



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207481721 U

(45)授权公告日 2018.06.12

(21)申请号 201721630129.6

(22)申请日 2017.11.29

(73)专利权人 温州磐石机械设备维修咨询有限公司

地址 325006 浙江省温州市瓯海经济开发区西经一路5号C38-202室(托管34)

(72)发明人 不公告发明人

(51)Int.Cl.

B60N 2/75(2018.01)

B60N 2/803(2018.01)

B60N 2/885(2018.01)

B60N 2/54(2006.01)

B60N 2/075(2006.01)

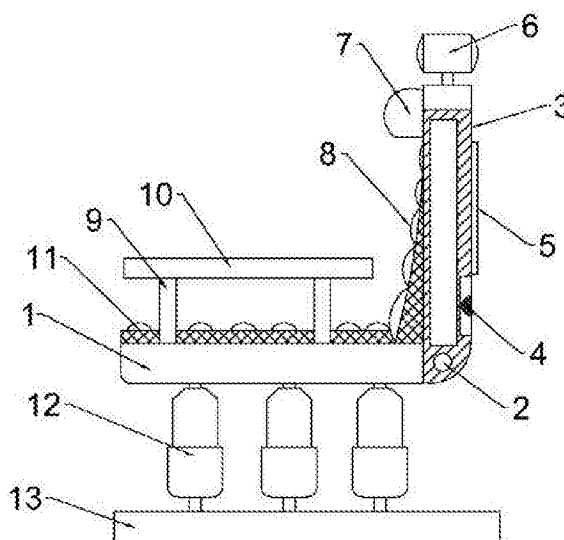
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种减震舒适型汽车座椅

(57)摘要

本实用新型公开了一种减震舒适型汽车座椅,包括椅座、靠背、固定装置、喇叭、触摸屏、头枕、侧靠枕、气囊、支撑柱、扶手、减震器、安装座,减震器包括上减震器外壳、下减震器外壳、连杆、弹簧板、弹簧固定凸起;下减震器外壳内设有上环形凸台、下环形凸台、第一缓冲板、主弹簧;上减震器外壳内设有第二缓冲板、副弹簧。本实用新型对乘客的头部形成很好的保护作用,且便于乘客休息,对于后排乘客有很好的娱乐功能,遇到震动时,座椅会先将作用力通过主弹簧传递给减震器外壳,再通过减震器外壳将作用力传递给副弹簧,避免现有技术中多个弹簧直接连接缓冲时振动较大的缺点,安装座的机构设置可以方便调节前后座椅之间的距离,适合推广使用。



1. 一种减震舒适型汽车座椅,包括椅座(1),所述椅座(1)的右端上侧设有靠背(3),靠背(3)的底部通过固定装置(2)与椅座(1)的右端相连接,其特征在于,所述靠背(3)的右面下部设置有喇叭(4),喇叭(4)的上端设置有触摸屏(5),靠背(3)的上端设置有头枕(6),靠背(3)的左侧面上端设置有侧靠枕(7),侧靠枕(7)的下侧的靠背(3)上设置有气囊(8),所述椅座(1)的上端两侧均安装有支撑柱(9),支撑柱(9)的上端安装有扶手(10),所述椅座(1)的下端设有减震器(12),减震器(12)的下端固定安装在安装座(13)上,所述减震器(12)包括上减震器外壳(14)和下减震器外壳(15),上减震器外壳(14)和下减震器外壳(15)螺纹连接,上减震器外壳(14)和下减震器外壳(15)的中部均设有连杆(16),连杆(16)相对的一端上设有弹簧板(17),弹簧板(17)上设有弹簧固定凸起(18),所述下减震器外壳(15)内设有上环形凸台(19)和下环形凸台(20),上环形凸台(19)和下环形凸台(20)之间设有第一缓冲板(21),上环形凸台(19)与第一缓冲板(21)接触的一端为橡胶,第一缓冲板(21)和下端的弹簧板(17)之间设有主弹簧(22),所述上减震器外壳(14)内的弹簧固定凸起(18)的下方设有第二缓冲板(23),弹簧固定凸起(18)与第二缓冲板(23)之间设有副弹簧(24)。

2. 根据权利要求1所述的减震舒适型汽车座椅,其特征在于,所述椅座(1)上设有坐垫(11),坐垫(11)上端面也设有气囊(8)。

3. 根据权利要求1或2所述的减震舒适型汽车座椅,其特征在于,所述弹簧固定凸起(18)下部为圆柱体,上部为弧形凸起。

4. 根据权利要求3所述的减震舒适型汽车座椅,其特征在于,所述弧形凸起由弹性材料制成。

5. 根据权利要求1或2或4所述的减震舒适型汽车座椅,其特征在于,所述第一缓冲板(21)与弹簧固定凸起(18)相对的壁面上设有凹槽,所述第二缓冲板(23)与弹簧固定凸起(18)相对的壁面上也设有凹槽。

