



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA DI INVENZIONE NUMERO	102012902055763
Data Deposito	31/05/2012
Data Pubblicazione	31/08/2012

Classifiche IPC

Titolo

RUOTA PENDOLO CHE SUPERA LO ZENIT ACCELERANDO CON LA CENTRIFUGAZIONE DEL PESO SU LEVE A FULCRO UNICO E PARI REAZIONE

MC2012A 000 050

DESCRIZIONE

dell'Invenzione Industriale dal titolo: " RUOTA PENDOLO CHE SU-
PERA LO ZENIT ACCELERANDO CON LA CENTRIFUGAZIONE DEL PESO SU LE-
VE A FULCRO UNICO E PARI REAZIONE " di SERI Raniero, invento-
re unico, di nazionalità italiana, residente in 62038 SERRAVALLE
di Gienti, (MC) via frazione Acquapagana 2, loc. CESI di Macera
ta, depositata il... **31 MAG. 2012**

Testo della DESCRIZIONE

Nella fig.11.035 vediamo una ruota (anche cilindro chiuso per Ar-
chi/mele in vasca, supporto contro Newton) ~~col peso carrucola~~
~~in alto a destra tenuto stretto alla circonferenza della corda~~
~~con molla stirata una tantum per avvio (start), denti uso cinghia~~
~~su elettrogeni o bobine, o altro ai lati esterni, fuori campo; a~~
~~trazione dei bracci lunghi delle leve di 1° tipo ma con fulcro~~
~~unico, per appoggio reciproco (volante) anche del capo finale sull'~~
~~altra leva, con braccio doppio per doppia azione-REAZIONE con=~~
~~tro la carrucola che con gancio e sponda (stop) permette la con=~~
~~versione della trazione. Le frecce centrali con semicerchio in=~~
~~dicano l'appoggio supporto reciproco quindi niente attrito al~~
~~centro. Il peso può essere scaricato su carrucole nell'asse pro=~~
~~lungato. Anche avvio con batteria senza molla stirata. Si pre=~~
~~vede ogni uso come quello della prima ruota di circa 10.000~~
~~anni fa; e quindi la soluzione di ogni problema energetico ed~~
~~economico, visto il rilancio di imprese, motori, macchine volanti.~~

Raniero Seri

RIVENDICAZIONI (1)

11.035) Rivendico ogni ruota che gira da sola, e/o ogni

cilindro autorotante anche chiuso con suoi raggi dalla medesi

ma o altra carrucola centrale, con raggi fissi o mobili (forbici)

con o senza palette in circonferenza di qualunque dimensione,

inclinazione e numero (per sostegno al posto di altro, al posto

di Archimede o di cuscinetti a sfera, carrucole con olio fred-

do tipo eolico,) con denti per cinghie due o più (anche una

sola) per bobine, o elettrogeni o altro generatore di Kwh, ai la-

ti fuori campo (nel disegno) con sistema motore fatto con due

leve di I° tipo, azionate dal tirante (o sola corda) che stringe

~~peso-pendolo contro l'esterno della circonferenza (dentro l'~~

~~altra dell'eventuale cilindro chiuso) con un capo a trazione~~

~~del braccio "lungo" della prima leva e l'altro capo dell'al-~~

~~tra dopo passaggio conversione su carrucola all'esterno del~~

~~circonf.za, carrucola con gancio e sponda (stop), per tirare l'altra~~

~~leva, con braccio il doppio lungo dell'altra, per doppia azione-~~

~~reazione quindi senza attrito su perno (asse centrale), ma~~

come volando, quasi peso-pendolo inesistente in centrifugazione

senza appoggio al centro; quindi come su ^{fulcro} unico a 180°.

