



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204605940 U

(45) 授权公告日 2015. 09. 02

(21) 申请号 201520296122. X

(22) 申请日 2015. 05. 11

(73) 专利权人 曹品业

地址 264000 山东省烟台市芝罘区文化路
6-4 号

(72) 发明人 曹品业 曹国卿

(74) 专利代理机构 烟台双联专利事务所(普通
合伙) 37225

代理人 梁翠荣

(51) Int. Cl.

B62D 21/00(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

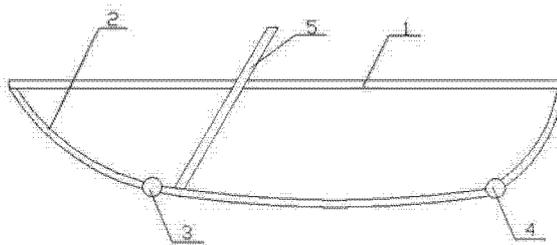
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种弧形载重车车架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种弧形载重车车架,是由上梁组成,是下梁为弧形,下梁的两端分别与上梁的两端固定连接,用于安装前轮的前轮轴设置在下梁前部,用于安装后轮的后轮轴设置在下梁的后部,用于安装方向盘的方向盘轴设置在紧靠前轮轴后方的上梁或下梁上,本实用新型具有利用车架上的货物提供向前的动力、节能动力、结构简单、承重能力强的特点。



1. 一种弧形载重车车架,是由上梁(1)组成,其特征是下梁(2)为弧形,下梁(2)的两端分别与上梁(1)的两端固定连接,用于安装前轮的前轮轴(3)设置在下梁(2)前部,用于安装后轮的后轮轴(4)设置在下梁(2)的后部,用于安装方向盘的方向盘轴(5)设置在紧靠前轮轴(2)后方的上梁(1)或下梁(2)上。

2. 根据权利要求1所述的一种弧形载重车车架,其特征是所述的上梁(1)、下梁(2)均为两根且平行安装,两根上梁(1)、两根下梁(2)分别通过横梁(6)连接固定。

3. 根据权利要求1或2所述的一种弧形载重车车架,其特征是在上梁(1)与下梁(2)的后端之间设有后竖梁(7),上梁(1)的尾端与下梁(2)的尾端通过后竖梁(7)连接固定,用于安装后轮的后轮轴(4)设置在下梁(2)的后部紧靠后竖梁(7)处。

一种弧形载重车车架

技术领域

[0001] 本实用新型属于轮式车部件技术领域,尤其是涉及一种高强度载重电动车车架。

背景技术

[0002] 轮式车辆作为代步载重车,具有使用方便和灵活的特点,得到广大人民的认可,应用很广泛,其发展很快,现有的轮式载重车的车架设计一般考虑安全、载重等因素,基本上能够满足要求,但是没有充分利用所载货物的重力,造成运输中动力损耗较大,速度较慢。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于改进已有技术的不足而提供一种利用车架上的货物提供向前的动力、节能动力、结构简单、承重能力强的弧形载重车车架。

[0004] 本实用新型的目的是这样实现的,一种弧形载重车车架,是由上梁组成,其特点是下梁为弧形,下梁的两端分别与上梁的两端固定连接,用于安装前轮的前轮轴设置在下梁前部,用于安装后轮的后轮轴设置在下梁的后部,用于安装方向盘的方向盘轴设置在紧靠前轮轴后方的上梁或下梁上。

[0005] 为了进一步实现本实用新型的目的,可以是所述的上梁、下梁均为两根且平行安装,两根上梁、两根下梁分别通过横梁连接固定。

[0006] 为了进一步实现本实用新型的目的,可以是在上梁与下梁的后端之间设有后竖梁,上梁的尾端与下梁的尾端通过后竖梁连接固定,用于安装后轮的后轮轴设置在下梁的后部紧靠后竖梁处。

[0007] 本实用新型与已有技术相比具有以下显著特点和积极效果:本实用新型的下梁为弧形,下梁的两端分别与上梁的两端固定连接,使整个车架的受力均匀分散,能够承载更重的重量;用于安装前轮的前轮轴设置在下梁前部,用于安装后轮的后轮轴设置在下梁的后部,用于安装方向盘的方向盘轴设置在紧靠前轮轴后方的上梁或下梁上,整个车架的重心后移,使重心位于前轮轴的后部,这样车架的自重以及车架所载重物可以给车轮一个向前的分解力,使整个车架受到一个向前的推力,载重越大其推力越大,这样通过利用本身自重及载货的重量驱动,节省了动力,加大了续航里程,降低了使用成本;上梁、下梁均为两根且平行安装通过横梁连接固定,提高了牢固程度,增加了载货量,保证了安全;在上梁与下梁的后端之间设有后竖梁,上梁的尾端与下梁的尾端通过后竖梁连接固定,用于安装后轮的后轮轴设置在下梁的后部紧靠后竖梁处,提高了稳定性和安全性。

