



BREVET DE INVENTIE

(12)

Hotarirea de acordare a brevetului de inventie poate fi revocata
in termen de 6 luni de la data publicarii

(21) Nr. cerere: 92-200398

(61) Perfectionare la brevet:
Nr.

(22) Data de depozit: 26.03.92

(62) Divizata din cererea:
Nr.

(30) Prioritate:

(86) Cerere internationala PCT:
Nr.

(41) Data publicarii cererii:
BOPI nr.

(87) Publicare internationala:
Nr.

(42) Data publicarii hotaririi de acordare a brevetului:
30.07.93 BOPI nr. 7/93

(56) Documente din stadiul tehnicii:
RO 70793; 71450

(45) Data publicarii brevetului:
BOPI nr.

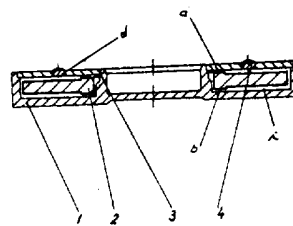
(71) Solicitant: S.C. ISAMA, S.A., Sfantu Gheorghe, județul Covasna, RO

(73) Titular: (72)

(72) Inventatori: Kerekeş Gabriel, Rovni Ioan, Nagy Deszideriu, Sfantu Gheorghe, județul Covasna, Buzdugan Mihai, Braşov. Kerekeş Eva, Sfantu Gheorghe, județul Covasna, RO

(54) Amortizor de vibrații

(57) **Rezumat:** (57) Invenția se referă la un amortizor de vibrații cu mediu vâcos, destinat montării pe capătul din față al arborilor cotiți de la motoarele Diesel. Amortizorul este constituit dintr-o carcasă de oțel (1), în care este introdus un inel de inerție (2), prevăzut cu niște proeminente (A și B) și este acoperit cu un strat de poliamidă. Un capac (3) fixat de carcasa (1) închide, etanș, un locaș (C) în care s-a introdus un lichid siliconic.



Revendicări: 1
Figuri: 1



Invenția se referă la un amortizor de vibrații cu mediu vâscos, destinat montării la capătul din față al arborilor cotiți de la motoarele Diesel.

Sunt cunoscute amortizoare de vibrații, formate dintr-o carcasă de oțel, în care este montat etanș un inel de inerție, prevăzut cu locașuri în care se presează niște cuzineți din bronz, fontă, fibre carbonice sau teflon, iar în interiorul amortizorului se introduce fluid siliconic și atmosferă neutră, de exemplu, azot.

Aceste amortizoare prezintă dezavantajul că necesită utilizarea unor cupluri de materiale deficitare, ceea ce îi limitează utilizarea.

Problema pe care o rezolvă invenția este de a realiza un amortizor de vibrații care să permită utilizarea unor oțeluri uzuale pentru inelul de inerție.

Amortizorul de vibrații, conform invenției, înlătură dezavantajele amintite, prin aceea că are în componență o carcasă de oțel închisă cu un capac, între ele fiind introdus fluid siliconic, și un inel de inerție prevăzut cu niște proeminente, acoperit integral cu un strat de poliamidă amionică cu conținut de bisulfură de molibden.

Prin aplicarea invenției, se obțin următoarele avantaje:

- construcție simplă și robustă;
- creșterea fiabilității amortizorului.

Se dă, în continuare, un exemplu de realizare a invenției, în legătură cu figura, care reprezintă secțiune transversală prin amortizorul de vibrații.