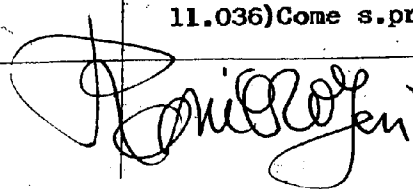
Cioè fulcro sui due lati dell'anello maggiore della carrucola

centrale, sulla loro verticale, quindi a 180° gradi l'uno dall'

altro. E bracci corti allungati contro la circonf.za o con

corde dall'altro lato in trazione (angolo maggiore).

11.036) Come s. prec. te questo pendolo con due sponde ai lati



MC2012A 000 050

RIVENDICAZIONI (2)

come stop antiscivolo del peso pure t/rattenuto dalla corda
con l'aiuto(anche senza)della molla stirata una tantum per av-
vio(start);con il braccio dell'altra leva più che raddoppiato
per la trazio/ne di azione-REAZIONE contro la spinta della carru-
cola sulla circonf.za(attaccata o apoggiata)verso il centro,
per la conversione del tirante dal peso in centrifugazione dopo
la spinta del semicchio(180°),e risalita accelerata;e altri
come dal prec.te ,n.11.035 al seguente 11.039,per ogni integrazi-
one eventuale e reciproca,anche per migliorie parziali.

11.037) Come s.con tirante dal peso in rotazione e ti-
rante(con o senza molla)sui due bracci " lunghi " delle due
leve,di cui l'altra doppio in trazione per reaz/ione-appoggio,
E tiranti eccentrici con corde(o ganci)dal bracci " corti"
all'altro lato della circonf.za della ruota,o cilindro.

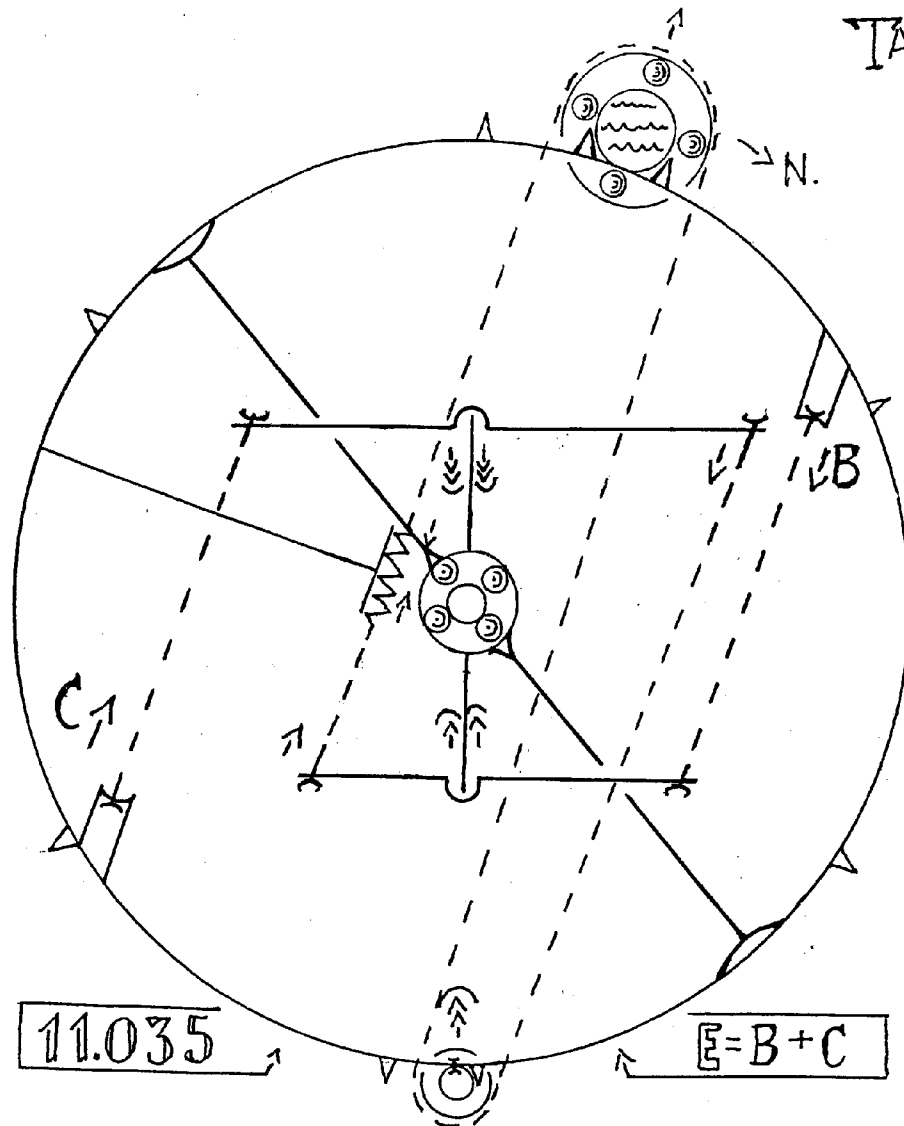
11.038) Fulcri delle leve sia unico(unici)al centro, sia
verticali che laterali(11.036 sull'anello centrale della carru-
cola coi cuscinetti a sfera;diversi,diversa da quelle due o
quattro sull'asse prolungato contro Newton e Olio freddo(tipo
BOLICO);e tirante dai bracci delle leve e dopo il passaggio sul-
la carrucola in circonf.za;trasversali o paralleli ai fulcri.