附图说明

[0008] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步详细说明。

[0009] 图 1 为本实用新型的一种结构示意图。

[0010] 图 2 为本实用新型的另一种结构示意图。

[0011] 图 3 为本实用新型的又一种结构示意图。

具体实施方式

[0012] 实施例 1, 一种弧形载重车车架, 参照图 1, 下梁 2 为弧形, 下梁 2 的两端分别与上梁 1 的两端固定连接, 用于安装前轮的前轮轴 3 设置在下梁 2 前部, 用于安装后轮的后轮轴 4 设置在下梁 2 的后部, 用于安装方向盘的方向盘轴 5 设置在前轮轴 2 后方的上梁 1 或下梁 2 上, 本实施例中方向盘轴 5 设置在上梁 1 上, 这构成本实用新型的一种结构。

[0013] 实施例 2, 一种弧形载重车车架, 参照图 2, 是在实施例 1 的基础上, 是所述的上梁 1、下梁 2 均为两根且平行安装, 两根上梁 1、两根下梁 2 分别通过横梁 6 连接固定, 其他与实施例 1 完全相同。

[0014] 实施例 3, 一种弧形载重车车架, 参照图 3, 是在实施例 2 的基础上, 是在上梁 1 与下梁 2 的后端之间设有后竖梁 7, 上梁 1 的尾端与下梁 2 的尾端通过后竖梁 7 连接固定, 用于安装后轮的后轮轴 4 设置在下梁 2 的后部紧靠后竖梁 7 处, 其他与实施例 2 完全相同。

