

FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

271 228

(21) PV 1131-86.V
(22) Přihlášeno 18 02 86

(40) Zveřejněno 14 08 89
(45) Vydáno 05 10 92
(89) 1300554, 29 04 84, SU

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl.⁵
G 11 B 15/02

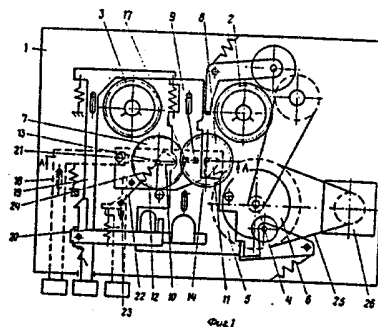
(75) Autor vynálezu

DOROŠENKO VALENTIN IVANOVICH,
KUKLA VIKTOR PANTĚLEJMONOVICH,
KVASKOV IGOR ALEXANDROVICH,
SLIŇKO MICHAIL ALEXANDROVICH, KIJEV. (SU)

(54)

Pohybový mechanismus

(57) Řešení může být využito v běžných přístrojích pro magnetofonové záznamy a umožňuje zlepšit kvalitu pohybování na účet přesnosti spřažení ozubených kol. Pro toto jsou na nastavovacím panelu (1) provedeny vodicí drážky (9 až 11), z nichž jedna - obdélníková (9), je rozmístěna mezi dvě trojúhelníkové (10 a 11) se vstřícně orientovanými vrcholy. Uzel převíjení obsahuje pár spřažených ozubených kol (7 a 8) s osami (13 a 14), a také jezdec (12) s boční drážkou otočení (21) a výstupkem postupného přemístění (22), na kterém jsou upevněny osy (13 a 14) a kolík (17), volné výstupky (15 a 16) os (13 a 14) a kolík (17) jsou rozmístěny odpovídajícím způsobem v trojúhelníkových a obdélníkových vodicích drážkách. Řídicí uzel převíjení obsahuje dvě posunovací tlačítka, z nichž jedno je spřaženo s drážkou otočení na jezdcí (12), a druhé - s výstupkem postupného přemístění na jezdcí (12) přes mezilehlou páku (23), podpruženou k nejbližší ose ozubeného kola uzlu převíjení.



ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

Заявлено : 29.04.84

Заявка : No 3732565/24-10

МКИ⁴ : G 11 B 15/02, 15/32

Авторы : В.И.Дорошенко, В.П.Кукла, И.А.Квасков и М.А.Слинько

Заявитель: авторы

Название изобретения: **ЛЕНТОПРОТЯЖИМЫЙ МЕХАНИЗМ**

Изобретение относится к приборостроению, а именно к технике магнитной записи, и может быть использовано в бытовой аппаратуре магнитной записи, преимущественно в кассетных магнитофонах.

Целью изобретения является улучшение качества протяжки за счет точности сопряжения зубчатых колес.

На фиг. 1 изображена схема лентопротяжного механизма; на фиг. 2 - разрез А-А на фиг. 1; на фиг. 3 - положение каретки в режиме "Ускоренная перемотка назад".

Лентопротяжимый механизм содержит установочную панель 1, приемный боковой узел с зубчатым колесом 2, подающий боковой узел с зубчатым колесом 3, узел ведущего вала 4 с маховиком 5 и зубчатым колесом 6, узел перемотки с зубчатыми колесами 7 и 8, направляющие пазы 9 - 11, каретку 12, оси зубчатых колес 13 и 14 узла перемотки со свободными вылетами 15 и 16, штырь 17, с помощью которого каретка удерживается на панели 1 посредством, например, запорных шайб, узел управления с толкателями 18 - 20, паз поворота 21 и выступ поступательного перемещения 22 каретки 12, промежуточный рычаг 23, пружину 24, приводной ремень 25 и электродвигатель 26.

Устройство работает следующим образом.

Кассету с магнитным носителем устанавливают на панель 1 так, чтобы катушки разместились на подкатушечниках боковых узлов с зубчатыми колесами 2 и 3. В режиме "Стоп" каретка 12 занимает положение, при котором зубчатые колеса 7 и 8 узла перемотки не связаны с зубчатыми колесами 2, 3 и 6 боковых узлов и узла ведущего вала. Свободные вылеты 15 и 16 осей зубчатых колес 13 и 14 занимают положение под действием пружины 24 в вершинах треугольных направляющих пазов 10 и 11.

