



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210629633 U

(45)授权公告日 2020.05.26

(21)申请号 201921747382.9

(22)申请日 2019.10.18

(73)专利权人 上海韦林信息科技有限公司
地址 201900 上海市宝山区湄浦路268弄38号

(72)发明人 宋崇学 马李 周振杰

(74)专利代理机构 上海宏京知识产权代理事务所(普通合伙) 31297

代理人 李倩倩

(51) Int. Cl.

H04N 5/225(2006.01)

H04N 7/18(2006.01)

F16M 11/12(2006.01)

F16M 11/04(2006.01)

F16M 11/18(2006.01)

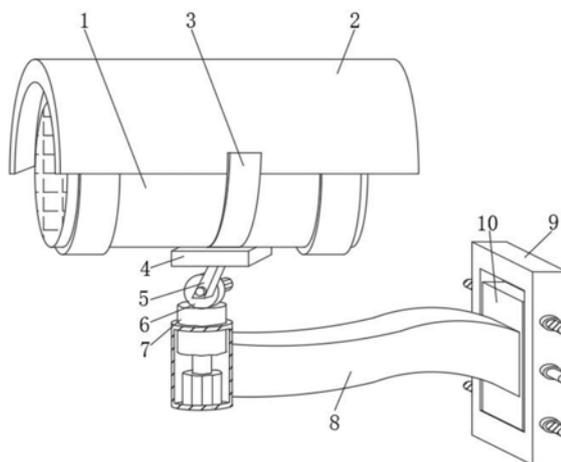
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种城市交通设备安全监控装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种城市交通设备安全监控装置,包括监控摄像头,所述监控摄像头的上端固定连接遮雨板,所述监控摄像头的下端固定连接连接环,所述连接环的下端固定连接支撑板,所述支撑板的下端固定连接转块,所述转块的前端转动连接连接盘,所述连接盘的下端固定连接转动装置,所述转动装置的右端固定连接固定柱,所述固定柱的右端固定连接卡板,所述卡板的右端卡接固定板。本实用新型所述的一种城市交通设备安全监控装置,通过设置转动装置,可以使得监控摄像头的前端抬头或者低头,从而可以增大监控的范围,保证交通设备的安全性,通过设置固定板和卡板,便于工作人员对监控摄像头的维修。



1. 一种城市交通设备安全监控装置,包括监控摄像头(1),其特征在于:所述监控摄像头(1)的上端固定连接有遮雨板(2),所述监控摄像头(1)的下端固定连接有连接环(3),所述连接环(3)的下端固定连接有支撑板(4),所述支撑板(4)的下端固定连接有转块(5),所述转块(5)的前端转动连接有连接盘(6),所述连接盘(6)的下端固定连接有转动装置(7),所述转动装置(7)的右端固定连接有固定柱(8),所述固定柱(8)的右端固定连接有卡板(10),所述卡板(10)的右端卡接有固定板(9)。

2. 根据权利要求1所述的一种城市交通设备安全监控装置,其特征在于:所述连接盘(6)的后端固定连接有一号马达(61),所述连接盘(6)的中部穿插活动连接有转柱(62),所述转柱(62)的后端与一号马达(61)的输出端固定连接,所述转柱(62)的前端与转块(5)固定连接。

3. 根据权利要求1所述的一种城市交通设备安全监控装置,其特征在于:所述转动装置(7)的主要结构有设备箱(71)、二号马达(72)和转轴(73),所述设备箱(71)固定连接在固定柱(8)的左端,所述设备箱(71)的内腔底壁固定安装有二号马达(72),所述二号马达(72)的输出端固定连接有转轴(73),所述转轴(73)的上端贯穿设备箱(71)上箱壁延伸之其外部,所述转轴(73)的上端与连接盘(6)固定连接。

4. 根据权利要求1所述的一种城市交通设备安全监控装置,其特征在于:所述固定板(9)的左部开设有卡槽(91),所述固定板(9)和卡板(10)的前端均开设有若干个圆孔(92),所述固定板(9)和卡板(10)通过圆孔(92)穿插连接有限位柱(93),所述限位柱(93)与卡板(10)和固定板(9)均为活动连接,所述限位柱(93)的前后两端均螺纹连接有螺栓(94)。

