(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 201872882 U
(45)授权公告日 2011.06.22

(21)申请号 201020615725.9

(22)申请日 2010.11.20

(73)专利权人 太仓市车中宝休闲用品有限公司
地址 215421 江苏省苏州市太仓市沙溪松南工业园
专利权人 庞明方

(72)发明人 庞明方

(74)专利代理机构 南京苏高专利商标事务所（普通合伙） 32204
代理人 柏尚春

(51)Int.Cl.
B62M 1/04(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

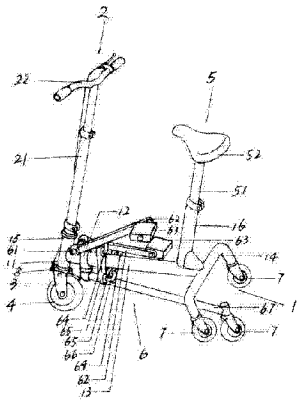
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54)实用新型名称

坐式踏步滑板车

(57)摘要

一种坐式踏步滑板车，包括车身、车把、前叉、前轮、车座、驱动机构、万向轮和刹车，其特征是：车身由前梁、摆杆座、后梁、后管、前头管和座管座构成，前叉可转动连接前头管，车把与前叉连接，前轮安装于前叉，车座连接于座管座，驱动机构包括定位轴、踏杆、踏脚、连接钩、连杆、摆钩和摆杆，定位轴固定连接于前梁，两踏杆可转动套接于定位轴的两头，踏脚安装于踏杆的后端，踏杆上还固定连接有连接钩，连接钩可转动连接连杆，连杆可转动连接摆钩，摆钩固定连接在摆杆上，摆杆的前头可转动连接于摆杆座，摆杆的后端连接一万向轮，车身后管两端的下方各连接一万向轮，刹车用在前轮上。



CN 201872882 U

1. 一种坐式踏步滑板车，包括车身、车把、前叉、前轮、车座、驱动机构、万向轮和刹车，其特征是：车身由前梁、摆杆座、后梁、后管、前头管和座管座构成，前叉可转动连接前头管，车把与前叉连接，前轮安装于前叉，车座连接于座管座，驱动机构包括定位轴、踏杆、踏脚、连接钩、连杆、摆钩和摆杆，定位轴固定连接于前梁，两踏杆可转动套接于定位轴的两头，踏脚安装于踏杆的后端，踏杆上还固定连接有连接钩，连接钩可转动连接连杆，连杆可转动连接摆钩，摆钩固定连接在摆杆上，摆杆的前头可转动连接于摆杆座，摆杆的后端连接一万向轮，车身后管两端的下方各连接一万向轮，刹车用在前轮上。

2. 根据权利要求 1 所述的坐式踏步滑板车，其特征是：所述的车身包括前梁、摆杆座、后梁、后管、前头管和座管座，所述的前梁连接所述的摆杆座，所述的摆杆座连接所述的后梁，所述的后梁垂直连接后管，所述的前梁和所述的后梁成对直状，所述的前头管连接于所述前梁的前端，所述的座管座连接于所述后梁的后部，在所述座管座与所述后梁的交接处，焊接有补强片。

3. 根据权利要求 1 所述的坐式踏步滑板车，其特征是：所述的车把包括把杆和手把，所述手把与所述把杆连接。

4. 根据权利要求 1 所述的坐式踏步滑板车，其特征是：所述的前叉，由轮叉和前叉管构成，所述的前叉通过前叉管和七件碗与所述的前头管作可转动连接，所述前叉的轮叉上安装所述的前轮，所述的把杆穿入所述的前叉管，并用管夹锁紧固定。

5. 根据权利要求 1 所述的坐式踏步滑板车，其特征是：所述的车座包括座管和鞍座，所述的座管穿入所述的座管座，并用管夹锁紧固定，所述的鞍座安装于所述的座管上。

6. 根据权利要求 1 所述的坐式踏步滑板车，其特征是：所述的驱动机构包括定位轴、踏杆、踏脚、连接钩、连杆、摆钩和摆杆，所述的定位轴中部固定连接于所述的前梁，所述定位轴的两头被两所述踏杆的前端可转动套接，所述踏杆的后端安装所述的踏脚，所述的踏杆上还固定连接有所述的连接钩，所述的连接钩可转动连接所述的连杆，所述连杆的两头都是关节轴承，所述的连杆可转动连接所述的摆钩，所述的摆钩的中部固定连接于所述的摆杆，所述摆钩的两头可转动连接两所述的连杆，所述摆杆的前头通过一轴与两轴承可转动连接于所述的摆杆座，所述的驱动机构是一定位轴、两踏杆、两踏脚、两连接钩、两连杆、一摆钩和一摆杆而进行连接和连动的。

