



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

203437
(11) (B1)

(22) Přihlášeno 28 07 78
(21) (PV 5002-78)

(51) Int. Cl.³
E 01 D 15/12

(40) Zveřejněno 30 06 80

(45) Vydáno 15 09 82

(75)
Autor vynálezu

LUKÁŠ JOSEF ing., OSTRAVA, SEVERIN ZDENĚK ing. CSc.,
FRÝDEK-MÍSTEK a MIK ŠTĚPÁN, BRNO

(54) Mostovkový dílec

1

Vynález se týká mostovkového dílce pro rychlomontovatelná železniční provizoria a řeší konstrukci dílce pro přejezd jak železničních, tak i silničních vozidel.

Jsou známy rychlomontovatelné mostovkové dílce tvořené příčníky (příčnými žebry), k nimž jsou šrouby připevněny podélné nosníky rovnoběžné s osou mostu. K podélným nosníkům jsou připevněny dřevěné mostnice, na nichž jsou upevněny kolejnice.

Nevýhodou je to, že montáž mostovkového dílce je poměrně pracná a zdlouhavá, přičemž přejezd silničních vozidel je vyloučen. Také je znám mostovkový dílec, jenž je tvořen uzavřeným podélníkovým panelem, na který jsou po montáži mostu připevňovány kolejnice.

Nevýhodou je však to, že výroba dílce je poměrně nákladná a zdlouhavá, přičemž jeho konstrukce nedovoluje velkou rektifikaci kolejnic, případně silničních panelů. Také je nevýhodou to, že mostovkový dílec není možno použít jako samostatného mostu s malým rozpětím.

Rovněž je znám mostovkový dílec tvořený průběžnou celistvou ortotropní deskou, k níž jsou přímo připevněny kolejnice. Nevýhodou je, že konstrukce dílce neumožňuje rychlou montáž mostu, přičemž jeho výroba je relativně nákladná. Také větší rek-

2

tifikace kolejnic je značně znesnadněna.

Uvedené nevýhody odstraňuje mostovkový dílec podle vynálezu, opatřený kolejnicemi, silničními panely a na svých koncích zařízením pro zajišťování nadvýšení. Zařízením je dílec uložen na příčnicích mostu. Podstatou vynálezu je to, že mostovkový dílec je dále opatřen dvojicemi lišt, ve kterých jsou vytvořeny průběžné a k podélné ose mostu kolmé T drážky. K drážkám je svorníky připevněn jednak střední silniční panel, k jehož krajním částem jsou připevněny pojistné úhelníky a jenž je uspořádán na střední části mostkového dílce a jednak nosné desky s kolejnicemi, uložené po obou stranách středního silničního panelu. Po vnějších stranách kolejnic jsou k lištám svorníky připevněny nosiče krajních silničních panelů.

Výhodou mostovkového dílce podle vynálezu je jeho poměrně rychlá a málo pracná montáž včetně kolejnic. Také je výhodou to, že po připevnění krajních silničních panelů je mostní dílec způsobilý jak pro přejezd železničních, tak i silničních vozidel. Jinou výhodou je možnost vytvoření vedle normálního rozchodu kolejnic i širokorozchodných kolejnic do oblouku, při poměrně malé pracnosti a v krátkém čase. Také je výhodou to, že

mostovkový dílec je možno použít jako samostatného mostu pro malé rozpětí, přičemž střední silniční panel s pojistnými úhelníky plní pojistnou funkci pro případ vykolejení železničního vozidla. Výhodou také je možnost použití několika druhů kolejnic pro připevnění k mostovkovému dílci.

Na přiložených výkresech je znázorněno příkladné provedení mostovkového dílce podle vynálezu. Obr. 1 znázorňuje jeho částečný nárys, obr. 2 schematický řez vedený rovinou A — A z obr. 1, obr. 3 částečný řez vedený rovinou B — B z obr. 2 a obr. 4 řez vedený rovinou C — C z obr. 2.