5. 根据权利要求4所述的一种城市交通设备安全监控装置,其特征在于:所述限位柱(93)外表面的前部和后部均设置有螺纹,所述螺栓(94)的直径大于圆孔(92)的直径,所述固定板(9)固定连接在墙面。

6. 根据权利要求1所述的一种城市交通设备安全监控装置,其特征在于:所述遮雨板(2)和的连接环(3)形状均为弧形且呈对称分布,所述遮雨板(2)的长度尺寸大于监控摄像头(1)的长度尺寸。

一种城市交通设备安全监控装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及监控设备领域,特别涉及一种城市交通设备安全监控装置。

背景技术

[0002] 典型的电视监控系统主要由前端设备和后端设备这两大部分组成,前端设备通常由摄像机、手动或电动镜头、云台、防护罩、监听器、报警探测器和多功能解码器等部件组成,它们各司其职,并通过有线、无线或光纤传输媒介与中心控制系统的各种设备建立相应的联系,在实际的电视监控系统中,这些前端设备不一定同时使用,现有的监控设备监控范围较小,不能全方位进行监控,且监控设备难以拆卸,不方便维修,故此,我们提出一种城市交通设备安全监控设备。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的主要目的在于提供一种城市交通设备安全监控装置,可以有效解决背景技术中的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型采取的技术方案为:

[0005] 一种城市交通设备安全监控装置,包括监控摄像头,所述监控摄像头的上端固定连接遮雨板,所述监控摄像头的下端固定连接连接环,所述连接环的下端固定连接支撑板,所述支撑板的下端固定连接转块,所述转块的前端转动连接连接盘,所述连接盘的下端固定连接转动装置,所述转动装置的右端固定连接固定柱,所述固定柱的右端固定连接卡板,所述卡板的右端卡接固定板。

[0006] 优选的,所述连接盘的后端固定连接一号马达,所述连接盘的中部穿插活动连接转柱,所述转柱的后端与一号马达的输出端固定连接,所述转柱的前端与转块固定连接。

[0007] 优选的,所述转动装置的主要结构有设备箱、二号马达和转轴,所述设备箱固定连接在固定柱的左端,所述设备箱的内腔底壁固定安装有二号马达,所述二号马达的输出端固定连接转轴,所述转轴的上端贯穿设备箱上箱壁延伸其外部,所述转轴的上端与连接盘固定连接。

[0008] 优选的,所述固定板的左部开设有卡槽,所述固定板和卡板的前端均开设有若干个圆孔,所述固定板和卡板通过圆孔穿插连接限位柱,所述限位柱与卡板和固定板均为活动连接,所述限位柱的前后两端均螺纹连接螺栓。

[0009] 优选的,所述限位柱外表面的前部和后部均设置有螺纹,所述螺栓的直径大于圆孔的直径,所述固定板固定连接在墙面。

[0010] 优选的,所述遮雨板和连接环形状均为弧形且呈对称分布,所述遮雨板的长度尺寸大于监控摄像头的长度尺寸。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型具有如下有益效果:

[0012] (1) 通过设置转动装置,设备箱的内腔底壁固定安装有二号马达,二号马达的输出

端固定连接，二号马达运行带动转轴转动，转轴的上端与连接盘固定连接，可以带动连接盘转动，连接盘的上方设置有监控摄像头，从而可以使得监控摄像头可以前后转动，以及连接盘的后端固定连接有一号马达，转柱的后端与一号马达的输出端固定连接，转柱的前端与转块固定连接，可以使得监控摄像头的前端抬头或者低头，从而可以增大监控的范围，保证交通设备的安全性。

[0013] (2) 通过设置固定板和卡板，固定板的左部开设有卡槽，卡板与固定板内的卡槽卡接，固定板和卡板通过圆孔穿插连接有限位柱，限位柱的前后两端均螺纹连接有螺栓，将螺栓转动拆卸下来，然后将限位柱取出，便于监控摄像头的拆卸，反之，便于将监控摄像头进行安装，同样便于工作人员对监控摄像头的维修。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型一种城市交通设备安全监控装置的整体结构示意图；