В режиме "Ускоренная перемотка вперед" (фиг. 3) подается команда на толкатель 20, который воздействует через промежуточный рычаг 23 на выступ поступательного перемещения 22 каретки 12. Свободные вылеты 15 и 16 осей зубчатых колес 13 и 14 перемещаются поступательно в направлении действующей силы до совмещения свободного вылета 16 и 14 с вершиной треугольного направляющего паза 11. При этом обеспечивается точность сопряжения зубчатого колеса 6 узла ведущего вала с зубчатым колесом 8 каретки 12 и зубчатым колесом 2 приемного бокового узла.

В режиме "Ускоренная перемотка назад" (фиг. 4) подается команда на толкатель 18, который воздействует через паз поворота 21 на каретку 12. Свободные вылеты 15 и 16 осей зубчатых колес 13 и 14 перемещаются в противоположные вершины соответствующих треугольных направляющих пазов. Каретка 12 совершает поворот по дуге окружности, при этом зубчатые колеса 7 и 8 узла перемотки входят в зацепление с зубчатыми колесами 3 и 6 приемного бокового узла и узла ведущего вала 4.

В режиме "Запись", "Воспроизведение" (фиг. 1) подается команда на толкатель 19, который воздействует на элементы, осуществляющие подмотку магнитной ленты на приемном узле с зубчатым колесом 2, и подводят дополнительную каретку с магнитными головками к магнитной ленте, а прижимной ролик к ведущему валу узла 4.

ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ

Лентопротяжный механизм, содержащий установочную панель, приемный и подающий боковые узлы, каждый из которых содержит зубчатое колесо, узел ведущего вала, содержащий маховик с зубчатым колесом, узел перемотки, расположенный между боковыми узлами и узлом ведущего вала и содержащий пару сопряженных зубчатых колес с осями, узел управления перемотки, содержащий толкатель, отличающийся тем, что, с целью улучшения качества протяжки за счет точности сопряжения зубчатых колес, в нем на панели выполнены направляющие пазы, один из которых - прямоугольный - расположен между двух треугольных с встречно-направленными вершинами, узел перемотки дополнительно содержит каретку с боковым пазом поворота и выступом поступательного перемещения, на которой закреплены штырь и оси соответствующих зубчатых колес, свободные вылеты осей и штырь расположены соответственно в треугольных и прямоугольном направляющих пазах, а узел управления перемотки содержит дополнительный толкатель, причем один из толкателей сопряжен с пазом поворота на каретке, а другой - с выступом поступательного перемещения на каретке через промежуточный рычаг, подпружиненный к ближайшей оси зубчатого колеса узла перемотки.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе:
JP, В, 53-6842, DE, В 2009822.

РЕФЕРАТ

ЛЕНТОПРОТЯЖЕННЫЙ МЕХАНИЗМ

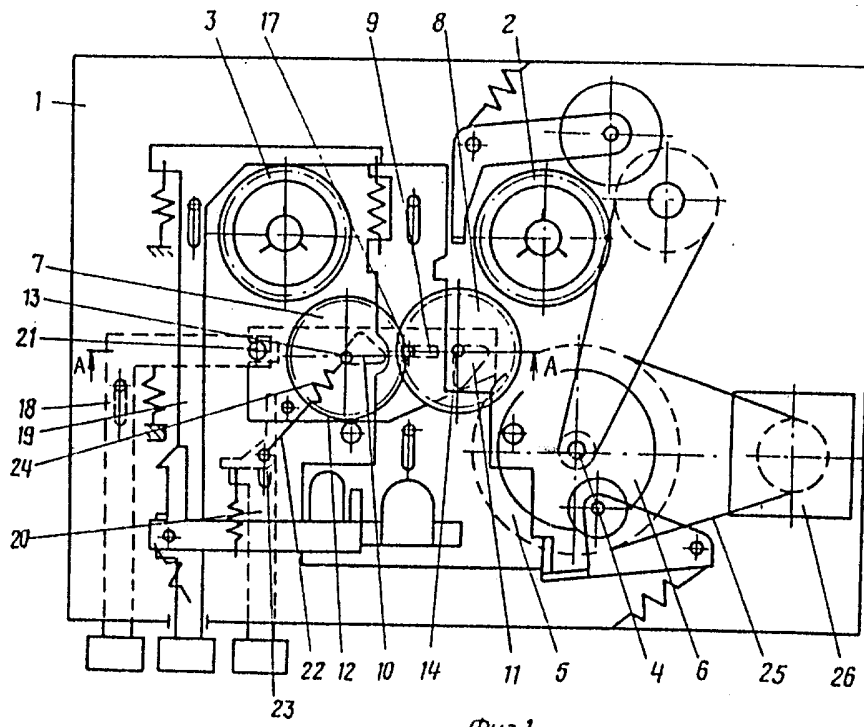
Изобретение может быть использовано в бытовой аппаратуре магнитной записи и позволяет улучшить качество протяжки за счет точности сопряжения зубчатых колес. Для этого на установочной панели 1 выполнены направляющие пазы 9-11 один из которых - прямоугольный 9 - расположен между двух треугольных 10, 11 со встречно-направленными вершинами. Узел перемотки содержит пару сопряженных зубчатых колес 7 и 8 с осями, 13 и 14, а также каретку 12 с боковым пазом поворота 21 и выступом поступательного перемещения 22, на которой закреплены оси 13, 14 и штырь 17. свободные вылеты 15 и 16 осей 13, 14 и штырь 17 расположены соответственно в треугольных и прямоугольном направляющих пазах. Узел управления перемотки содержит два толкателя один из которых сопряжен с пазом поворота на каретке, а другой - с выступом поступательного перемещения на каретке через промежуточный рычаг 23, подпружиненный к ближайшей оси зубчатого колеса узла пермотки.