Mostovkový dílec podle vynálezu je opatřen na svých koncích zařízením 6 pro zajišťování nadvýšení, jímž je uložen na konzolách příčníků mostu. K horní části mostovkového dílce jsou připevněny dvojice lišt 3, ve kterých jsou vytvořeny průběžné drážky tvaru písmene T. Podélné osy drážek jsou k podélné ose mostu kolmé. V drážkách je svorníky připevněn střední silniční panel 2, jenž je uložen na střední části mostovkové-

ho dílce. Ke krajním částem středního silničního panelu 2 rovnoběžným s podélnou osou mostu jsou připevněny pojistné úhelníky 7. Po obou stranách středního silničního panelu 2 jsou k lištám 3 svorníky připevněny nosné desky 4 s kolejnicemi a po vnějších stranách kolejnic nosiče 5 krajních silničních panelů 8. Nosiče 5, jenž jsou krabicovitého tvaru jsou opatřeny klínovitým vybráním.

Při montáži mostu je mostovkový dílec, včetně kolejnic a silničních panelů, uložen svým zařízením 6 pro zajišťování nadvýšení na příčnících mostu. Poté jsou uvolněny šrouby středního silničního panelu 2 a šrouby nosných desek 4 kolejnic. Posunutím kolejnic je nastaven žádaný rozchod a rovněž část půdorysného oblouku kolejnic (případně i výšková úroveň). Podle ustavených kolejnic je taktéž ustaven střední silniční panel 2 do požadované polohy. Po zajištění a dotažení svorníků jsou do klínových vybrání nosičů 5 usazeny krajní silniční panely 8, které jsou poté zajištěny svorníky.

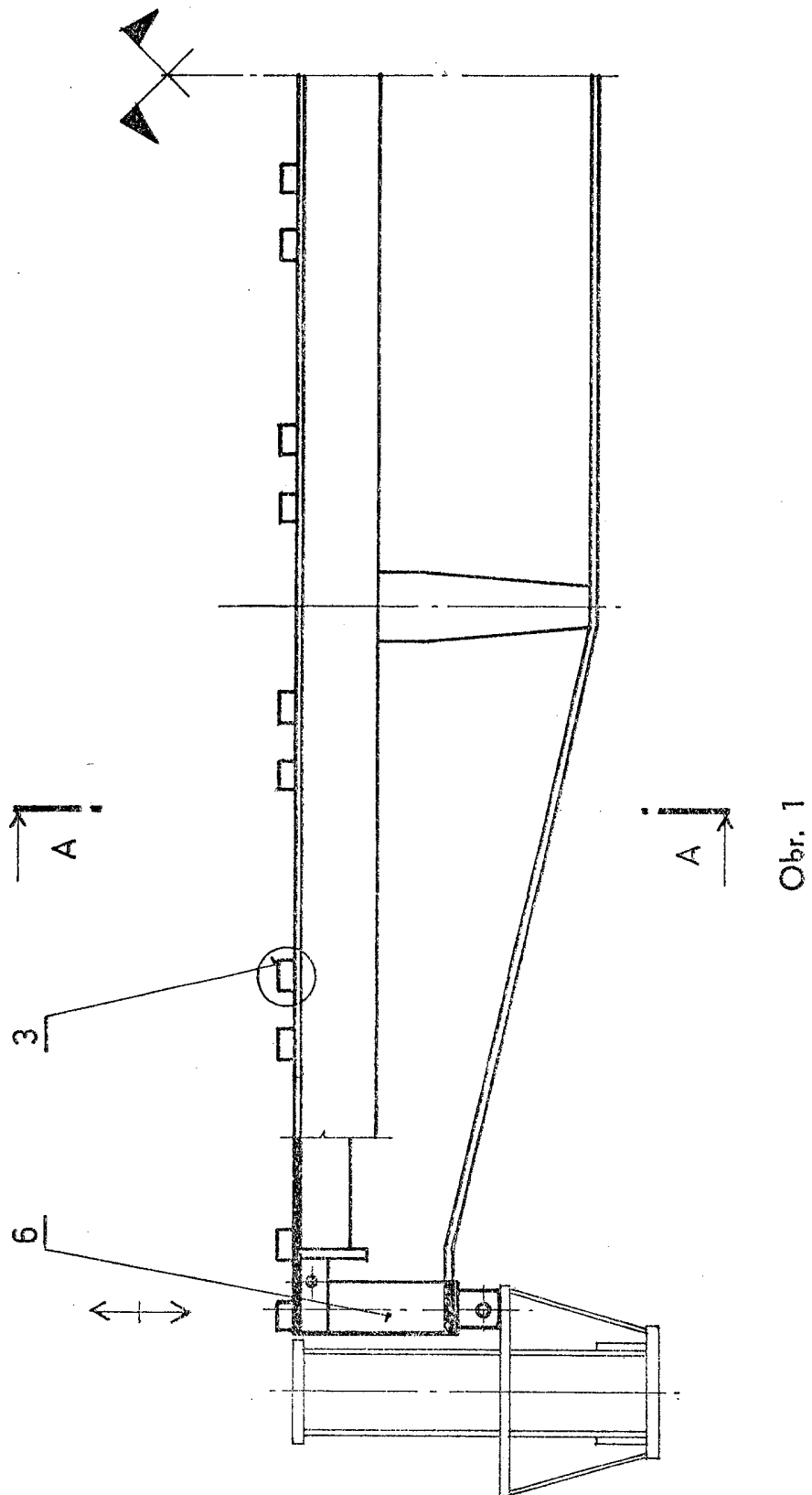
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Mostovkový dílec opatřený kolejnicemi, silničními panely a na svých koncích zařízením pro zajišťování nadvýšení, jímž je uložen na příčnících mostu, vyznačený tím, že je dále opatřen dvojicemi lišt (3), ve kterých jsou vytvořeny průběžné a k podélné ose mostu kolmé T drážky, k nimž je svorníky připevněn jednak střední silniční panel (2), k jehož krajním částem jsou připevně-

