

NORGE



**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

Utlegningskrift nr. 123733

Int. Cl. E 06 b 3/14 Kl. 37g¹-3/14

Patentsøknad nr. 1985/70 Inngitt 25.5.1970

Løpedag -

Søknaden alment tilgjengelig fra 26.11.1971

Søknaden utlagt og utlegningskrift utgitt 3.1.1972

Prioritet begjært fra: -

A/S Raufoss Ammunisjonsfabrikker,
2830 Raufoss.

Oppfinner: Hans Gulbrandsen,
Tranberglia 6, 2800 Gjøvik.

Fullmektig: Tandbergs Patentkontor A-S.

Anordning for sammenkopling av
profilerte staver av metall.

Foreliggende oppfinnelse angår en anordning for sammenkopling av profilerte staver av metall ved vindus- og dørkonstruksjoner, omfattende bærende profilstaver og dekkende profilstaver forbundet ved hjelp av sammenkoplingselementer, for derved å oppnå fals for glassruter eller lignende og hvis ønsket med brutt kuldebro.

For sammenkopling av kanalformede dekkprofilstaver med bærende profilstaver ved hjelp av skjulte festeanordninger, f.eks. i en butikkfront eller lignende, for derved å danne ensidige eller tosidige falser for glassruter, paneler eller lignende, er det allerede kjent flere fremgangsmåter, f.eks. ved hjelp av sammenkopplingsklips av metall som ved snepertvirkning festes til de

Kfr. kl. 37a-3/22, 37g¹-3/60

123733

2

bærende profilstaver og på lignende måte fastholder de dekkende profilstaver, som f.eks. beskrevet i norsk patent 110.462. Forbindelsen kan også være ved hjelp av sammenkopplingsorganer av metall eller kunststoff som blir skrudd eller naglet til bærestavene og fastholder dekkstavene. Disse fremgangsmåter har tross sin anvendelighet mangler som elimineres med foreliggende oppfinnelse. Metallklipsene leder varme og konstruksjonen har således ikke brutt kuldebro. Andre sammenkopplingsorganer som bygger på fastskruing og lignende, gir et mer tidkrevende montasjearbeid.

Ifølge oppfinnelsen løses den stilte oppgave ved at sammenkopplingselementene har soppformet tverrsnitt, hvorav stilken har en i tverrsnitt T-formet not for innføring på en i tverrsnitt T-formet fjær på bærestavene, og dekkstavene har kanalformet profil for opptak av elementenes hoder, idet hodene har fliker for inngrep med dekkstavene.

Oppfinnelsen skal i det følgende beskrives nærmere under henvisning til tegningene, hvor fig. 1 viser sammenkopplingselementet i perspektiv, fig. 2 viser en bærestav med steg for anbringelse og fastlåsing av sammenkopplingselementet, fig. 3 viser i planriss hvordan et på bærestaven på forhånd festet sammenkopplingselement føres inn i og fastholder en dekkstav, og fig. 4 viser en ferdig montert vinduskonstruksjon.

Som det fremgår av fig. 1 har sammenkopplingselementet, som er generelt betegnet med 1, et soppformet tverrsnitt med en stilk 2 og et hode 3. Systemet består for øvrig av et innvendig profilsett 4 (fig. 3) som skal gi fronten stivhet, og et utvendig sett med dekkprofiler 5.

De utvendige og innvendige profilsett holdes sammen ved hjelp av nevnte sammenkopplingsorganer 1 eventuelt utført av isolerende kunststoff. Ved å variere sammenkopplingsorganets dimensjon i retning loddrett på fronten, kan man oppnå varierende glassfallsbredder. Kombinert med forskjellige dybder på profilstavene kan man dessuten få et multiplum av stavkombinasjonsdybder med tilsvarende varierende styrkeegenskaper. De innvendige bærestaver 4 har et kanalformet profil og er forsynt med et symmetrisk anordnet steg som rager fremover i retning av de utvendige dekkstaver 5 og strekker seg loddrett på selve fronten, mens de utvendige dekkstaver 5 har kanalformet profil. Det nevnte steg 6 (se fig. 2 og 3) har en T-formet ende 7 og sammenkopplingselementet 1 har et T-formet spor

8, hvorved sammenkoplingsstykket og bærestaven kan bringes til låsende inngrep med hverandre i form av en T-formet not og fjærforbindelse.

Den utvendige dekklist 5 har som allerede nevnt, en kanalformet profil og er forsynt med flenser 9 og 10 og sammenkoplingselementet 1 har fliker eller mothaker 11 og 12 som under sammensettingen av profilstavene føres inn i staven 5 og griper bakom flensene 9 og 10.

Det er et viktig trekk ved oppfinnelsen at steget 6 på forhånd er forsynt med utsparinger i T-formens tverrbjelke over et stykke som svarer til sammenkoplingselementets 1 høyde, for innføring av elementet 1 på steget 6.