7. 根据权利要求 1 所述的坐式踏步滑板车，其特征是：所述的万向轮一共有三个，两所述的万向轮安装于所述后管两端的下方，还有一所述的万向轮连接于所述摆杆的后端。

8. 根据权利要求 1 所述的坐式踏步滑板车，其特征是：所述的刹车包括刹片、刹把和刹线，所述的刹片可转动连接于所述前叉的轮叉上部，所述的刹片用于压刹所述的前轮，所述的刹把安装于所述的手把上，所述的刹线连接于刹片和刹把。

坐式踏步滑板车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种踏步滑板车，特别涉及一种带车把和车座的，采用上下踩踏而使该车前行的坐式滑板车。

技术背景

[0002] 目前市场上坐着上下踩踏的车比较少见，本设计人在先专利“坐立双用自行车”等数款坐着采用上下踩踏的车，结构相对复杂，成本也相对高。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是要提供一种带车把和车座的，采用上下踩踏而使该车前行，成本又相对较低的坐式踏步滑板车。本实用新型的目的是这样实现的：坐式踏步滑板车，包括车身、车把、前叉、前轮、车座、驱动机构、万向轮和刹车，其特征是：车身由前梁、摆杆座、后梁、后管、前头管和座管座构成，前叉可转动连接前头管，车把与前叉连接，前轮安装于前叉，车座连接于座管座，驱动机构包括定位轴、踏杆、踏脚、连接钩、连杆、摆钩和摆杆，定位轴固定连接于前梁，两踏杆可转动套接于定位轴的两头，踏脚安装于踏杆的后端，踏杆上还固定连接有连接钩，连接钩可转动连接连杆，连杆可转动连接摆钩，摆钩固定连接在摆杆上，摆杆的前头可转动连接于摆杆座，摆杆的后端连接一万向轮，车身后管两端的下方各连接一万向轮，刹车用在前轮上。

[0004] 本实用新型的有益效果是：将连杆的两头采用了关节轴承，使两踏杆的上下运动，通过两连杆将摆杆形成横向摆动，从而使坐式踏步滑板车前行，简化了以前上下踩踏的那种比较复杂的机构，使成本能下降。

附图说明

[0005] 图 1 为本实用新型的结构及右踩前行示意图。

[0006] 图 2 为本实用新型的结构及左踩前行示意图。

[0007] 图中：1——车身，2——车把，3——前叉，4——前轮，5——车座，6——驱动机构，7——万向轮，8——刹车；其中车身 1 还包括：11——前梁，12——摆杆座，13——后梁，14——后管，15——前头管，16——座管座；车把 2 还包括：21——把杆，22——手把；车座 5 还包括：51——座管，52——鞍座；驱动机构 6 还包括：61——定位轴，62——踏杆，63——踏脚，64——连接钩，65——连杆，66——摆钩，67——摆杆。

具体实施方式

[0008] 根据图 1、图 2，所述的坐式踏步滑板车，包括车身 1、车把 2、前叉 3、前轮 4、车座 5、驱动机构 6、万向轮 7 和刹车 8。

[0009] 所述的车身 1 包括前梁 11、摆杆座 12、后梁 13、后管 14、前头管 15 和座管座 16，所述的前梁 11 连接所述的摆杆座 12，所述的摆杆座 12 连接所述的后梁 13，所述的后梁 13

垂直连接后管 14，所述的前梁 11 和所述的后梁 13 成对直状，所述的前头管 15 连接于所述前梁 11 的前端，所述的座管座 16 连接于所述后梁 13 的后部，在所述座管座 16 与所述后梁 13 的交接处，焊接有补强片。

[0010] 所述的车把 2 包括把杆 21 和手把 22，所述手把 22 与所述把杆 21 连接。

[0011] 所述的前叉 3，由轮叉和前叉管构成，所述的前叉 3 通过前叉管和七件碗与所述的前头管 15 作可转动连接，所述前叉 3 的轮叉上安装所述的前轮 4，所述的把杆 21 穿入所述的前叉管，并用管夹锁紧固定。

[0012] 所述的车座 5 包括座管 51 和鞍座 52，所述的座管 51 穿入所述的座管座 15，并用管夹锁紧固定，所述的鞍座 52 安装于所述的座管 41 上。