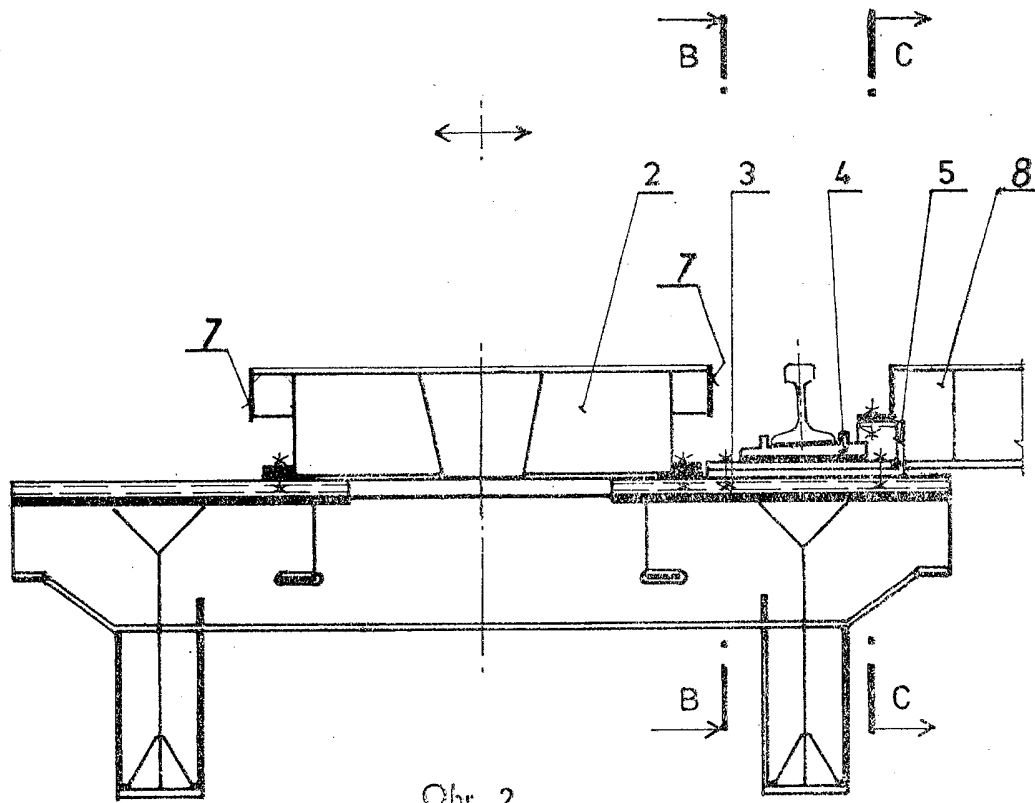
ny pojistné úhelníky (7) a jenž je uspořádán na střední části mostovkového dílce a jednak nosné desky (4) s kolejnicemi, uložené po obou stranách středního silničního panelu (2), přičemž po vnějších stranách kolejnic jsou k lištám (3) svorníky připevněny nosiče (5) krajních silničních panelů (8).

