



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU 225 776

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 02 02 82
(21) PV 711-82

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³ B 65 D 19/12

(40) Zveřejněno 24 06 83

(45) Vydáno 01 07 85

(75)

Autor vynálezu

EŠLER JOSEF ing., OSTROV

(54)

Paleta na tenké plechy

1

Vynález se týká palety na tenké plechy, především na tenké plechy prostorově tvarované do oblouků mající navíc lemy, které se používají při stavbě střech trolejbusů, autobusů, aut a železničních vozů. Tato paleta umožňuje skladovat nad sebou větší počet takových plechů, přičemž tyto plechy jsou přidržovány proti posunutí a lze tak palety převážet, aniž by docházelo k poškození plechů a nebo k úrazům.

Až dosud především tenké plechy, vytvarované do oblouků a opatřené lemy, skládaly na sebe volně, pak se uložily na podložky. Při manipulaci s podložkami a plechy docházelo často k posouvání plechů, poškození plechů a k úrazům personálu zajišťující převážení. Podložky s volně loženými plechy nebylo možno stohovat nad sebou.

Tuto nevýhodu odstraňuje paleta na tenké plechy podle vynálezu, jehož podstatou je, že má základnu s nožičkami, na níž jsou sloupky s nosnými prvky. Každý sloupek má narážky s ozubem. Na sloupky se skládají nosiče s vedením, na němž jsou posuvně přišroubovány boky mající mechovou pryž, která jednotlivé plechy přidrží. Naskládanými vedeními nad sebou procházejí svěrné tyče se západkou a šroubením, které spojují základnu, vedení a závěsy po sešroubování v kompaktní celek.

Výhodou palety podle vynálezu je, že umožňuje skládání jednotlivých plechů odděleně nad sebou a jejich zajištění proti posunu. Tím nedochází k poškození plechů a k úrazům obsluhujícího personálu.

Příkladné provedení je na obr. 1 až 5.

Na obr. 1 je znázorněna složená paleta v nárysu, na obr. 2 v bokorysu. Na obou obrázcích je základna 1 mající normalizované nohy. Na základně jsou nasazeny nosiče s vedením 2, kterými procházejí svěrné tyče 4. Na nosičích jsou nakonec nasazeny závěsy 3, mající prvky pro stohování a závěsnou manipulaci. Křídlaté matice 5 spojují tyto díly v kompaktní celek schopný převážení i přenášení.

Na obr. 3 je znázorněna základna 1 s přivařenými sloupky 11 a 12, na obr. 4 je znázorněna základna 1 z boku s nosnými prvky 14. Výškový rozdíl "x" je odvozen od tvaru paletizovaného plechu. U plechů, které nejsou tvarovány do oblouku, je tento rozdíl roven nule a pak sloupky 11 a 12 jsou stejně vysoké.

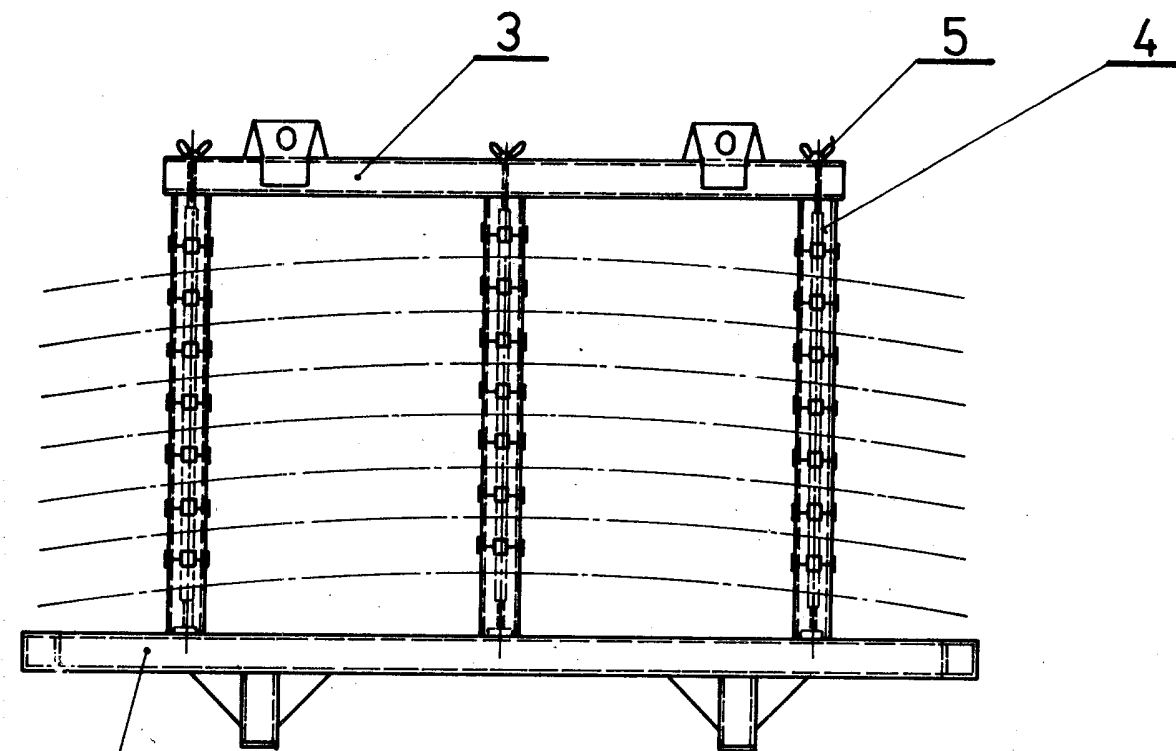
Na obr. 5 je nosič s vedením 2, na obr. 6 je řez tímto nosičem s vedením 2, na kterém jsou přišroubované boky 21, mající přišroubovanou mechovou pryž 22. Spojení spojovacím šroubením 23 umožní před sešroubováním posunout boky 21 s mechovou pryží 22 do vhodného postavení v rozmezí dvou krajních poloh.