Фиг. 1 - 4.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

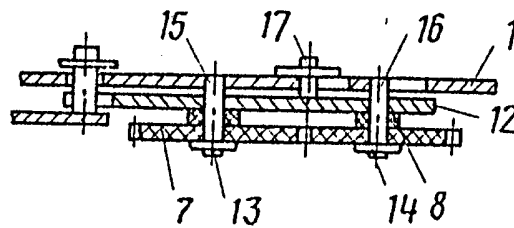
Pohybový mechanismus obsahující nastavovací panel, přijímací a podávací boční uzly, z nichž každý obsahuje ozubené kolo, uzel hnacího hřídele, obsahující kolo s ozubeným kolem, uzel převíjení, rozmístěný mezi bočními uzly a uzlem hnacího hřídele a obsahující pár spřažených ozubených kol s osami, řídící uzel převíjení, obsahující posunovací tlačítko, vyznačující se tím, že za účelem zlepšení kvality pohybování na účet přesnosti spřažení ozubených kol (7 a 8), jsou v mechanismu na nastavovacím panelu (1) provedeny vodící drážky (9 až 11), z nichž jedna je obdélníková a je rozmístěna mezi dvě trojúhelníkové se vstřícně orientovanými vrcholy, doplňkový uzel převíjení obsahuje jezdec (12) s boční drážkou otočení (21) a výstupkem postupného přemístění (22), na kterém jsou upevněny kolík (17) a osy (13 a 14) odpovídajících ozubených kol, volné výstupky (15 a 16) os (13 a 14) a kolík (17) jsou rozmístěny odpovídajícím způsobem v trojúhelníkových a obdélníkových vodících drážkách a řídící uzel převíjení obsahuje doplňkové posunovací tlačítko, přičemž jedno z posunovacích tlačítek je spřaženo s drážkou otočení na jezdcí (12) a druhé - s výstupkem postupného přemístění na jezdcí (12) přes mezilehlou páku (23), podpruženou k nejbližší ose ozubeného kola uzlu převíjení.

2 výkresy

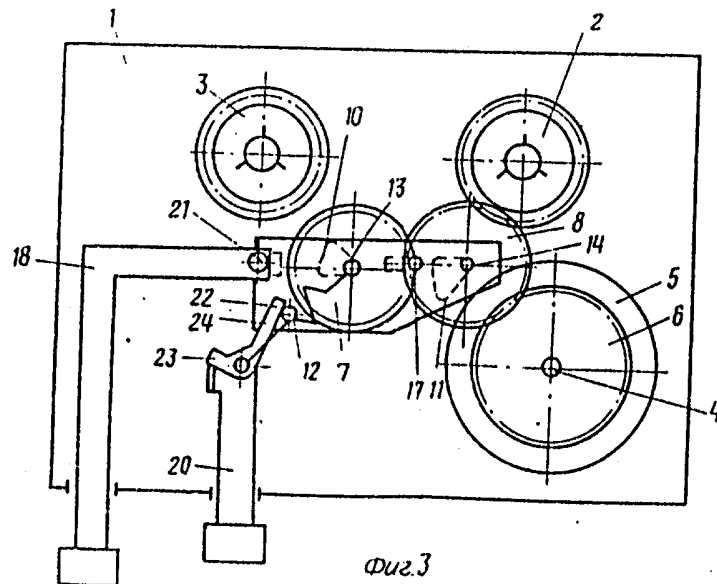


Фиг.1

A-A



Фиг.2



Фиг.3