6. 根据权利要求5所述的减震舒适型汽车座椅,其特征在于,所述安装座(13)包括固定安装在车厢内底部的固定底座(25),固定底座(25)的上端面开设有滑移槽(26),滑移槽(26)内滑动设有支撑块(27),减震器(12)安装在支撑块(27)上,滑移槽(26)内下部还设有一根与滑移槽(26)等长的丝杆(28),丝杆(28)的两端与滑移槽(26)的内壁转动连接,所述支撑块(27)上开设有螺纹孔(29),丝杆(28)贯穿螺纹孔(29)设置并与螺纹孔(29)相配合。

7. 根据权利要求6所述的减震舒适型汽车座椅,其特征在于,所述滑移槽(26)沿固定底座(25)长度方向设置,固定底座(25)的长度方向与车厢内座椅的排列方向一直。

8. 根据权利要求6或7所述的减震舒适型汽车座椅,其特征在于,所述丝杆(28)的右端穿出滑移槽(26)连接有连接轴(30),连接轴(30)的右端穿出固定底座(25)的右侧面并安装有调节柄(31)。

一种减震舒适型汽车座椅

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车座椅,具体是一种减震舒适型汽车座椅。

背景技术

[0002] 现有的汽车座椅种类繁多,各式各样;座椅一般由三大主要部分组成,座垫、头枕和靠背;汽车座椅按形状可分为分开式座椅、长座椅;按功能可分为固定式、可卸式、调节式;按乘坐人数可分为单人、双人、多人椅。根据座椅的使用性能,从最早的固定式座椅,一直发展到多功能的动力调节座椅,有气垫座椅、电动座椅、立体音响座椅、精神恢复座椅,直到电子调节座椅。按材质分为真皮座椅和绒布座椅等。还有一些特殊使用对象的座椅,如儿童座椅和赛车座椅等。

[0003] 现有的汽车座椅其减震效果不好,往往都是通过弹簧直接连接座椅与安装板,减震效果很差,而且乘客在长时间乘车的过程中可能会休息睡着,睡着时头部没有支撑会使头部不舒服,且对头部没有保护作用。因此,应该对现有汽车座椅的结构进行改良,解决现有技术存在的问题。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种减震舒适型汽车座椅,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0006] 一种减震舒适型汽车座椅,包括椅座,所述椅座的右端上侧设有靠背,靠背的底部通过固定装置与椅座的右端相连接,其特征在于,所述靠背的右面下部设置有喇叭,喇叭的上端设置有触摸屏,靠背的上端设置有头枕,靠背的左侧面上端设置有侧靠枕,侧靠枕的下侧的靠背上设置有气囊,所述椅座的上端两侧均安装有支撑柱,支撑柱的上端安装有扶手,所述椅座的下端设有减震器,减震器的下端固定安装在安装座上,所述减震器包括上减震器外壳和下减震器外壳,上减震器外壳和下减震器外壳螺纹连接,上减震器外壳和下减震器外壳的中部均设有连杆,连杆相对的一端上设有弹簧板,弹簧板上设有弹簧固定凸起,所述下减震器外壳内设有上环形凸台和下环形凸台,上环形凸台和下环形凸台之间设有第一缓冲板,上环形凸台与第一缓冲板接触的一端为橡胶,第一缓冲板和下端的弹簧板之间设有主弹簧,所述上减震器外壳内的弹簧固定凸起的下方设有第二缓冲板,弹簧固定凸起与第二缓冲板之间设有副弹簧。

[0007] 作为本实用新型进一步的方案:所述椅座上设有坐垫,坐垫上端面也设有气囊。

[0008] 作为本实用新型再进一步的方案:所述弹簧固定凸起下部为圆柱体,上部为弧形凸起。

[0009] 作为本实用新型再进一步的方案:所述弧形凸起由弹性材料制成。

[0010] 作为本实用新型再进一步的方案:所述第一缓冲板与弹簧固定凸起相对的壁面上设有凹槽,所述第二缓冲板与弹簧固定凸起相对的壁面上也设有凹槽。

[0011] 作为本实用新型再进一步的方案:所述安装座包括固定安装在车厢内底部的固定底座,固定底座的上端面开设有滑移槽,滑移槽内滑动设有支撑块,减震器安装在支撑块上,滑移槽内下部还设有一根与滑移槽等长的丝杆,丝杆的两端与滑移槽的内壁转动连接,所述支撑块上开设有螺纹孔,丝杆贯穿螺纹孔设置并与螺纹孔相配合。