Na obr. 7 je znázorněno spojení základny 1 se sloupky 11 nebo 12, které mají uvnitř přišroubované narážky s ozubem 13, do nichž lze vsunout západku 41 svěrné tyče 4 a pootočením tuto svěrnou tyč 4 upevnit.

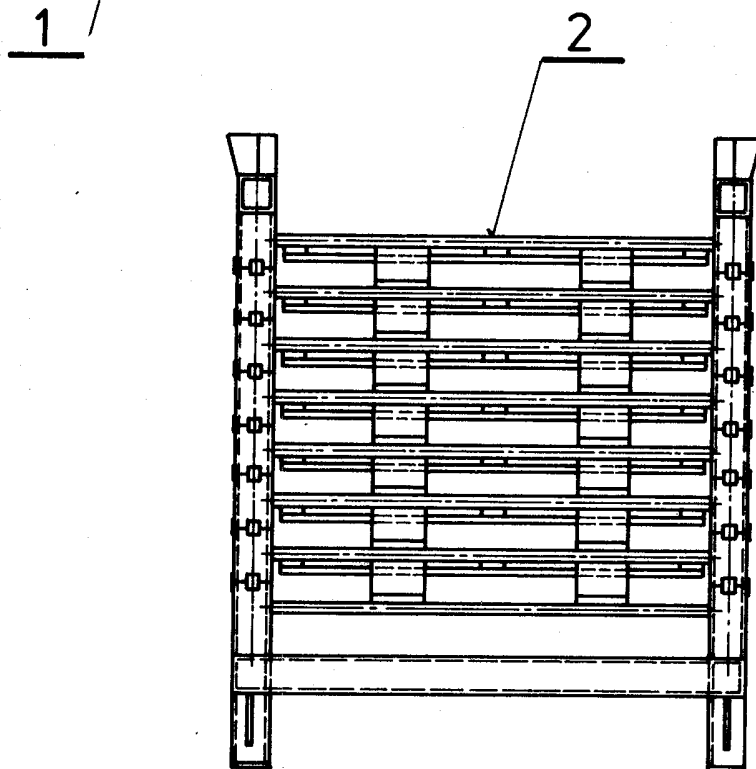
Vlastní skládání palety se provádí takto: první paletizovaný plech se položí na nosné prvky 14, pak se na sloupky 11 a 12 základny 1 uloží první paletizovaný plech a nasadí se držáky 2, které na nosných prvcích 14 přidržují plech mechovou pryží 22, upevněnou mezi boky 21, přišroubovanými na držáky 2. Pak se skládá další řada. Po nasazení posledního nosiče s vedením 2 se do takto vzniklých sloupek zasunou svěrné tyče 4, jejichž západka se po pootočení zasune do narážek s ozuby 13, umístěných na sloupcích 11 a 12 na základně 1. Na svěrné tyče 4 se nasune na každé straně závěs 3 a takto sestavená paleta se stáhne křídlatými maticemi 5, které se našroubují na šroub svěrné tyče 4. Smontovaná paleta tvoří kompaktní celek, s nímž lze bezpečně manipulovat, aniž by došlo k poškození uložených plechů a nebo k jejich vypadnutí.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