[0015] 图2为本实用新型一种城市交通设备安全监控装置的部分结构示意图；

[0016] 图3为本实用新型一种城市交通设备安全监控装置的固定板结构示意图；

[0017] 图4为本实用新型一种城市交通设备安全监控装置的固定板与卡板连接结构示意图。

[0018] 图中：1、监控摄像头；2、遮雨板；3、连接环；4、支撑板；5、转块；6、连接盘；61、一号马达；62、转柱；7、转动装置；71、设备箱；72、二号马达；73、转轴；8、固定柱；9、固定板；91、卡槽；92、圆孔；93、限位柱；94、螺栓；10、卡板。

具体实施方式

[0019] 为使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解，下面结合具体实施方式，进一步阐述本实用新型。

[0020] 在本实用新型的描述中，需要说明的是，术语“上”、“下”、“内”、“外”“前端”、“后端”、“两端”、“一端”、“另一端”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系，仅是为了便于描述本实用新型和简化描述，而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作，因此不能理解为对本实用新型的限制。此外，术语“第一”、“第二”仅用于描述目的，而不能理解为指示或暗示相对重要性。

[0021] 在本实用新型的描述中，需要说明的是，除非另有明确的规定和限定，术语“安装”、“设置有”、“连接”等，应做广义理解，例如“连接”，可以是固定连接，也可以是可拆卸连接，或一体地连接；可以是机械连接，也可以是电连接；可以是直接相连，也可以通过中间媒介间接相连，可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言，可以具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0022] 如图1-4所示，一种城市交通设备安全监控装置，包括监控摄像头1，监控摄像头1的上端固定连接遮雨板2，监控摄像头1的下端固定连接连接环3，连接环3的下端固定连接支撑板4，支撑板4的下端固定连接转块5，转块5的前端转动连接有连接盘6，连接盘6的下端固定连接转动装置7，转动装置7的右端固定连接固定柱8，固定柱8的右端固定连接卡板10，卡板10的右端卡接固定板9。

[0023] 连接盘6的后端固定连接一号马达61，连接盘6的中部穿插活动连接有转柱62，

转柱62的后端与一号马达61的输出端固定连接,转柱62的前端与转块5固定连接,便于监控摄像头1抬头或者进行低头,增大监控范围;转动装置7的主要结构有设备箱71、二号马达72和转轴73,设备箱71固定连接在固定柱8的左端,设备箱71的内腔底壁固定安装有二号马达72,二号马达72的输出端固定连接有转轴73,转轴73的上端贯穿设备箱71上箱壁延伸之其外部,转轴73的上端与连接盘6固定连接,二号马达72直接带动装置转动,进行三百六十度转动,大大提高监控范围;固定板9的左部开设有卡槽91,固定板9和卡板10的前端均开设有若干个圆孔92,固定板9和卡板10通过圆孔92穿插连接有限位柱93,限位柱93与卡板10和固定板9均为活动连接,限位柱93的前后两端均螺纹连接有螺栓94,螺栓94连接,便于拆卸,三个限位柱93稳定性更好;限位柱93外表面的前部和后部均设置有螺纹,螺栓94的直径大于圆孔92的直径,固定板9固定连接在墙面;遮雨板2和的连接环3形状均为弧形且呈对称分布,遮雨板2的长度尺寸大于监控摄像头1的长度尺寸,能够防止雨水对设备造成损坏。

[0024] 需要说明的是,本实用新型为一种城市交通设备安全监控装置,使用者先将固定板9固定连接在墙面,然后对监控摄像头1进行调试,调试结束,然后对监控摄像头1进行安装,固定板9的左部开设有卡槽91,卡板10与固定板9内的卡槽91卡接,固定板9和卡板10的前端均开设有若干个圆孔92,然后通过圆孔92将限位柱93伸至固定板9和卡板10的前后两端,限位柱93外表面的前部和后部均设置有螺纹,然后将螺栓94拧紧即可,当需要维修时,将螺栓94转动,将限位柱93取出即可,安装后,监控摄像头1进行运作,设备箱71的内腔底壁固定安装有二号马达72,二号马达72的输出端固定连接有转轴73,二号马达72运行带动转轴73转动,转轴73的上端与连接盘6固定连接,可以带动连接盘6转动,连接盘6的上方设置有监控摄像头1,从而可以使得监控摄像头1可以前后转动,以及连接盘6的后端固定连接有一号马达61,转柱62的后端与一号马达61的输出端固定连接,转柱62的前端与转块5固定连接,可以使得监控摄像头1的前端抬头或者低头,对四周进行监控。