[0012] 作为本实用新型再进一步的方案:所述滑移槽沿固定底座长度方向设置,固定底座的长度方向与车厢内座椅的排列方向一直。

[0013] 作为本实用新型再进一步的方案:所述丝杆的右端穿出滑移槽连接有连接轴,连接轴的右端穿出固定底座的右侧面并安装有调节柄。

[0014] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:本实用新型结构简单合理,使用起来操作方便快捷,实用性很高,对乘客的头部形成很好的保护作用,且便于乘客休息,对于后排乘客有很好的娱乐功能,而且遇到震动时,座椅会先将作用力通过主弹簧传递给减震器外壳,再通过减震器外壳将作用力传递给副弹簧,避免现有技术中多个弹簧直接连接缓冲时振动较大的缺点,安装座的机构设置可以方便调节前后座椅之间的距离,适合推广使用。

附图说明

[0015] 图1为减震舒适型汽车座椅的结构示意图;

[0016] 图2为减震舒适型汽车座椅中减震器的结构示意图;

[0017] 图3为减震舒适型汽车座椅中安装座的结构示意图;

[0018] 图中:1-椅座、2-固定装置、3-靠背、4-喇叭、5-触摸屏、6-头枕、7-侧靠枕、8-气囊、9-支撑柱、10-扶手、11-坐垫、12-减震器、13-安装座、14-上减震器外壳、15-下减震器外壳、16-连杆、17-弹簧板、18-弹簧固定凸起、19-上环形凸台、20-下环形凸台、21-第一缓冲板、22-主弹簧、23-第二缓冲板、24-副弹簧、25-固定底座、26-滑移槽、27-支撑块、28-丝杆、29-螺纹孔、30-连接轴、31-调节柄。

具体实施方式

[0019] 下面结合具体实施方式对本专利的技术方案作进一步详细地说明。

[0020] 请参阅图1-3,一种减震舒适型汽车座椅,包括椅座1,所述椅座1的右端上侧设有靠背3,靠背3的底部通过固定装置2与椅座1的右端相连接,靠背3的右面下部设置有喇叭4,喇叭4的上端设置有触摸屏5,触摸屏5可以播放视频或者电影,便于座椅后面的乘客欣赏,所述靠背3的上端设置有头枕6,靠背3的左侧面上端设置有侧靠枕7,侧靠枕7能够对乘客的头部形成很好的保护作用,且便于乘客休息,侧靠枕7的下侧的靠背3上设置有气囊8,所述椅座1的上端两侧均安装有支撑柱9,支撑柱9的上端安装有扶手10,所述椅座1的下端设有减震器12,减震器12的下端固定安装在安装座13上,所述减震器12包括上减震器外壳14和下减震器外壳15,上减震器外壳14和下减震器外壳15螺纹连接,上减震器外壳14和下减震器外壳15的中部均设有可竖直滑动的连杆16,连杆16相对的一端上设有弹簧板17,弹簧板17上设有弹簧固定凸起18,所述下减震器外壳15内设有上环形凸台19和下环形凸台20,上环形凸台19和下环形凸台20之间设有第一缓冲板21,上环形凸台19与第一缓冲板21接触的一端为橡胶,第一缓冲板21和下端的弹簧板17之间设有主弹簧22,所述上减震器外壳14内的弹簧固定凸起18的下方设有第二缓冲板23,弹簧固定凸起18与第二缓冲板23之间设有副

弹簧24。

[0021] 所述椅座1上设有坐垫11,坐垫11上端面也设有气囊8。

[0022] 所述弹簧固定凸起18下部为圆柱体,上部为弧形凸起。圆柱体与弹簧形状相适应,能更好的对弹簧进行固定,弧形凸起可以更方便弹簧的安装。

[0023] 所述弧形凸起由弹性材料制成,当颠簸很大时,主弹簧22和副弹簧24压缩使得弧形凸起与第一缓冲板21或第二缓冲板23接触时,可以起到进一步缓冲的作用。

[0024] 所述第一缓冲板21与弹簧固定凸起18相对的壁面上设有凹槽。可以对主弹簧22进一步定位。所述第二缓冲板23与弹簧固定凸起18相对的壁面上也设有凹槽。可以对副弹簧24进一步定位。