11.039)Come sopra ma coi fulcri (fulcro unico cioè)in
verticale,allineati sulla carrucola centrale,e tirante ad es-
si paralleli ;coi bracci " corti " contro la circonf.za sia
attaccati che appoggiati ,e staffa antiCentrifuga alla molla.

Perego

MC2012A 000 050

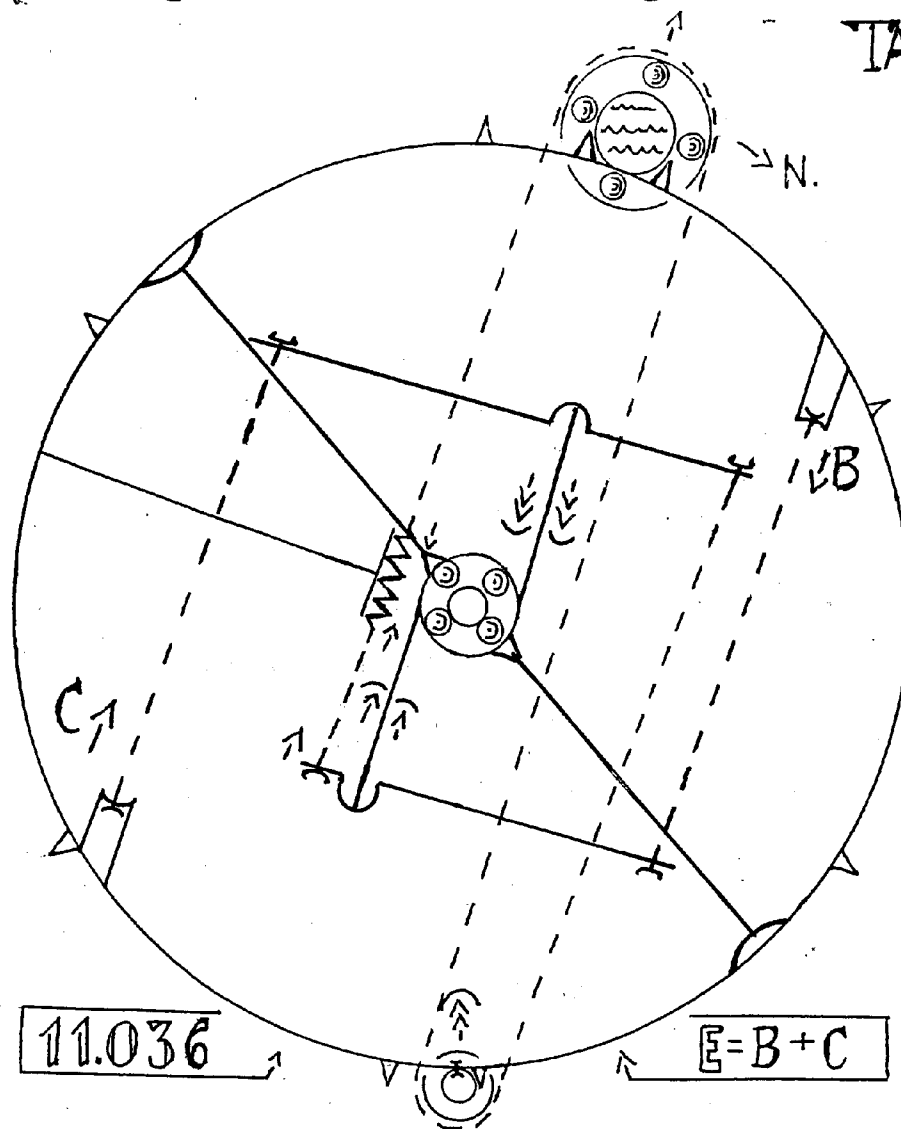
