

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY 97566

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 21.02.75 (P. 178254)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 27.03.76

Opis patentowy opublikowano: 1.06.1979

MKP E21f 15/08

Int. Cl.² E21F 15/08

CZYTELNIJA

Urząd Patentowy
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórcy wynalazku: Bogdan Długosz, Janusz Szamlicki, Zdzisław Szczówka,
Leszek Żołtyński

Uprawniony z patentu : Kombinat Górniczo-Hutniczy Miedzi Zakłady Badawcze
i Projektowe Miedzi „Cuprum”,
Wrocław (Polska)

Samojezdny wóz wyposażony w środki dla realizacji podsadzania pustek poeksploatacyjnych mieszaniną płynną

Dziedzina techniki. Przedmiotem wynalazku jest samojezdny wóz wyposażony w środki dla realizacji podsadzania pustek poeksploatacyjnych mieszaniną płynną w kopalniach głębinowych, zwłaszcza do transportu elementów rurociągów, czołowych tam powtarzalnych oraz ich montażu i demontażu.

Stan techniki. Obecnie elementy rurociągów, przeznaczonych do hydrotransportu mieszaniny płynnej, oraz powtarzalnych tam podsadzkowych, dostarczane są z komór składowania do miejsc ich montażu środkami transportu dołowego w niewielkich ilościach a najczęściej donoszone ręcznie. Ich montaż odbywa się przez załogę przy użyciu siły mięśni. Jest to szczególnie uciążliwe w kopalniach o dużej koncentracji wydobycia, w których konieczne jest częste przekładanie rurociągów oddziałowych, budowy dużej ilości tam oraz zapewnienie racjonalnej gospodarki rurociągów podsadzkowych, która wymaga okresowego obracania rur z uwagi na ich zużywanie się w części dolnej ich wewnętrznej powierzchni. Jest to szczególnie uciążliwe jeśli weźmie się pod uwagę niekiedy kilkuset kilogramowy ciężar jednej rury.

Istota wynalazku. Istotą wynalazku jest samojezdny wóz wyposażony w środki dla realizacji podsadzania pustek poeksploatacyjnych mieszaniną płynną, przeznaczony zwłaszcza do transportu elementów rurociągów-czołowych powtarzalnych tam oraz zapewniający ich zmechanizowaną zabudowę i montaż. Elementy usytuowane są na doczepie ciągniętej przez samojezdny wóz na podwoziu oponowym. Doczepa wyposażona jest w podnośniki hydrauliczne do zmechanizowanego montażu tam i budowy rurociągów a w szczególności ich podnoszenia i opuszczania. Służą one również do przekładania rurociągów oddziałowych oraz ich obracania.

Doczepa jako samodzielny człon roboczy, ma pomost podnoszony hydraulicznie dla obsługi wykonującej prace montażowe pod stropem, szczególnie przydatny przy wysokich wyrobiskach eksploatacyjnych. Ponadto do przewodów hydraulicznych są podłączone narzędzia monterskie z różnymi końcówkami służącymi do czynności montażowych i demontażowych. Również na przyczepie jest umieszczona znana głowica do zabudowy kotew, służących do podwieszania elementów rurociągu bądź rurowych elementów tam podsadzkowych.

Przykład realizacji wynalazku. Samojedźny wóz wyposażony w środki dla realizacji podsadzania pustek poeksploatacyjnych mieszaniną płynną, przedstawiony jest w przykładzie wykonania na rysunku i posiada człon roboczy 1 na podwoziu korzystnie oponowym, ciągniętym przez samojedźny spalinowy wóz 2. Człon roboczy 1 ma stojaki 3 z ułożonymi na nich przykładowo rurami 4. Do przewodów hydraulicznych podłączone są klucze hydrauliczne 5. Dwa podnośniki hydrauliczne 6 zakończone chwytakami służą do przenoszenia elementów tam lub rur. Kotwiarka 7, jak i wymienione uprzednio urządzenia są podłączone do hydraulicznego napędu 8 sterowanego z wozu 2.

Podnoszone hydraulicznie podesty montażowe 9 służą do prac pod stropem. Pojemnik 10 przeznaczony jest do przechowywania dodatkowego osprzętu. Cylindry hydrauliczne 11, wysuwane na czas pracy członu roboczego zapewniają jego stateczność.

Zastrzeżenie patentowe

Samojeźdźny wóz wyposażony w środki dla realizacji podsadzania pustek poeksploatacyjnych mieszaniną płynną, zwłaszcza w wyrobiskach górniczych, zbudowany na oponowym podwoziu zwrotnym w wąskich i niskich wyrobiskach górniczych, wskutek wykonania go z dwóch przegubowo połączonych członów, z których jeden posiada napęd w postaci silnika spalinowego osadzonego na przedniej parze kół, a drugi stanowi człon roboczy tego samojedźnego oponowego podwozia bądź samodzielną jednostkę na własnym podwoziu przemieszczaną przez dowolny ciągnik, z n a m i e n n y t y m, że w członie roboczym (1) są zabudowane dwa podnośniki hydrauliczne (6) zakończone chwytakiem oraz korzystnie dwa podesty montażowe (9) podłączone do hydraulicznego napędu (8) do którego również są podłączone narzędzia monterskie (5) z różnymi wymiennymi końcówkami oraz podłączona głowica (7) do zabudowy kotew, przy czym człon roboczy (1) jest wyposażony w stojaki (3) na elementy rurociągu bądź stojaków dla tam podsadzkowych.