[0013] 所述的驱动机构 6 包括定位轴 61、踏杆 62、踏脚 63、连接钩 64、连杆 65、摆钩 66 和摆杆 67，所述的定位轴 61 中部固定连接于所述的前梁 11，所述定位轴 61 的两头被两所述踏杆 62 的前端可转动套接，所述踏杆 62 的后端安装所述的踏脚 63，所述的踏杆 62 上还固定连接有所述的连接钩 64，所述的连接钩 64 可转动连接所述的连杆 65，所述连杆 65 的两头都是关节轴承，所述的连杆 65 可转动连接所述的摆钩 66，所述的摆钩 66 的中部固定连接于所述的摆杆 67，所述摆钩 66 的两头可转动连接两所述的连杆 65，所述摆杆 67 的前头通过一轴与两轴承可转动连接于所述的摆杆座 12，所述的驱动机构 6 是一定位轴 61、两踏杆 62、两踏脚 63、两连接钩 64、两连杆 65、一摆钩 66 和一摆杆 67 而进行连接和连动的。

[0014] 所述的万向轮 7 一共有三个，两所述的万向轮 7 安装于所述后管 14 两端的下方，还有一所述的万向轮 7 连接于所述摆杆 67 的后端。

[0015] 所述的刹车 8 包括刹片、刹把和刹线，所述的刹片可转动连接于所述前叉 3 的轮叉上部，所述的刹片用于压刹所述的前轮 4，所述的刹把安装于所述的手把 22 上，所述的刹线连接于刹片和刹把。

