

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

87179

Patent dodatkowy

do patentu _____

Zgłoszono: 25.01.74 (R. 168334)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 02.12.74

Opis patentowy opublikowano: 30.10.1978

MKP G01p 13/00
G01c 22/00

Int. Cl.² G01P 13/00
G01C 22/00

Twórcy wynalazku: Jacek Grabowski, Jerzy Łuszczynski, Tadeusz Konieczny,
Jan Wojda

Uprawniony z patentu: Zakłady Mechanizmów Precyzyjnych
„MERA-PREZAM”, Łódź (Polska)

Urządzenie do rejestracji długości drogi pojazdu oraz do rejestracji zmiany kierowcy

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do rejestracji długości drogi pojazdu oraz do rejestracji zmiany kierowcy, stosowane zwłaszcza w tachografie samochodowym.

Dotychczas w przyrządach rejestrujących, zwłaszcza w tachografach samochodowych są stosowane oddzielne, działające niezależnie od siebie urządzenia do rejestracji długości drogi pojazdu oraz do rejestracji zmiany kierowcy.

Urządzenie według wynalazku ma osadzoną na napędowym wale krzywkę oraz zaopatrzoną w pisak dźwignię osadzoną na osi, przy czym wzajemne położenie osi dźwigni i osi wału krzywki jest zmienne. Zmienność położenia względem siebie osi dźwigni i osi wału krzywki jest spowodowana przestawnym zamocowaniem osi dźwigni i/lub osi wału krzywki. Nadto na dźwigni jest osadzony pisak.

Urządzenie według wynalazku rejestruje wykreślnie obydwa parametry, zarówno drogę przebytą przez pojazd jak i zmianę kierowcy, zastępując dotychczas stosowane oddzielne mechanizmy zajmujące w tachografie znaczną przestrzeń, złożone z wielu małogabarytowych, o skomplikowanym kształcie elementów czasochłonnych w wykonaniu i w montażu. Nadto zapis wykreślny zarejestrowany przez urządzenie zajmuje na nośniku zapisu mniejszą niż dotychczas powierzchnię umożliwiając dodatkowo rejestrowanie na nim niezbędnych innych parametrów, przykładowo prędkości obrotowej wału silnika pojazdu.

Przedmiot wynalazku w przykładzie wykonania jest uwidoczniiony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia urządzenie z przestawną osią dźwigni przy niezmiennym położeniu osi wału krzywki, w widoku z boku, zaś fig. 2 — urządzenie z przestawną osią wału krzywki, przy niezmiennym położeniu osi dźwigni, w widoku z boku.

Urządzenie ma osadzoną na napędowym wale 1 krzywkę 2, do której przylega wodzik 3 dźwigni 4, osadzonej jednym końcem na osi 5, przy czym wzajemne położenie osi 5 dźwigni 4 i osi wału 1 krzywki 2 jest zmienne. Nadto na dźwigni 4 jest pisak 6.

Zmiana położenia dźwigni 4, połączonej z pisakiem 6 rejestrującym na nośniku zapisu zmianę kierowcy oraz długość drogi przebytej przez pojazd jest skutkiem przestawnego zamocowania osi 5 dźwigni 4 i/lub osi wału 1 krzywki 2.

Po zmianie kierowcy, przestawienie z jednego położenia w drugie osi 5 dźwigni 4, przy nieprzestawnej osi wału 1 krzywki 2 powoduje wykreślanie długości drogi pojazdu w kolejnej podziałce powierzchni nośnika zapisu. Taki sam skutek rejestrowania długości drogi pojazdu w związku ze zmianą kierowcy, osiąga się przez przestawienie z jednego położenia w drugie osi wału 1 krzywki 2 przy nieprzestawnej osi 5 dźwigni 4.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do rejestracji długości drogi pojazdu oraz do rejestracji zmiany kierowcy, stosowane zwłaszcza w tachografie samochodowym, wyposażone w osadzoną na wale napędowym krzywkę oraz w zaopatrzoną w pisak dźwignię osadzoną na osi, z n a m i e n n e t y m, że oś (5) dźwigni (4) lub wał (1) krzywki (2) bądź oba te elementy są przestawnie zamocowane jeden względem drugiego, a nadto na dźwigni (4) jest osadzony pisak (6).

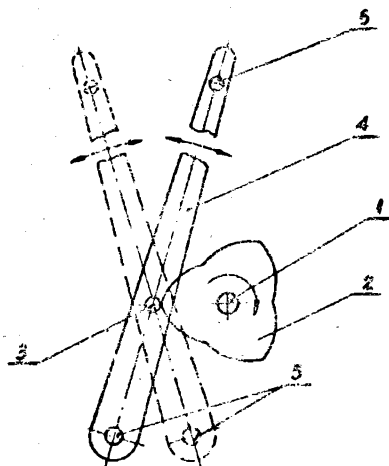


FIG. 1

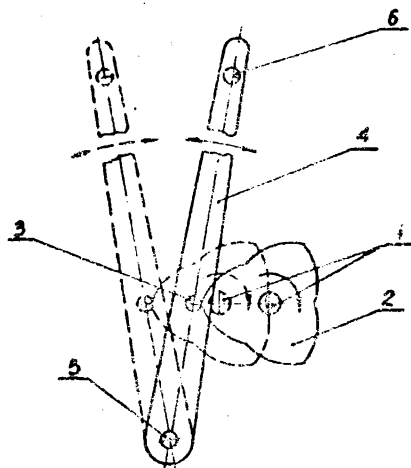


FIG. 2