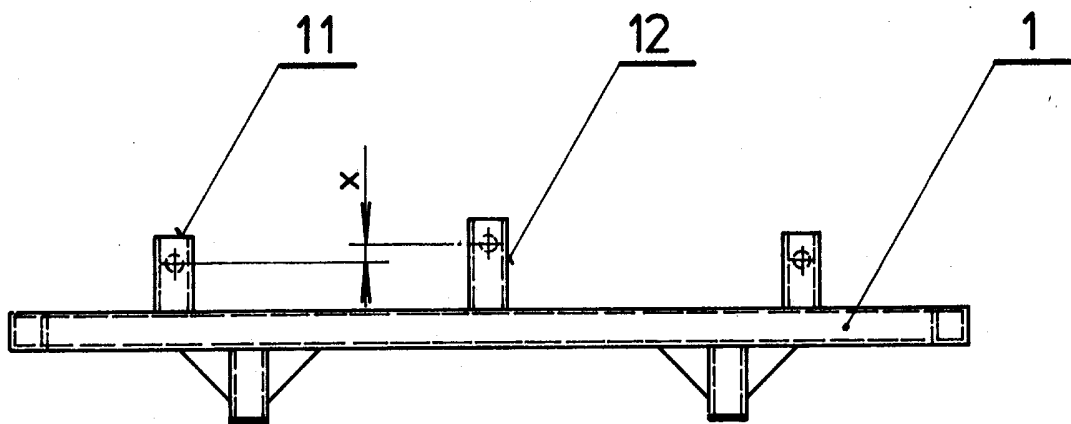
Paleta na tenké plechy, především na plechy prostorově tvarované do oblouků a opatřené lemy, vyznačující se tím, že se skládá ze základny (1) mající sloupky (11, 12) s nosnými prvky (14), přičemž každý sloupek (11, 12) má narážky s ozubem (13), dále z nosičů (2) s vedením, na nichž jsou spojovacím šroubením přichyceny boky (21) se vsunutou mechovou pryží (22), dále ze svěrné tyče (4), mající západku (41) na spodním konci a šroubení na horním konci a dále ze závěsů (3).



