(19) **Bundesrepublik Deutschland**
Deutsches Patent- und Markenamt

(10) **DE 699 22 221 T8** 2006.08.24

(12)

Berichtigung der Übersetzung der europäischen Patentschrift

(97) **EP 1 113 943 B1**
(21) Deutsches Aktenzeichen: **699 22 221.4**
(86) PCT-Aktenzeichen: **PCT/US99/18844**
(96) Europäisches Aktenzeichen: **99 969 064.7**
(87) PCT-Veröffentlichungs-Nr.: **WO 2000/015455**
(86) PCT-Anmeldetag: **10.09.1999**
(87) Veröffentlichungstag der PCT-Anmeldung: **23.03.2000**
(97) Erstveröffentlichung durch das EPA: **11.07.2001**
(97) Veröffentlichungstag der Patenterteilung beim EPA: **24.11.2004**
(15) Korrekturinformation:
Berichtigung zu INID-Code (51)
(48) Veröffentlichungstag der Berichtigung: **24.08.2006**

(51) Int Cl.[8]: ***B60W 20/00*** (2006.01)
B60K 6/02 (2006.01)

(30) Unionspriorität:

100095 P	**14.09.1998**	**US**
122296 P	**01.03.1999**	**US**
264817	**09.03.1999**	**US**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LI, LU, MC, NL, PT, SE

(73) Patentinhaber:
Paice LLC, McLean, Va., US

(72) Erfinder:
SEVERINSKY, J., Alex, Washington, US;
LOUCKES, Theodore, Holly, US

(74) Vertreter:
Müller-Boré & Partner, Patentanwälte, European Patent Attorneys, 81671 München

(54) Bezeichnung: **HYBRIDFAHRZEUG**

Die oben angegebenen bibliographischen Daten entsprechen dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Berichtigung.

Die Übersetzung ist gemäß Artikel II § 3 Abs. 1 IntPatÜG 1991 vom Patentinhaber eingereicht worden. Sie wurde vom Deutschen Patent- und Markenamt inhaltlich nicht geprüft.