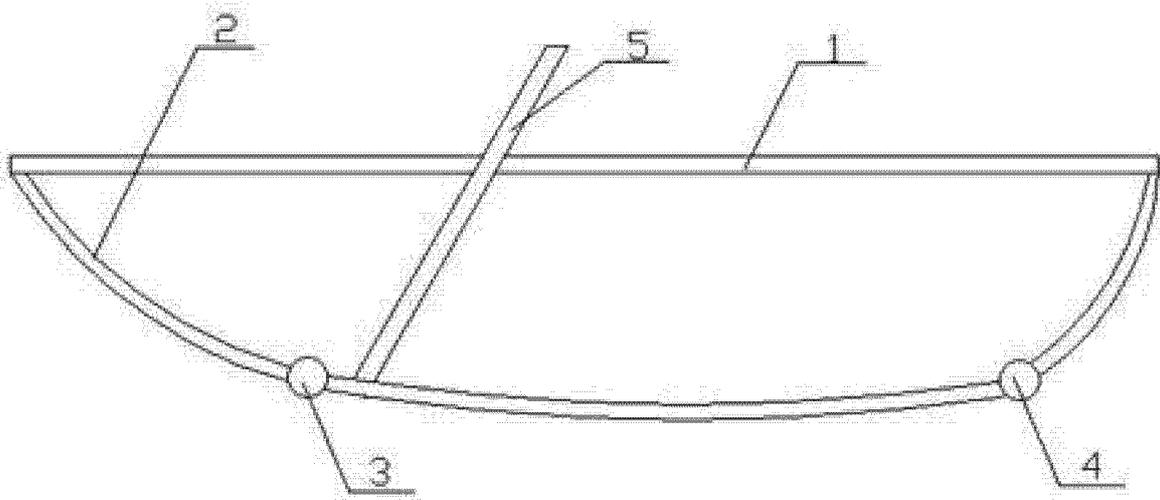


图 1

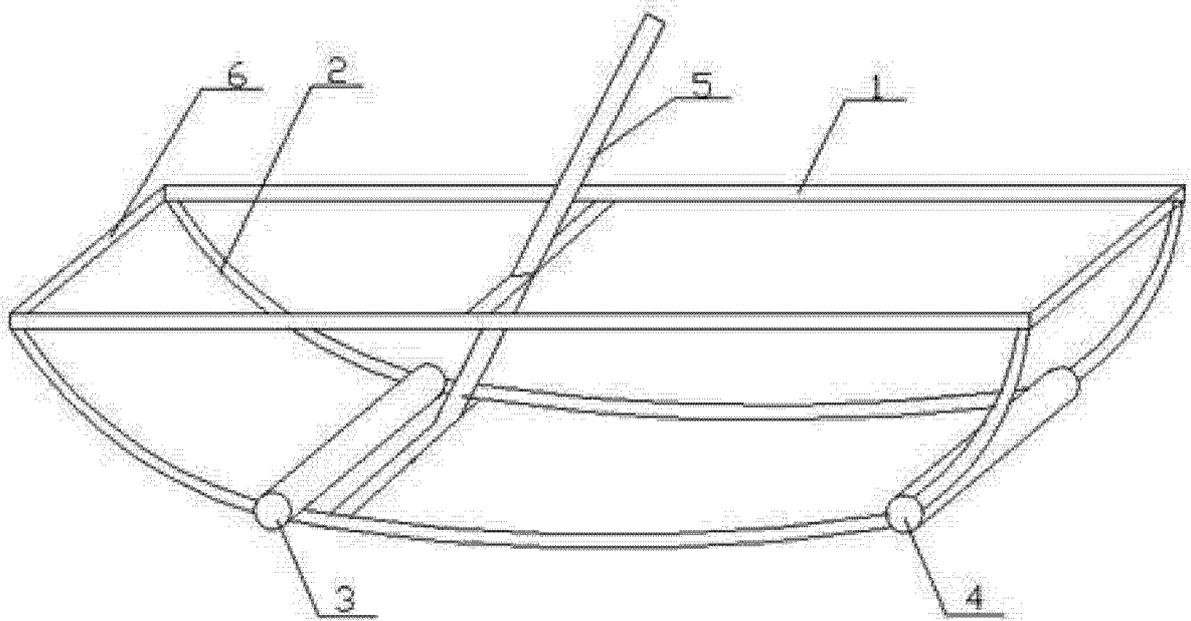


图 2

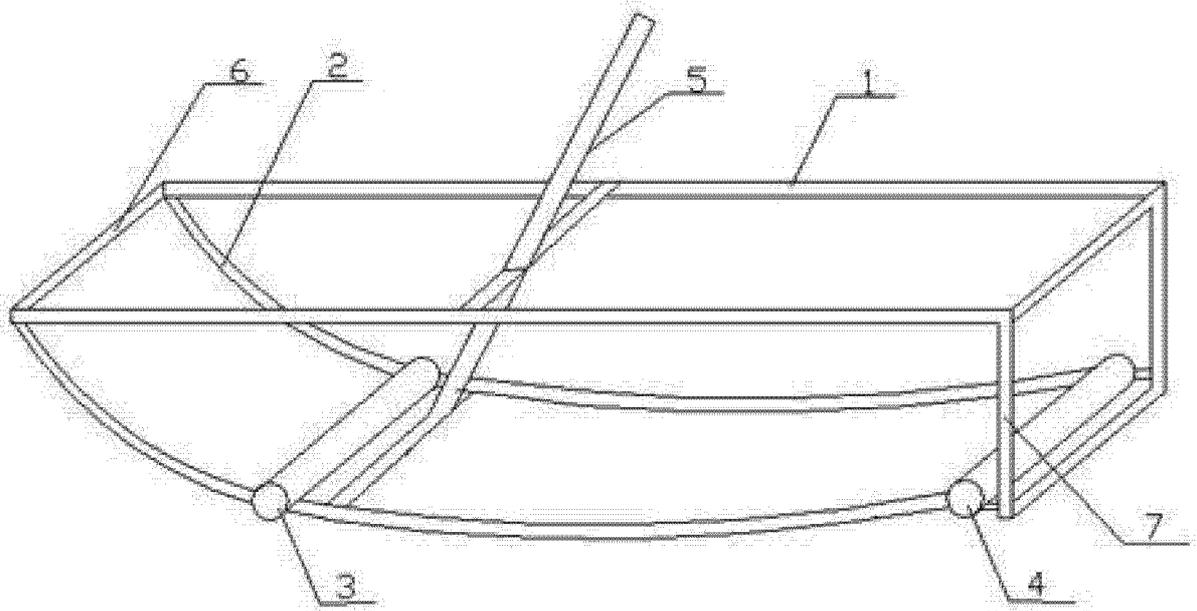


图 3