



SUOMI – FINLAND
(FI)

[A] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG

(11)	(21)	Patentihakemus - Patentansökan	20002723
(51)		Kv.lk.7 - Int.kl.7	
		B60P 7/12, B62D 27/02, 33/02	
(22)		Hakemispäivä - Ansökningsdag	12.12.2000
(24)		Alkupäivä - Löpdag	12.12.2000
(41)		Tullut julkiseksi - Blivit offentlig	13.06.2002

PATENTTI- JA REKISTERIHALLITUS
PATENT- OCH REGISTERSTYRELSEN

(71) Hakija - Sökande

1 •Kulojärvi, Tauno, Harjunpää 10 B, 33250 Tampere, SUOMI - FINLAND, (FI)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1 •Kulojärvi, Tauno, Harjunpää 10 B, 33250 Tampere, SUOMI - FINLAND, (FI)

(74) Asiamies - Ombud: Kolster Oy Ab
Iso Roobertinkatu 23, 00120 Helsinki

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Kuljetusajoneuvon runkorakenne
Ett transportfordons ramkonstruktion

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Keksinnön kohteena on kuljetusajoneuvon runkorakenne, joka käsittää ainakin kaksi pituussuuntaista pitkittäispalkkia (1, 2), jotka on liitetty toisiinsa niiden ylä- tai alapintaan kiinnitetyn poikkisuuntaisen kuormauspankon (6) avulla. Pankon alapaarre (7) on mitoitettu ja kiinnitetty siten, että se voi toimia poikkipalkkina pitkittäispalkkien välillä.

Uppfinningen avser en ramkonstruktion för ett transportfordon, vilken omfattar minst två i längsriktningen gående längsbalkar (1, 2), vilka är fogade till varandra med hjälp av en på deras övre eller nedre yta fäst tvärgående lastningsbänk (6). Flänsen (7) på sagda lastningsbänk har dimensionerats och fästs på ett sådant sätt, att den kan fungera som tvärbalk mellan sagda längsbalkar.