[0025] 所述安装座13包括固定安装在车厢内底部的固定底座25,固定底座25的上端面开设有滑移槽26,滑移槽26内滑动设有支撑块27,减震器12安装在支撑块27上,滑移槽26内下部还设有一根与滑移槽26等长的丝杆28,丝杆28的两端与滑移槽26的内壁转动连接,所述支撑块27上开设有螺纹孔29,丝杆28贯穿螺纹孔29设置并与螺纹孔29相配合,丝杆28转动时,支撑块27会在滑移槽26内移动,继而带动减震器12上端安装的座椅进行位置调节。

[0026] 所述滑移槽26沿固定底座25长度方向设置,固定底座25的长度方向与车厢内座椅的排列方向一直。

[0027] 所述丝杆28的右端穿出滑移槽26连接有连接轴30,连接轴30的右端穿出固定底座25的右侧面并安装有调节柄31。

[0028] 上面对本专利的较佳实施方式作了详细说明,但是本专利并不限于上述实施方式,在本领域的普通技术人员所具备的知识范围内,还可以在不脱离本专利宗旨的前提下做出各种变化。

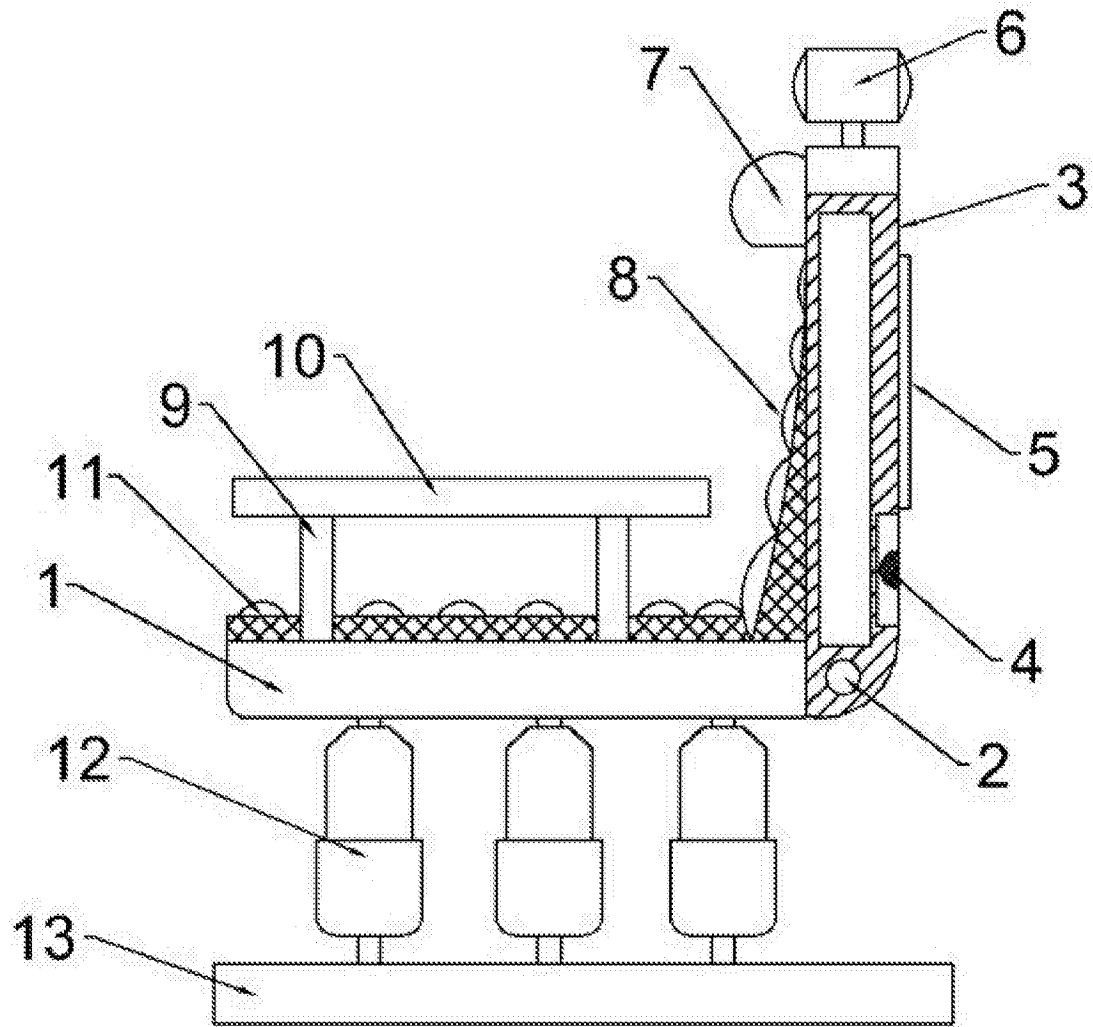


图1

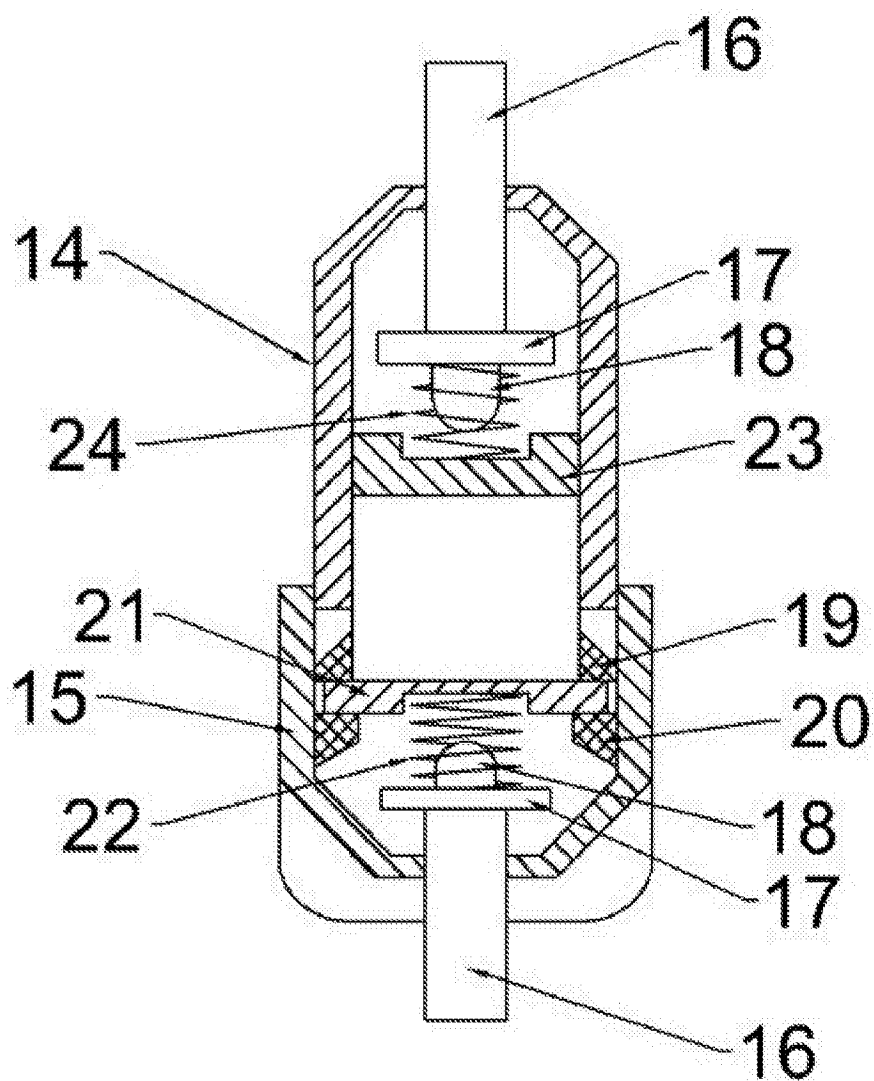


图2

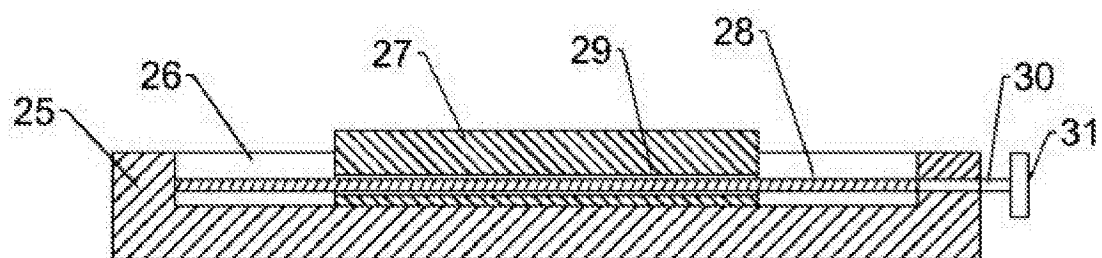


图3