



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205990920 U

(45)授权公告日 2017.03.01

(21)申请号 201620107905.3

(22)申请日 2016.01.29

(73)专利权人 黄高飞

地址 471000 河南省偃师市大口乡草庙村
郝家街18号

专利权人 程朝亮

(72)发明人 黄高飞 程朝亮

(51)Int.Cl.

E21D 11/10(2006.01)

E01D 15/10(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

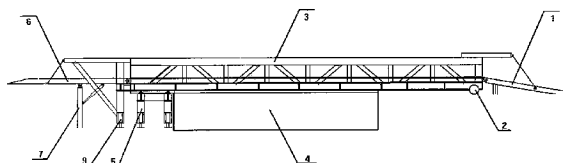
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种隧道仰拱自行式栈桥

(57)摘要

一种隧道仰拱自行式栈桥,在桥身下方设置行走支架和平移油缸,同时在桥身两侧设置仰拱侧模版,能够使栈桥前、后、左、右移动,施工车辆通过栈桥行走至施工路段时,倾倒混凝土,仰拱侧模版开始仰拱作业;后引桥设置在桥身的后方,驱动轮设置在桥身的后端下方,行走支架设置在桥身的下方,前引桥设置在桥身的前方,前桥支撑设置在前引桥的下方,整体平移油缸设置在桥身的前端下方,地脚油缸设置在整体平移油缸的下方,侧模系统设置在桥身的两侧,模板平移油缸设置在侧模系统上方;结构简单,成本低,故障率低,在保证车辆通行时,还可以做仰拱施工,能够有效的保证隧道建设进度,有效降低建设事故的发生。



1. 一种隧道仰拱自行式栈桥,是由后引桥(1),驱动轮(2),桥身(3),侧模系统(4),行走支架(5),前引桥(6),前桥支撑(7),整体平移油缸(8),地脚油缸(9),模板移动油缸(10)构成;其特征在于:所述的后引桥(1)设置在桥身(3)的后方,驱动轮(2)设置在桥身(3)的后端下方,行走支架(5)设置在桥身(3)的下方,前引桥(6)设置在桥身(3)的前方,前桥支撑(7)设置在前引桥(6)的下方,整体平移油缸(8)设置在桥身(3)的前端下方,地脚油缸(9)设置在整体平移油缸(8)的下方,侧模系统(4)设置在桥身(3)的两侧,模板平移油缸(10)设置在侧模系统(4)上方。

2. 根据权利要求1中所述的一种隧道仰拱自行式栈桥,其特征在于:所述的桥身(3)的下方至少设置有两个行走支架(5)。

3. 根据权利要求1中所述的一种隧道仰拱自行式栈桥,其特征在于:所述的行走支架(5)上设置有升降油缸。

一种隧道仰拱自行式栈桥

技术领域

[0001] 本实用新型涉及隧道栈桥领域,尤其涉及一种隧道仰拱自行式栈桥。

背景技术

[0002] 目前,我国在建设隧道时,为了方便运输等其它施工车辆的通行,一般会在隧道内修筑临时性通行栈桥,但在搭建栈桥过程中,需要大量的人力,需要的原材料比较多,后期还需要拆卸,严重影响施工进度;同时还容易发生各种安全隐患,严重威胁施工人员生命安全;而现有的机械栈桥,结构相对复杂,机构庞大,采购成本高,并且功能单一,在狭小场合不能够实用,使用率低。

实用新型内容

[0003] 为了克服现有技术的不足,本实用新型提供一种隧道仰拱自行式栈桥,是在桥身下方设置行走支架和平移油缸,同时在桥身两侧设置仰拱侧模版,能够使栈桥前、后、左、右移动,施工车辆通过栈桥行走至施工路段时,倾倒混凝土,仰拱侧模版开始仰拱作业;其技术方案是:一种隧道仰拱自行式栈桥是由后引桥1,驱动轮2,桥身3,侧模系统4,行走支架5,前引桥6,前桥支撑7,整体平移油缸8,地脚油缸9,模板移动油缸10构成;所述的后引桥1设置在桥身3的后方,驱动轮2设置在桥身3的后端下方,行走支架5设置在桥身3的下方,前引桥6设置在桥身3的前方,前桥支撑7设置在前引桥6的下方,整体平移油缸8设置在桥身3的前端下方,地脚油缸9设置在整体平移油缸8的下方,侧模系统4设置在桥身3的两侧,模板平移油缸10设置在侧模系统4上方;