Amortizorul de vibrații, conform invenției, este constituit dintr-o carcasă de

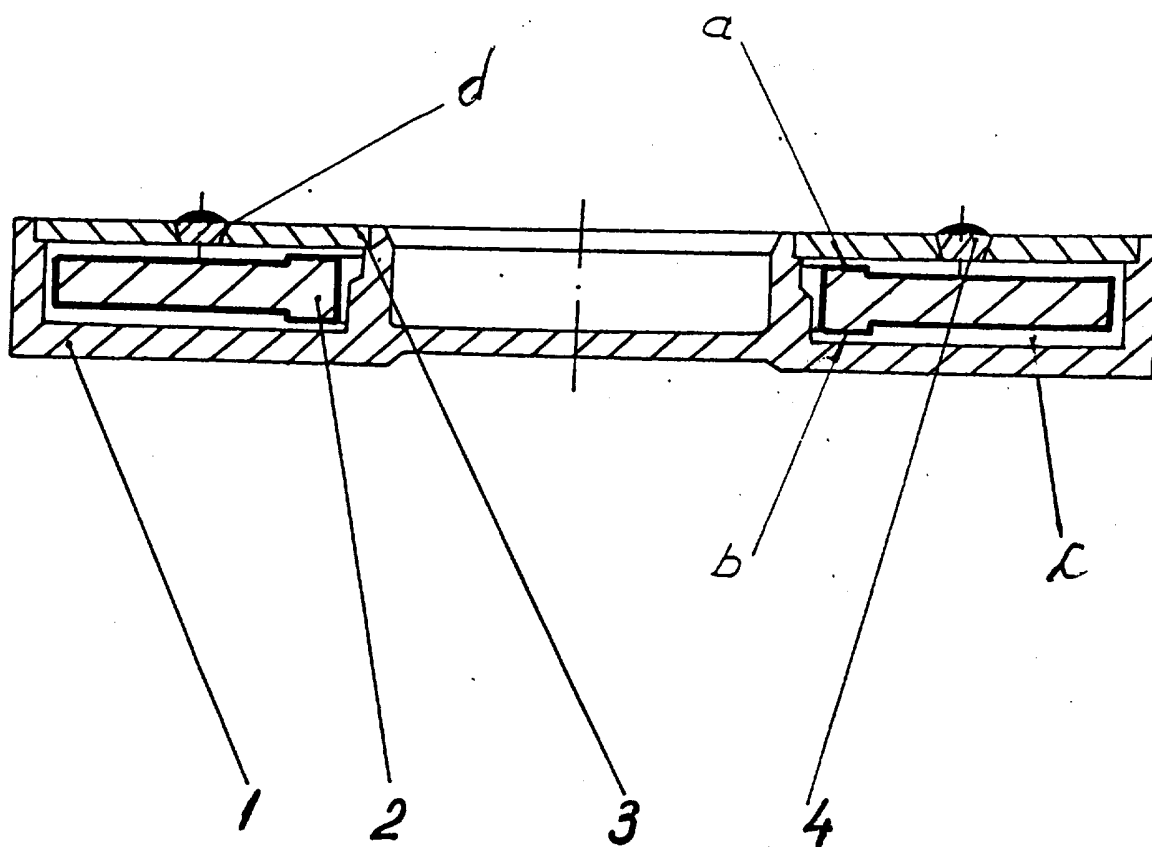
oțel 1, în care este introdus un inel de inerție 2, realizat integral din oțel, prevăzut cu niște proeminente a la partea superioară și b la cea inferioară, în zonele de frecare. Inelul de inerție 2 este acoperit cu un strat de 0,3 mm poliamidă anionică pulbere, cu un conținut de 2% bisulfură de molibden. Un capac 3 fixat de carcasa 1 închide etanș un locaș c în care s-a introdus prin vacuum și presiune un fluid siliconic prin niște orificii d practicate în capacul 3, care se astupă cu niște dopuri 4. Modul de funcționare este următorul: datorită vibrațiilor tensionale introduse de arborele cotit al motorului, nereprezentat, inelul de inerție 2 acoperit cu poliamidă anionică pulbere cu conținut de bisulfură de molibden, execută o mișcare relativă față de ansamblul carcasă de oțel 1 - capac 3, în prezența uleiului siliconic, rezultând frecări reduse între carcasa de oțel și suprafața de poliamidă care acoperă inelul de inerție, în zonele proeminențelor superioară a, inferioară b și diametrul interior al inelului de inerție 2.

Revendicare

Amortizor de vibrații, constituit dintr-o carcasă de oțel închisă cu un capac, între ele fiind introdus fluid siliconic, caracterizat prin aceea că, în scopul creșterii fiabilității, are în componență un inel de inerție (2), prevăzut, în zonele de frecare, cu niște proeminente (a și b), acoperit integral cu un strat de poliamidă amonică, cu conținut de bisulfură de molibden.

106908

(51) Int. Cl.⁵ F 16 F 15/30



Grupa 21

Preț lei 1406

Oficiul de Stat pentru Invenții și Mărci
Tehnoredactare computerizată și multiplicare: "Societatea Autonomă de Informatică SAI" S.R.L.