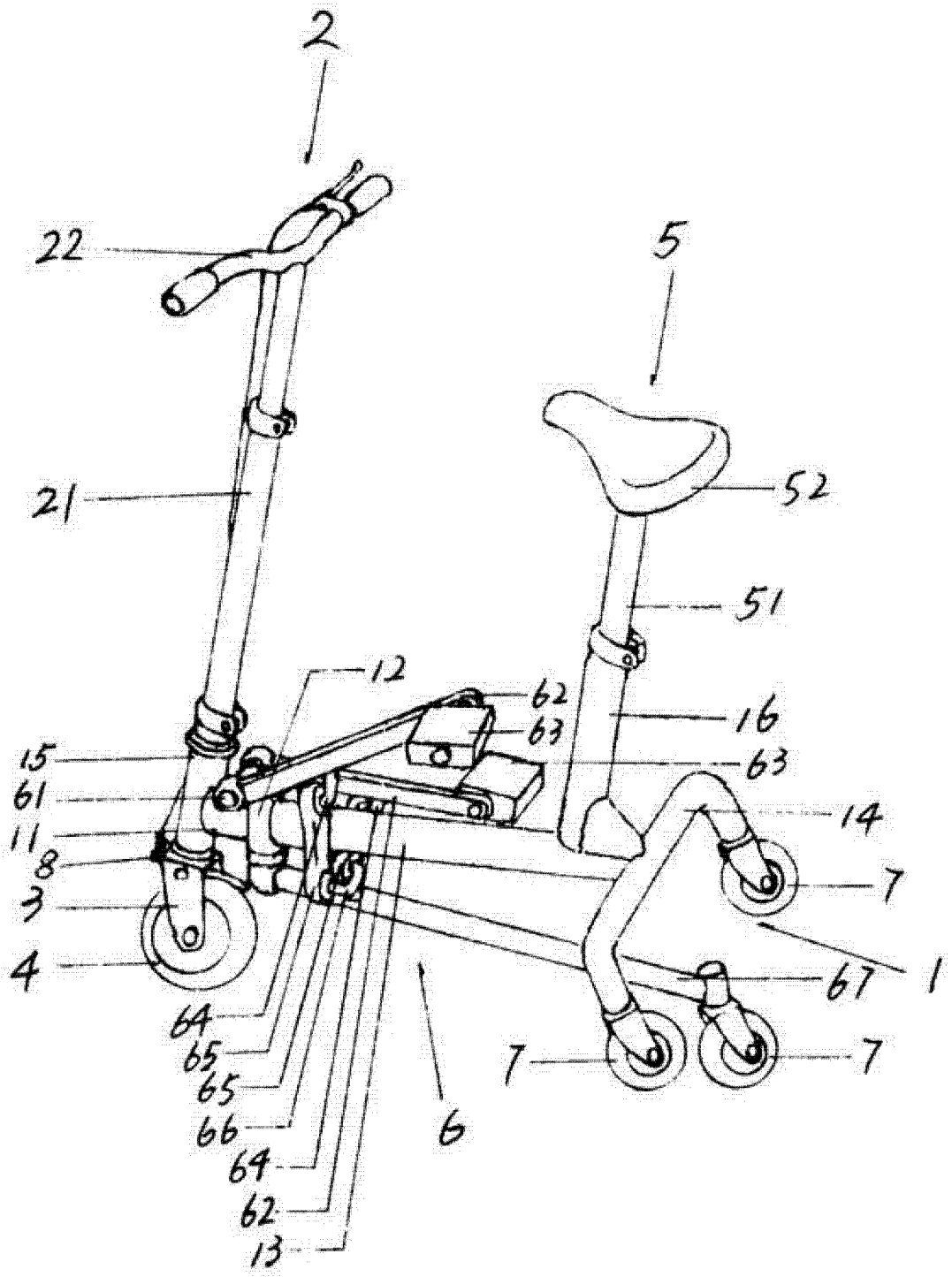

2
22
5
21
52
51
12
62
16
63
15
63
61
14
11
8
7
3
1
4
67
64
7
7
65
65
66
6
64
62
13

图 1

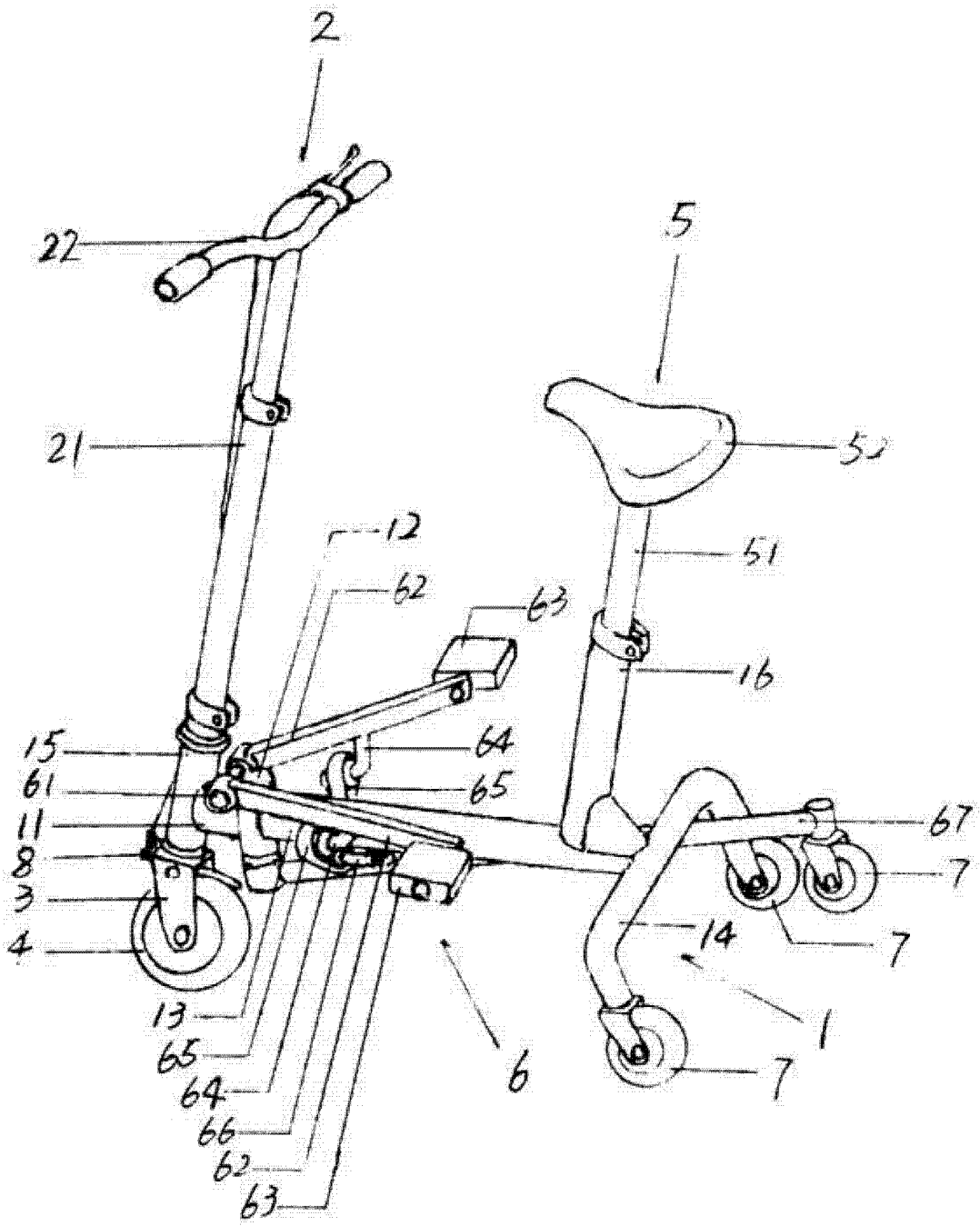


图 2