3 listy výkresů

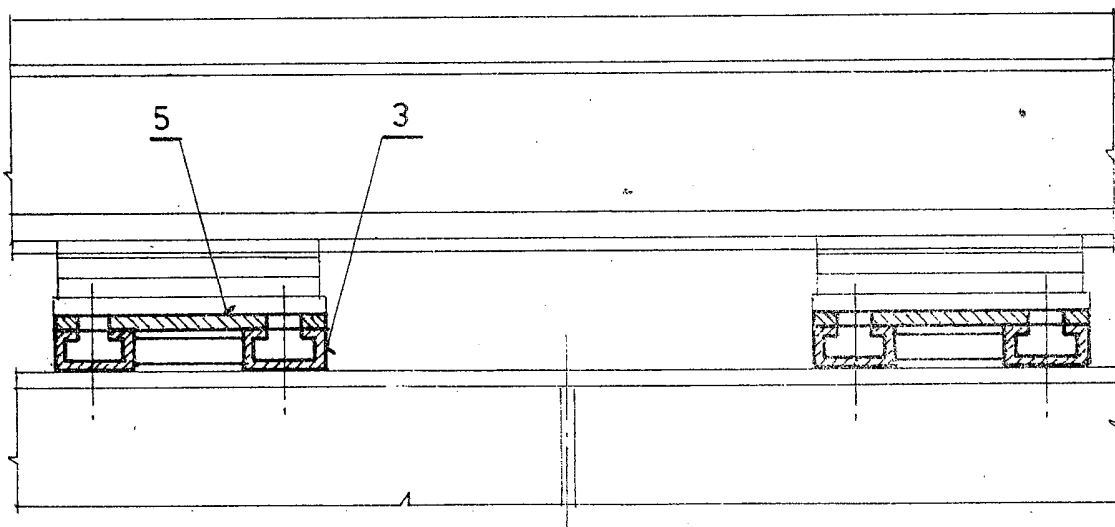
203437



203437

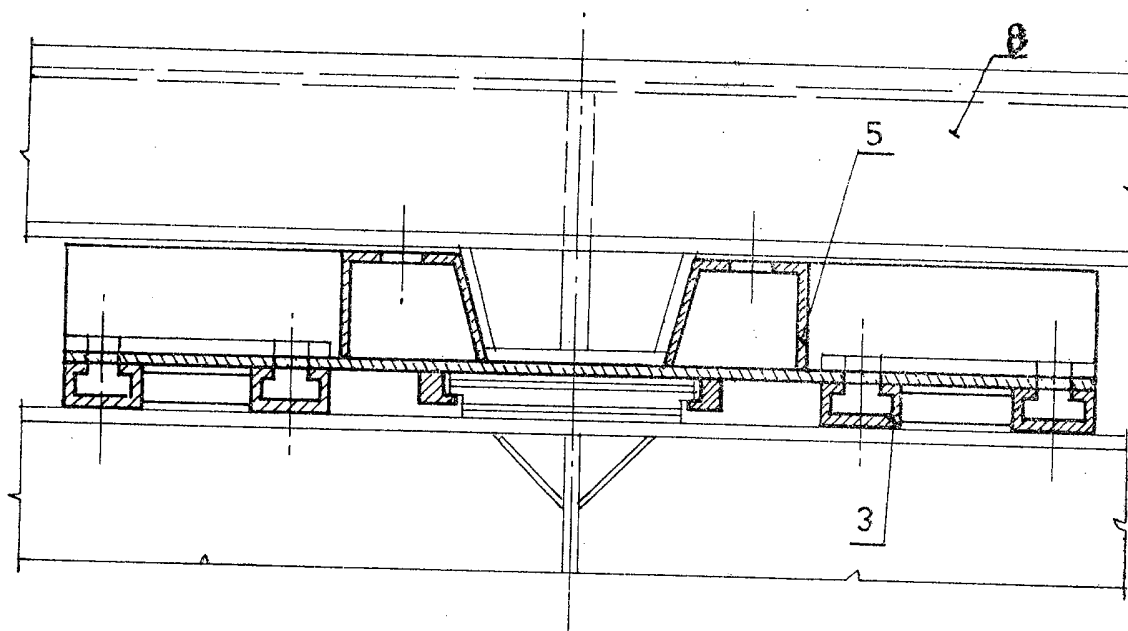


Obr. 2



Obr. 3

203437



Obr. 4