TAV. I



Pamirozzi

MC2012A 000 050

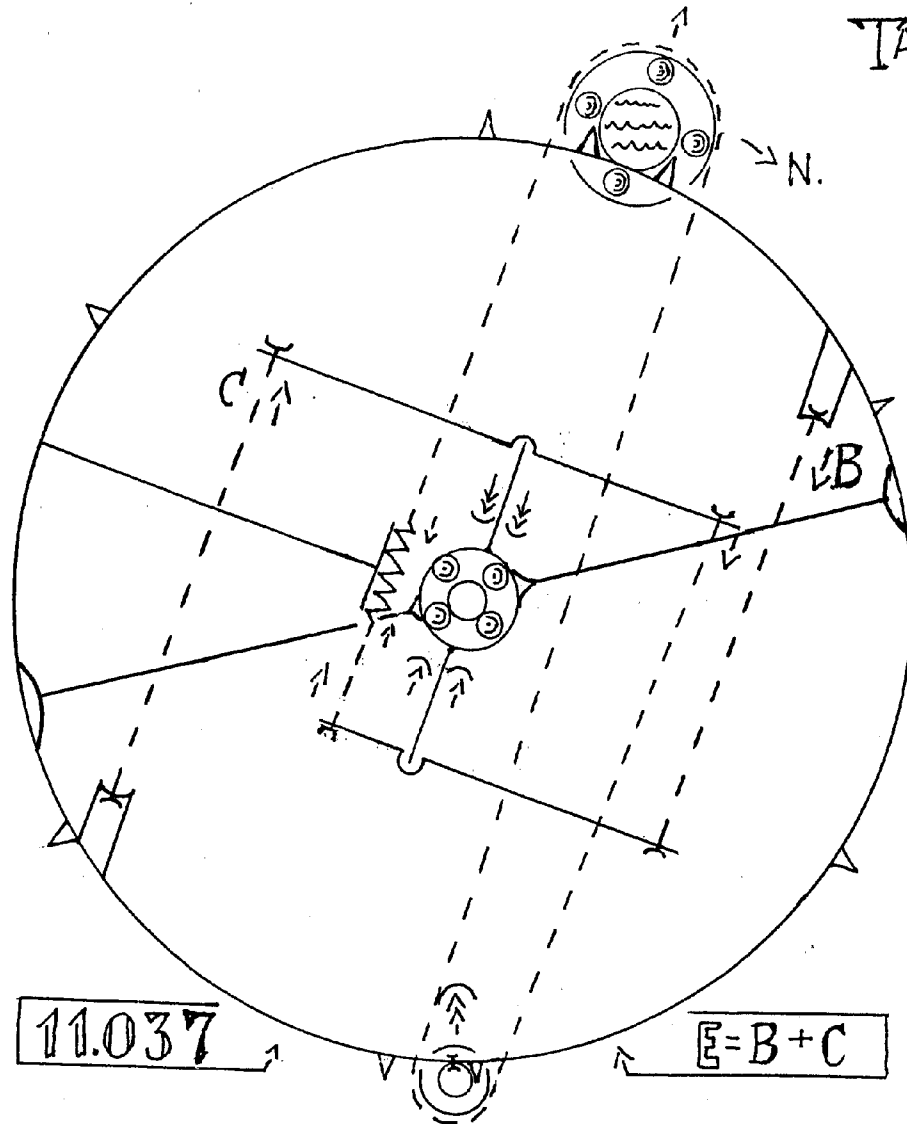
TAV. II



Emilio Leni

MC2012A 000 050

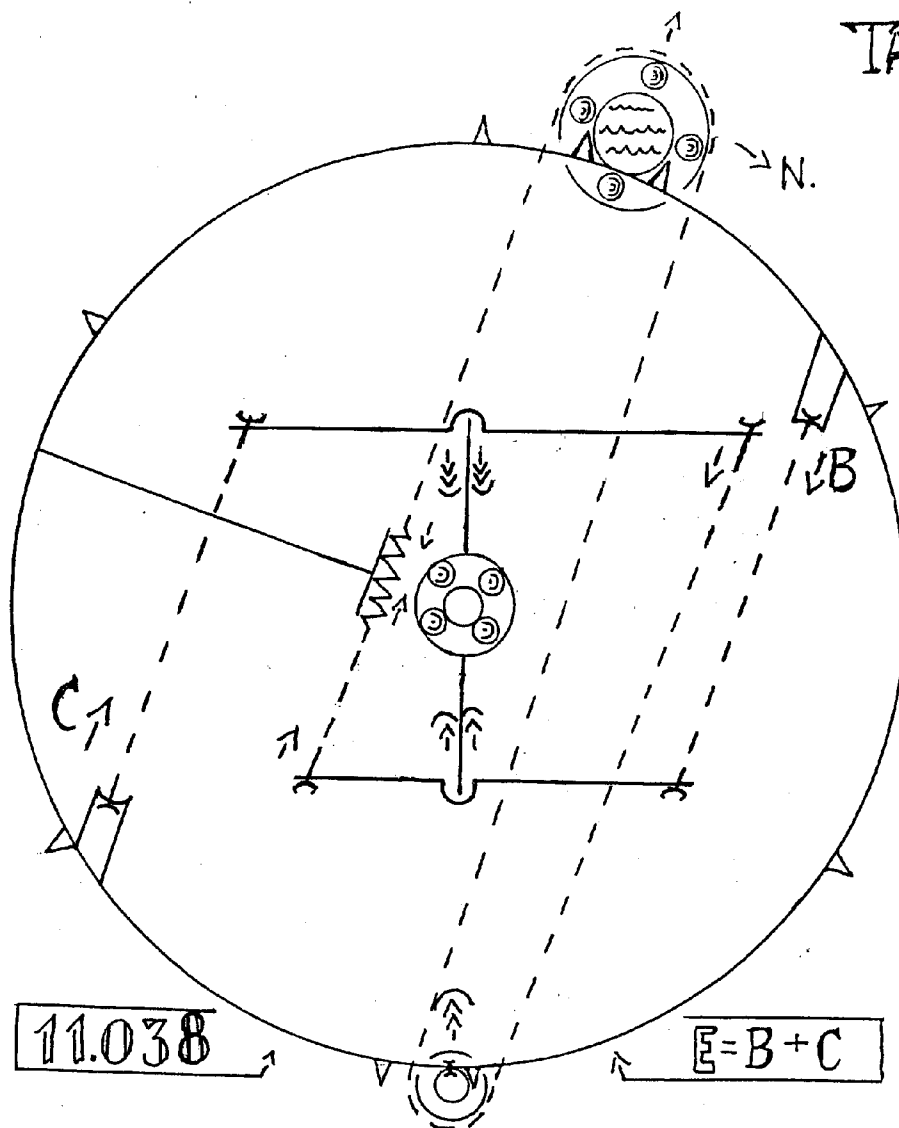