Som antydnet på fig. 2, føres sammenkoplingselementet horisontalt inn på steget 6 på det sted hvor T-formens tverrbjelke er fjernet, hvorefter sammenkoplingselementet 1 forskyves i stavens 4 lengderetning, slik at den omtalte T-formede not- og fjærforbindelse opprettes mellom elementet 1 og steget 6. For å hindre at den ved den T-formede not symmetrisk delte stilk av elementet 1 skal sprike etter påsetting av elementet på steget 6, er der på steget 6 anordnet flenser 13 som på hver side av steget fastholder stilken 2.

For å begrense sammenkoplingselementets 1 forskyvning i stavens 4 lengderetning under montasjen kan det T-formede spor 8 være avsmalnende oppover eller være lukket ved den övre ende med et lokk (ikke vist), hvorved utilsiktet forskyvning av elementet 1 hindres, idet elementet i første tilfelle kiles fast på steget 6 og i annet tilfelle blir hengende på underkanten av utsparingen i steget 6.

På fig. 3 er skjematisk vist hvordan de to profilstaver forbindes når sammenkoplingselementet 1 på forhånd er ført inn på bærestavens 4 steg 6 og lengdeforskjøvet i forhold til samme. Dekkprofilens 5 flenser 9 og 10 tjener også til feste av glassingspakninger (se fig. 4).

Som vist på fig. 3 er der på innersiden av flensen 10 på kanalprofilen 5 anordnet ribber 14 og 15, mellom hvilke sammenkoplingselementets 1 kantflik 12 vil bli fastholdt etter at nevnte element 1 er ført inn i kanalprofilen 5 og de profilerte staver 4 og 5 sprenges fra hverandre med kilevirkning av de innsatte glass med pakninger.

Ved den på fig. 3 viste utforming av dekkprofilstaven 5 kan således sammenkoplingselementet 1 innføres til låsende stilling uten at flikene 11 og 12 er elastiske.

Fremgangsmåten ved oppbygningen av en vindusfront under anvendelse av anordningen ifølge oppfinnelsen foregår da på den måte at det innvendige sett staver først monteres til bygningen og til hverandre. Deretter løftes glassruten inn i åpningen og anbringes i falsen, hvorefter sammenkoplingselementene festes til bærestavene på nærmere bestemt sted og på den ovenfor beskrevne måte. Sammenkoplingselementene 1 er slik utformet at glasset ikke kan falle ut av åpningen. Deretter festes det utvendige sett dekkende staver til sammenkoplingselementene. De sammenkoplede staver "strammes" opp ved at glassinnsetningspakninger kiles inn i falsen. Fig. 4 viser den ferdig glassete konstruksjon i et utsnitt.

P a t e n t k r a v

1. Anordning for sammenkopling av profilerte staver av metall ved vindus- og dørkonstruksjoner omfattende bærende profilstaver og dekkende profilstaver forbundet ved hjelp av sammenkoplingselementer, k a r a k t e r i s e r t ved at sammenkoplingselementene (1) har soppformet tverrsnitt, hvorav stilken (2) har en i tverrsnitt T-formet not (8) for innføring på en i tverrsnitt T-formet fjær (7) på bærestavene (4), og dekkstavene (5) har kanalformet profil for opptak av elementenes (1) hoder (3), idet hodene har fliker (11, 12) for inngrep med dekkstavene.
2. Anordning ifølge krav 1, k a r a k t e r i s e r t ved at den T-formede fjær (7) over et til elementets (1) høyde svarende område er forsynt med en utsparing i T-formens tverrbjelke for innføring av elementet (1) på steget (6).
3. Anordning ifølge krav 1 og 2, k a r a k t e r i s e r t ved at den ved den T-formede not (8) delte stilk (2) av elementet (1) hindres i å sprike ved hjelp av passende flenser (13) anordnet på bæreprofilets steg (6).
4. Anordning ifølge krav 1, k a r a k t e r i s e r t ved at for anvendelse i en karmkombinasjon er elementets (1) fliker

anordnet usymmetrisk i forhold til stilkens (2) lengdeakse.

5. Anordning ifölge krav 1 og 2, k a r a k t e r i -
s e r t ved at den T-formede not (8) i sammenkoplingsselementet
(1) er avsmalnende oppover for kilevirkning mot steget (6).

6. Anordning ifölge krav 1 og 2, k a r a k t e r i -
s e r t ved at den T-formede not (8) i sammenkoplingsselementet
(1) er lukket ved den övre ende med et lokk for å begrense ele-
mentets (1) lengdeforskyvning på steget (6).

Anførte publikasjoner:

