



Opublikowano dnia 30 czerwca 1955 r.



B63c 7/00

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 36695

Kl. 65 b, 16

Przedsiębiorstwo Demontażu Wraków *)

(Gdynia, Polska)

Sposób cięcia dennic wraków

Udzielono patentu z mocą od dnia 16 lipca 1953 r.

Sposób cięcia części nadwodnej wraku, po przywróceniu mu pływalności, nie nastręcza specjalnych trudności, natomiast cięcie dennic wraków dokonywano dotychczas w dokach lub urządzeniach podobnych, uważając to za rzecz konieczną.

Stwierdzono, że dennicę wraku, zaopatrzoną w grodzie wzdłużne i poprzeczne, można pociąć na poszczególne segmenty o dowolnej wielkości i w dowolnym kierunku, to jest w kierunku rufy lub dzioba statku oraz w kierunku burty, z zachowaniem pływalności dla pozostałej części dennicy, jeśli cięcia dokonać od wewnątrz dennicy i uszczelniać, szczelinę, w miarę jej tworzenia się po przecięciu dna, wodę zaś, wytryskującą ze szczeliny i przedostającą się do wnętrza dennicy, przed i podczas uszczelniania odpompowywać. Jako uszczelki można stosować deski odpadkowe, których końce zaciosane są klinowo.

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Stanisław Kubin

Poszczególne segmenty dennicy podlegające odcięciu, należy zaczepić na linach i ewentualnie zaopatrzeć w pływaki; a to w celu przeniesienia ich na nadbrzeże za pomocą dźwigu. Celem dokładniejszego zrozumienia istoty wynalazku, na załączonym przy niniejszym rysunku uwidoczniono dennicę wraku, zaopatrzoną w grodzie wzdłużne 1 i poprzeczne 2. Na rysunku tym linią przerywaną 3 zaznaczono tytułem przykładu miejsca, w których dokonywa się cięcie. W przypadku, gdy grodzie wzdłużne lub poprzeczne, stanowiące np. ściany komór amortyzacyjnych, są zaopatrzone w otwory, należy je uprzednio zaślepić.

Do przepalania dna (cięcia) należy stosować specjalne palniki acetylenowe używane do robót podwodnych i cięcie dokonywać najkorzystniej w sposób następujący:

Poczynając od dzioba lub rufy, dno oczyszcza się od wnętrza statku przy grodzi poprzecznej lub wzdłużnej (gdy cięcie nie obejmie całej szerokości statku) i cięcie rozpoczyna się od miejsca położonego na najniższym poziomie oraz

prowadzi w kierunku burt. Odpalony segment, zaczepiony na linach, przenosi się na nadbrzeże.

Opisany powyżej sposób cięcia dennic wraków zaopatrzonych w grodzie pozwala, jak już wspomniano, na dokonywanie tych cięć bez potrzeby wykorzystania do tego celu doków lub urządzeń podobnych, gdyż dennica wraku zaopatrzona w grodzie, zachowuje przy odcinaniu pływalność, jak również bez stosowania dźwigów pływających, gdyż rozcinanie dennicy dokonywa się tuż przy nadbrzeżu i do przenoszenia odciętych segmentów można stosować zwykłe dźwigi nadbrzeżne.

Zastrzeżenie patentowe

Sposób cięcia dennic wraków, zaopatrzonych w grodzie poprzeczne i wzdłużne, na poszczególne segmenty, znamienny tym, że cięcie dokonywa się od wewnątrz dennicy wraku, z zachowaniem jego pływalności, to jest tworzącą się w miarę przecinania dna szczelinę uszczelnia się, wodę zaś wytryskującą ze szczeliny przed i podczas uszczelniania odpompowuje.

Przedsiębiorstwo
Demontażu Wraków

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