TAV. III



Enrico Zeri

MC2012A 000 050

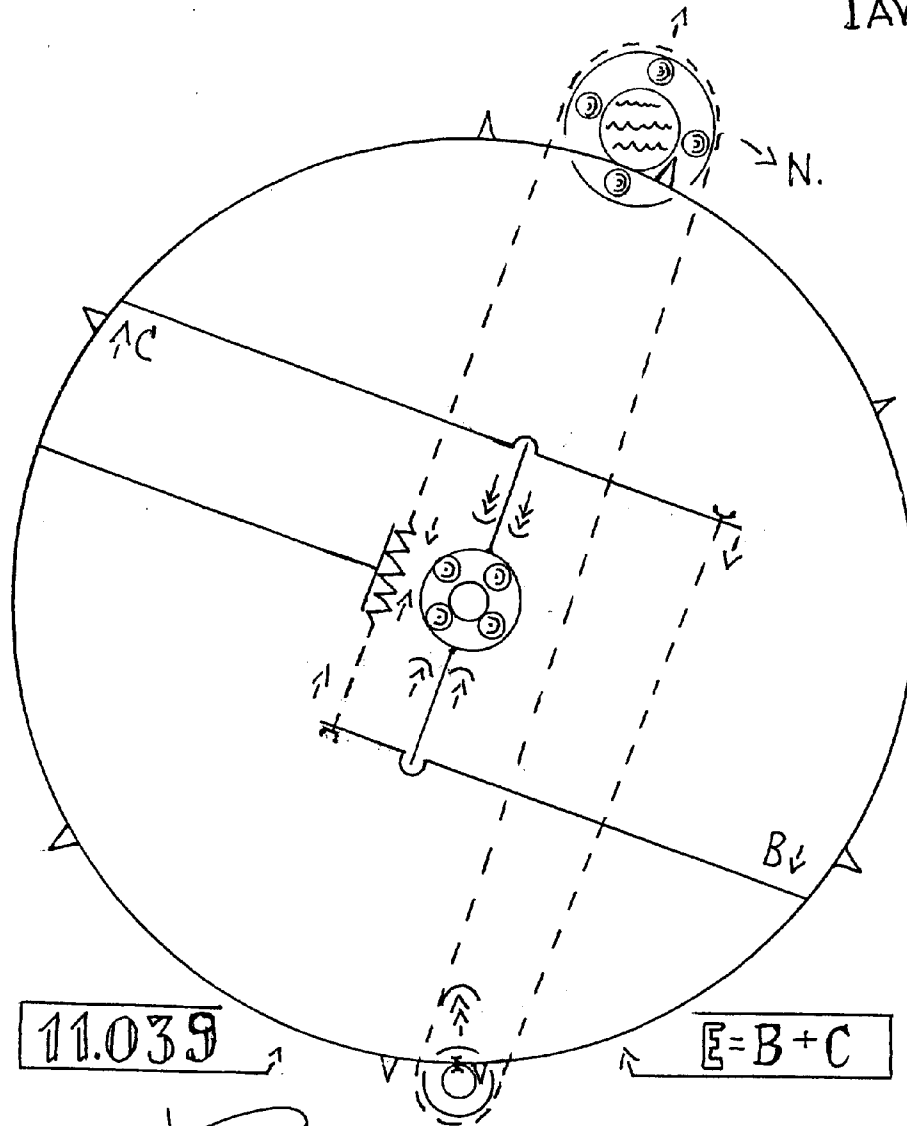
TAV. IV



Perioffen

MC2012A 000 050

TAV. V



Emilio Lenzi