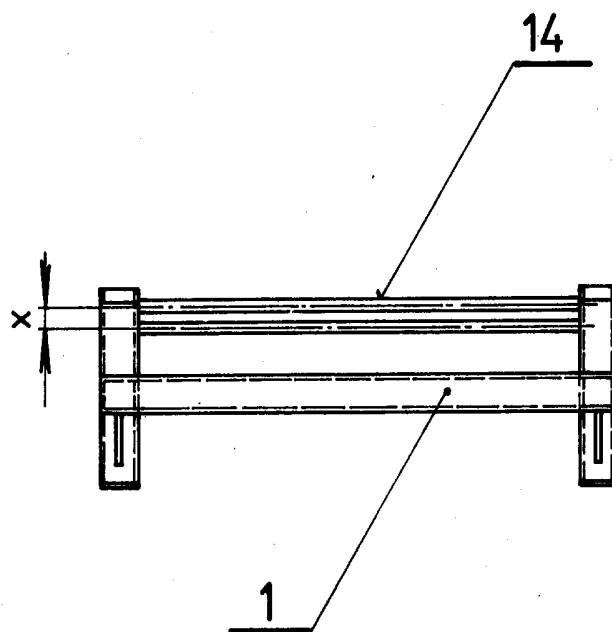
Obr. 1



Obr. 2



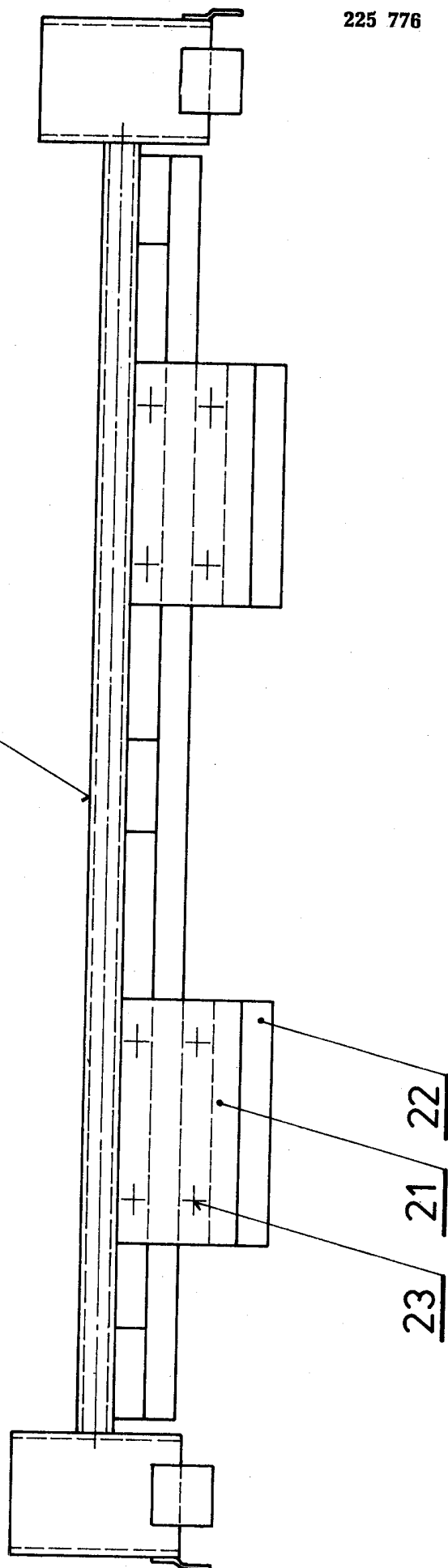
Obr. 3



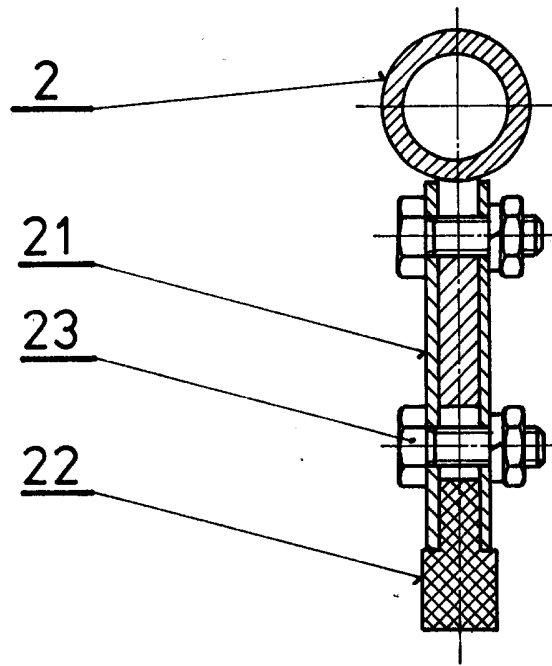
Obr. 4

225 776

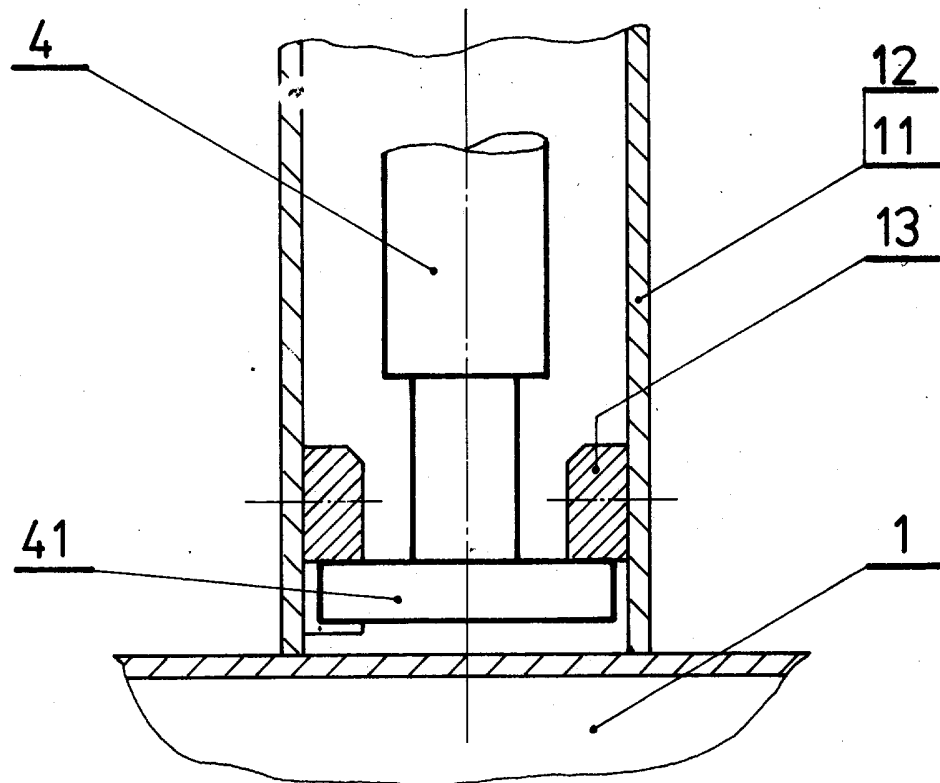
2



Obr. 5



Obr. 6



Obr. 7