[0025] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理和主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解,本实用新型不受上述实施例的限制,上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理,在不脱离本实用新型精神和范围的前提下,本实用新型还会有各种变化和改进,这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

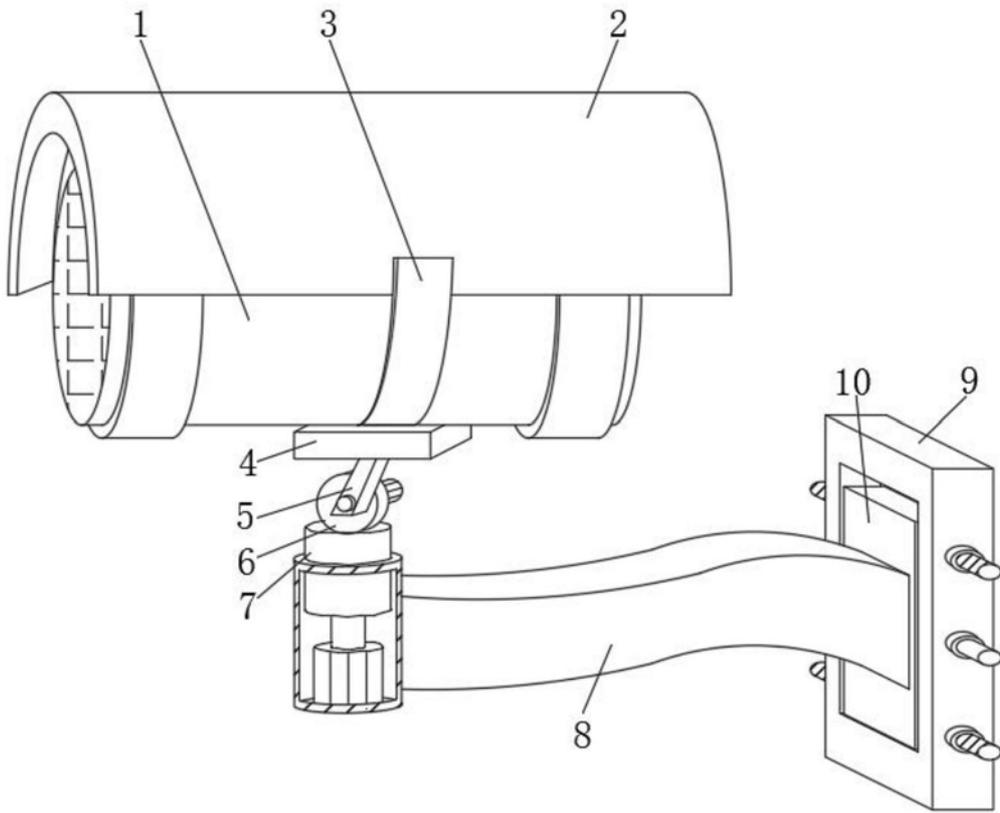


图1

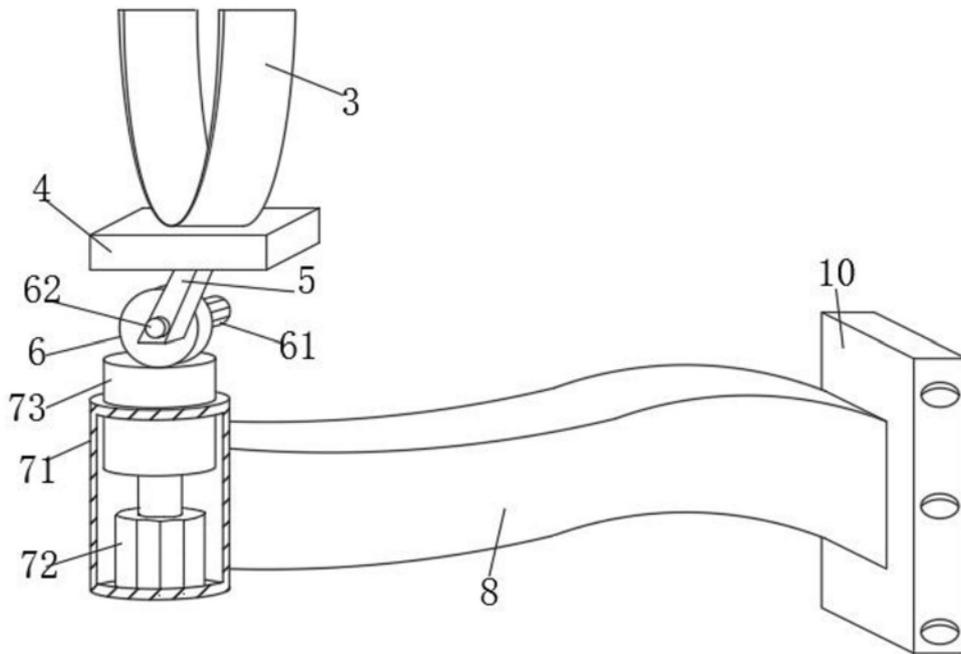


图2

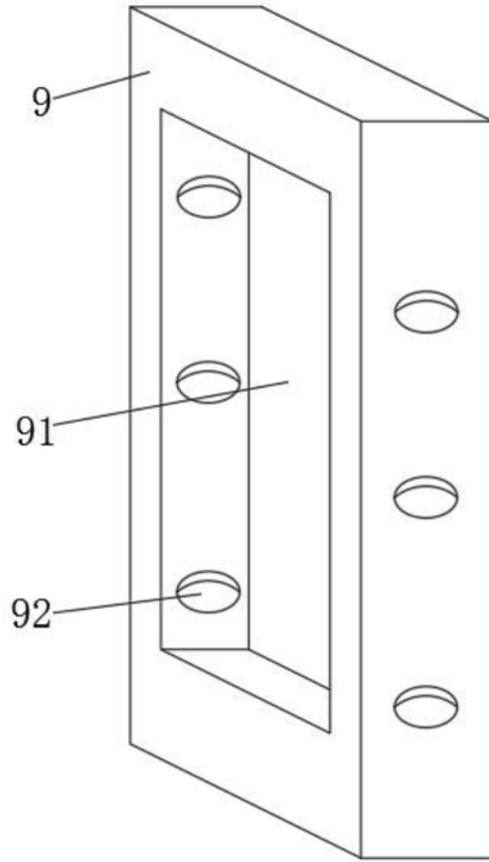


图3

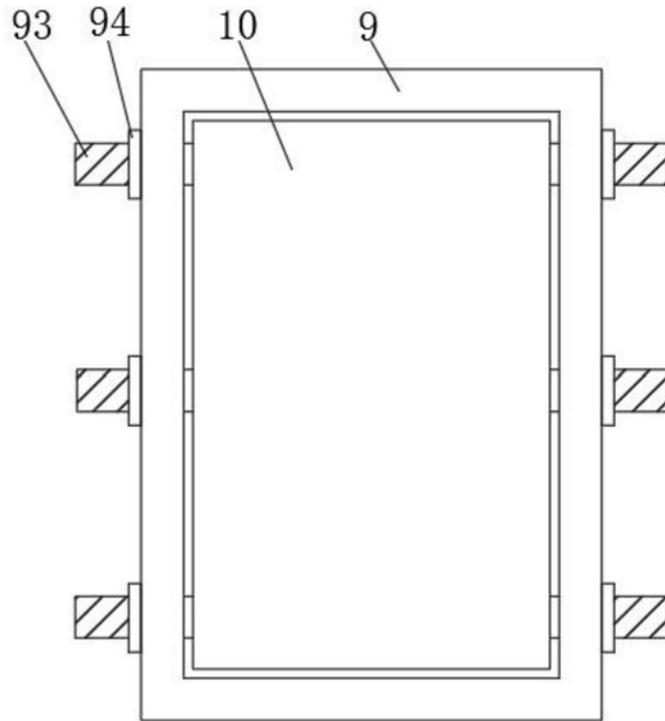


图4