Svensk patent nr. 215.368

123733

Fig. 3

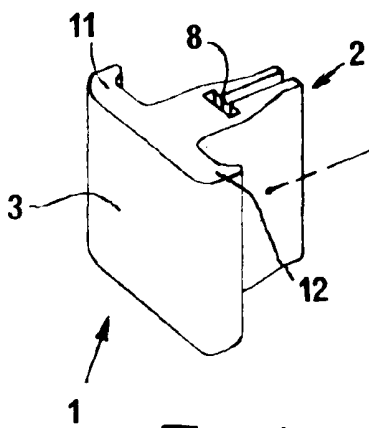
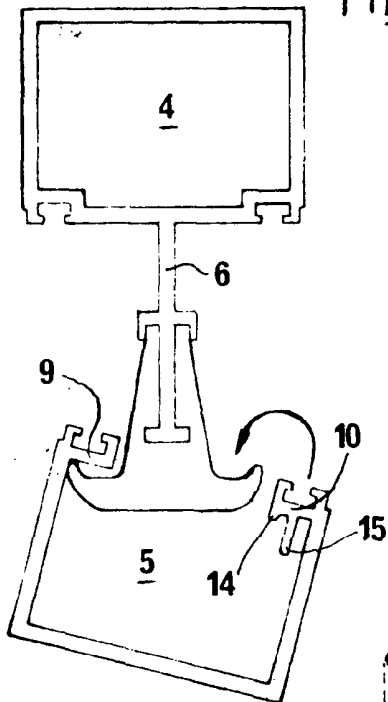


Fig. 1

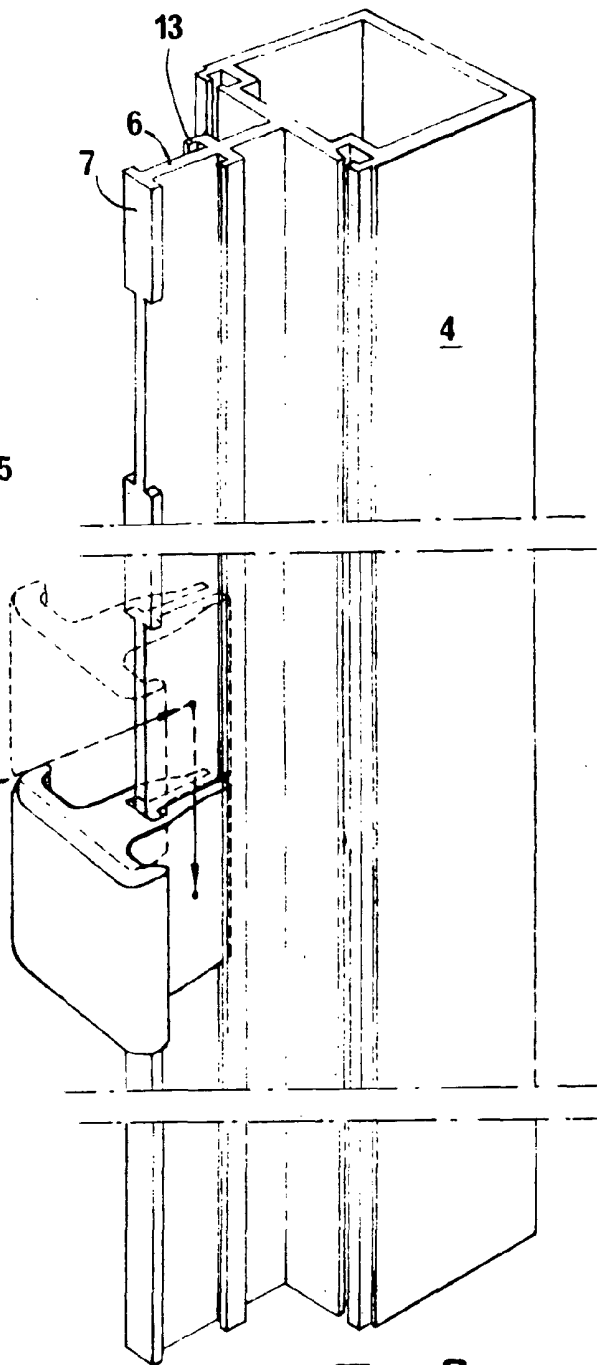


Fig. 2

123733

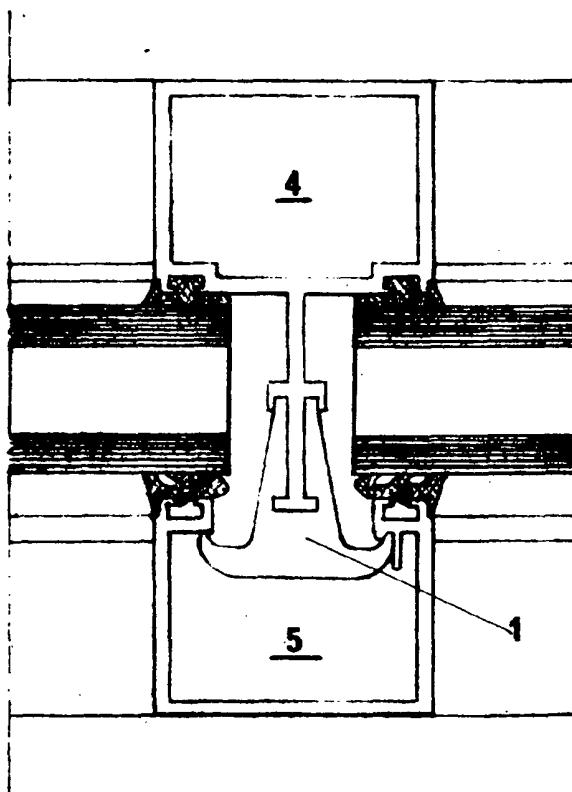


Fig. 4