[0004] 所述的桥身3的下方至少设置有两个行走支架5;

[0005] 所述的行走支架5上设置有升降油缸。

[0006] 有益效果,本实用新型提供一种隧道仰拱自行式栈桥,结构简单,成本低,故障率低,在保证车辆通行时,还可以做仰拱施工,能够有效的保证隧道建设进度,有效降低建设事故的发生。

附图说明

[0007] 下面结合附图对本实用新型进一步说明。

[0008] 图1为本实用新型的总装结构示意图;

[0009] 图2为本实用新型的侧视图;

[0010] 图1、2中,后引桥1,驱动轮2,桥身3,侧模系统4,行走支架5,前引桥6,前桥支撑7,整体平移油缸8,地脚油缸9,模板移动油缸10。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图对本实用新型进一步详细说明。

[0012] 如图所示,一种隧道仰拱自行式栈桥是由后引桥1,驱动轮2,桥身3,侧模系统4,行

走支架5,前引桥6,前桥支撑7,整体平移油缸8,地脚油缸9,模板移动油缸10构成;

[0013] 所述的后引桥1设置在桥身3的后方,驱动轮2设置在桥身3的后端下方,行走支架5设置在桥身3的下方,前引桥6设置在桥身3的前方,前桥支撑7设置在前引桥6的下方,整体平移油缸8设置在桥身3的前端下方,地脚油缸9设置在整体平移油缸8的下方,侧模系统4设置在桥身3的两侧,模板平移油缸10设置在侧模系统4上方;

[0014] 所述的桥身3的下方至少设置有两个行走支架5;

[0015] 所述的行走支架5上设置有升降油缸。

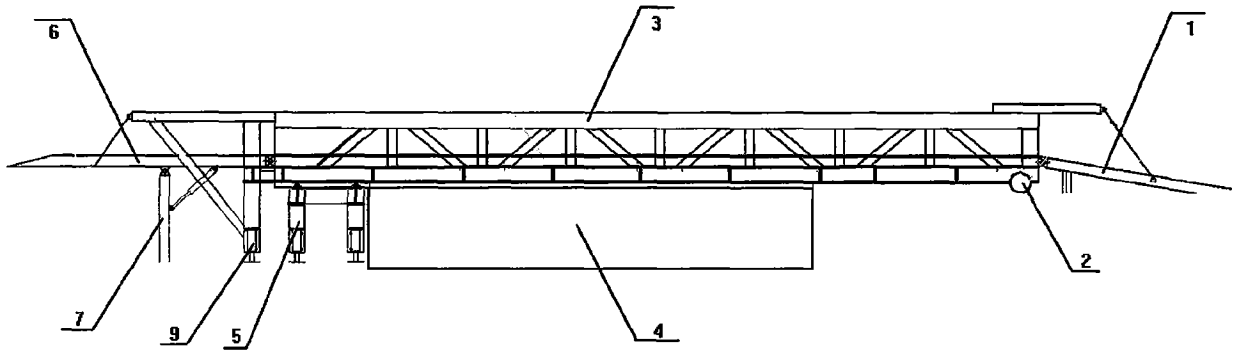


图1

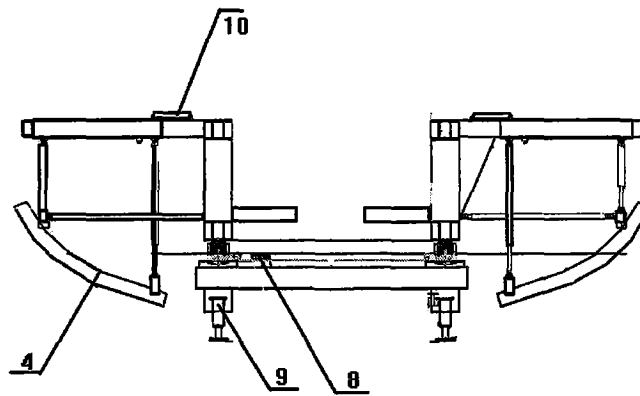


图2