určený pro uložení na horní vnitřně uspořádaný úsek dveřní karosérie nebo dveřního modulu; alespoň jedním nástavcem (7, 7A), vystupujícím bočně z dveřního příslušenství a orientovaným směrem ke dveřní karosérii, který je určený pro uložení do korespondujícího otvoru (otvorů), vytvořených ve dveřní karosérii nebo ve dveřním modulu; a alespoň jedním vazebním členem (6) pro rychlou montáž a demontáž, který prostřednictvím procházení skrze dveřní příslušenství zajišťuje jeho pevné uložení a zafixování do dveřní karosérii nebo do dveřního modulu (4);

**že** montážní sestava se kompletuje prostřednictvím v podstatě paralelního posuvného přemísťování dveřního příslušenství vzhledem k vnější základní referenční rovině dveřní karosérie nebo dveřního modulu; a

**že** nástavce, vystupující bočně z dveřního příslušenství, vykazují tvar T nebo tvar L a vazební členy se rovněž tak zavádějí do příslušným způsobem

umístěných otvorů, vytvořených ve dveřní karosérii nebo dveřním modulu.

2. Uspořádání pro rychlé upevňování dveřního příslušenství do montážní sestavy dveřní karosérie nebo dveřního modulu podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že nástavce (7, 7A), vystupující z příslušenství (1), jsou alespoň na jednom ze svých ramen opatřené zářezy pro zajištění jejich pružícího účinku.

3. Uspořádání pro rychlé upevňování dveřního příslušenství do montážní sestavy dveřní karosérie nebo dveřního modulu podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že pro rychlou montáž a demontáž jsou použité pouze vazební žlony (6), které prostřednictvím jejich ukládání, prováděného v podstatě paralelním posuvným přemístováním dveřního příslušenství vzhledem k vnější základní referenční rovině dveřní karosérie nebo dveřního modulu, do příslušným způsobem ve dveřní karosérii nebo ve dveřním modulu uspořádaných otvorů zajišťují požadované připevnění a zafixování dveřního příslušenství do montážní sestavy.

4. Uspořádání pro rychlé upevňování dveřního příslušenství do montážní sestavy dveřní karosérie nebo dveřního modulu podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že montážní sestava příslušenství je doplněna úchytnými objímkami, šrouby nebo dalšími obvykle používanými připevňovacími prostředky, jejichž

prostřednictvím se po zafixování příslušenství do dveřní karosérie nebo do dveřního modulu uskutečňuje jeho kompletovací montáž.

5. Uspořádání pro rychlé upevňování dveřního příslušenství do montážní sestavy dveřní karosérie nebo dveřního modulu podle nároků 1 a 3, **vyznačující se tím**, že se použije jediný zástrčný a nasouvací propojovací konektor (11, 11'), který slouží jako sběrný člen pro shromažďování všech koncových vývodů propojovacích kabelů dveřního příslušenství a tvoří takto jediný elektrický propojovací uzel mezi všemi elektrickými subsystémy uvedeného příslušenství a zbývajících částí elektrického okruhu automobilového vozidla, ve kterém jsou uspořádané vzájemně se doplňující součásti propojovacích konektorů, přičemž alespoň jeden z dílčích prvků tohoto propojovacího konektoru je z důvodu usnadnění zavádění konektoru do odpovídající polohy, vytvořený jako plovoucí.

Zastupuje:

53585x)

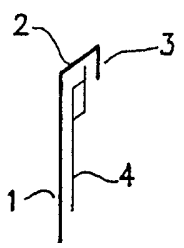


Fig:1

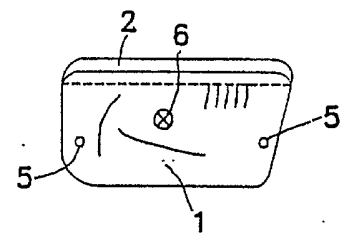


Fig:2

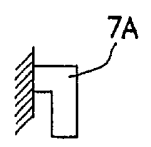


Fig:3

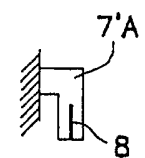


Fig:4

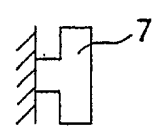


Fig:5

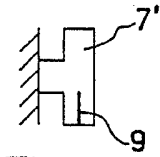


Fig:6

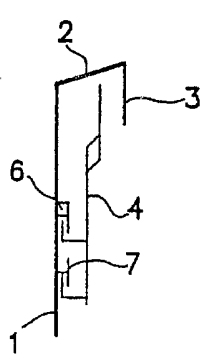


Fig:7

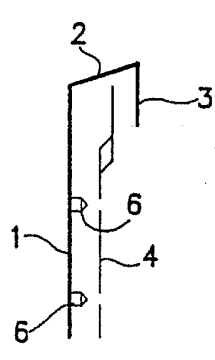


Fig:8

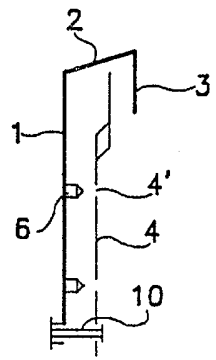


Fig:9

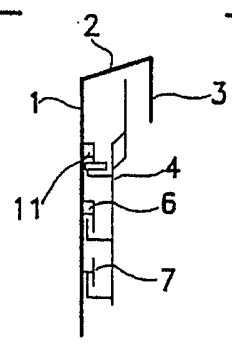


Fig:10

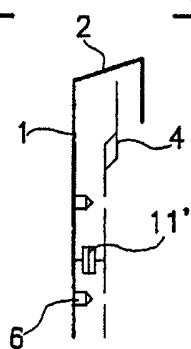


Fig:11