



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205578562 U

(45)授权公告日 2016.09.14

(21)申请号 201620256232.8

(22)申请日 2016.03.30

(73)专利权人 玉环卓越制动器有限公司

地址 317600 浙江省台州市玉环县玉城街
道前塘洋工业区

(72)发明人 林广祝

(51)Int.Cl.

F16D 65/12(2006.01)

F16D 65/847(2006.01)

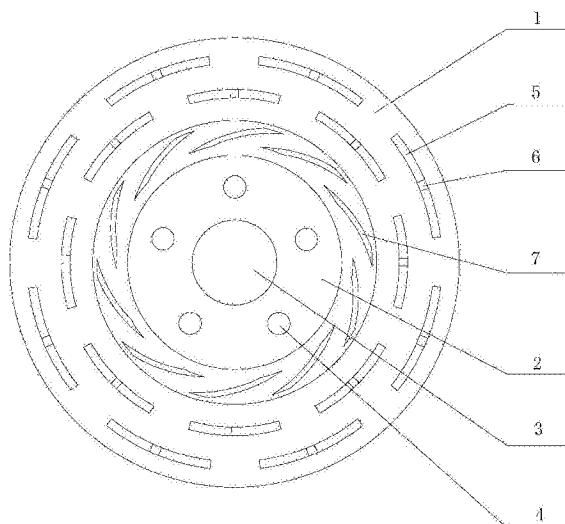
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

汽车制动盘

(57)摘要

本实用新型公开了一种汽车制动盘,包括盘体,盘体上设置有法兰,法兰上设置有安装孔和螺栓孔,其特点是:盘体的工作面上设置有若干组由弧形槽组成的环形散热系统,弧形槽内设置有加强筋;盘体上还设置有辅助散热装置,辅助散热装置是由若干片散热片排列而成。本实用新型设置有若干组由弧形槽组成的环形散热系统,使其具有较大的散热面积,能提高散热效果,弧形槽内设置的加强筋,能增强弧形槽的结构牢度,还具有吸热散热的作用;辅助散热装置设置在盘体上,能吸收盘体的热量,辅助散热装置的散热片呈扇形排列,不仅能增大散热面积,而且还能利用风流来提高散热的效果。



1. 一种汽车制动盘,包括盘体(1),所述盘体(1)上设置有法兰(2),所述法兰(2)上设置有安装孔(3)和螺栓孔(4),其特征在于:所述盘体(1)的工作面上设置有若干组由弧形槽(5)组成的环形散热系统,所述弧形槽(5)内设置有加强筋(6);所述盘体(1)上还设置有辅助散热装置,所述辅助散热装置是由若干片散热片(7)排列而成。

2. 根据权利要求1所述的汽车制动盘,其特征在于:所述的若干片散热片(7)呈扇形排列,散热片(7)数量为3—12片。

3. 根据权利要求1所述的汽车制动盘,其特征在于:所述环形散热系统的数量为2—4组,每组环形散热系统的弧形槽(5)之间相互交错设置。

汽车制动盘

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车制动技术领域,尤其是涉及一种汽车制动盘。

背景技术

[0002] 制动盘即刹车盘,是一个金属圆盘,固定在车轮上,随车轮转动。车辆行驶过程中踩刹车时制动卡钳夹住制动盘起到减速或停车的作用,一般制动盘的工作面具有一定的粗糙度以增加摩擦力,来达到快速制动的效果;由于刹车时制动盘与制动卡钳剧烈摩擦,使制动盘容易产生高温,严重时还会破坏制动盘,所以要求制动盘具有散热快的特点;现有的制动盘一般在制动盘的工作面上设置一些散热孔,以增加制动盘的散热性能,但是其散热性能还不是很好,影响安全性,因此有必要予以改进。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是针对上述现有技术存在的不足,提供一种汽车制动盘,它具有优良的散热性能,能延长制动盘的使用寿命。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型所采用的技术方案是:一种汽车制动盘,包括盘体,所述盘体上设置有法兰,所述法兰上设置有安装孔和螺栓孔,所述盘体的工作面上设置有若干组由弧形槽组成的环形散热系统,所述弧形槽内设置有加强筋;所述盘体上还设置有辅助散热装置,所述辅助散热装置是由若干片散热片排列而成。

[0005] 所述的若干片散热片呈扇形排列,散热片数量为3—12片。

[0006] 所述环形散热系统的数量为2—4组,每组环形散热系统的弧形槽之间相互交错设置。

[0007] 采用上述结构后,本实用新型和现有技术相比所具有的优点是:本实用新型设置有若干组由弧形槽组成的环形散热系统,使其具有较大的散热面积,能提高散热效果,弧形槽内设置的加强筋,能增强弧形槽的结构牢度,还具有吸热散热的作用;辅助散热装置设置在盘体上,能吸收盘体的热量,辅助散热装置的散热片呈扇形排列,不仅能增大散热面积,而且还能利用风流来提高散热的效果。

附图说明

[0008] 图1是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 以下所述仅为本实用新型的较佳实施例,并不因此而限定本实用新型的保护范围,下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0010] 实施例,见图1所示:一种汽车制动盘,包括盘体1,所述盘体1上设置有法兰2,所述法兰2上设置有与车轮轴配套的安装孔3和连接轮毂用的螺栓孔4,所述盘体1的工作面上设置有若干组由弧形槽5组成的环形散热系统,所述弧形槽5内设置有具有加强结构牢度及散

热功能的加强筋6;所述盘体1上还设置有辅助散热装置,所述辅助散热装置是由若干片散热片7排列而成,散热片7不仅能增大散热面积,而且还能利用风流来提高散热的效果。

[0011] 为了使本实用新型散发热量的速度更快,优选的,所述的若干片散热片7呈扇形排列,散热片7数量为3—12片。

[0012] 为了尽可能多的提升本实用新型的散热性能,优选的,所述环形散热系统的数量为2—4组,每组环形散热系统的弧形槽5之间相互交错设置。

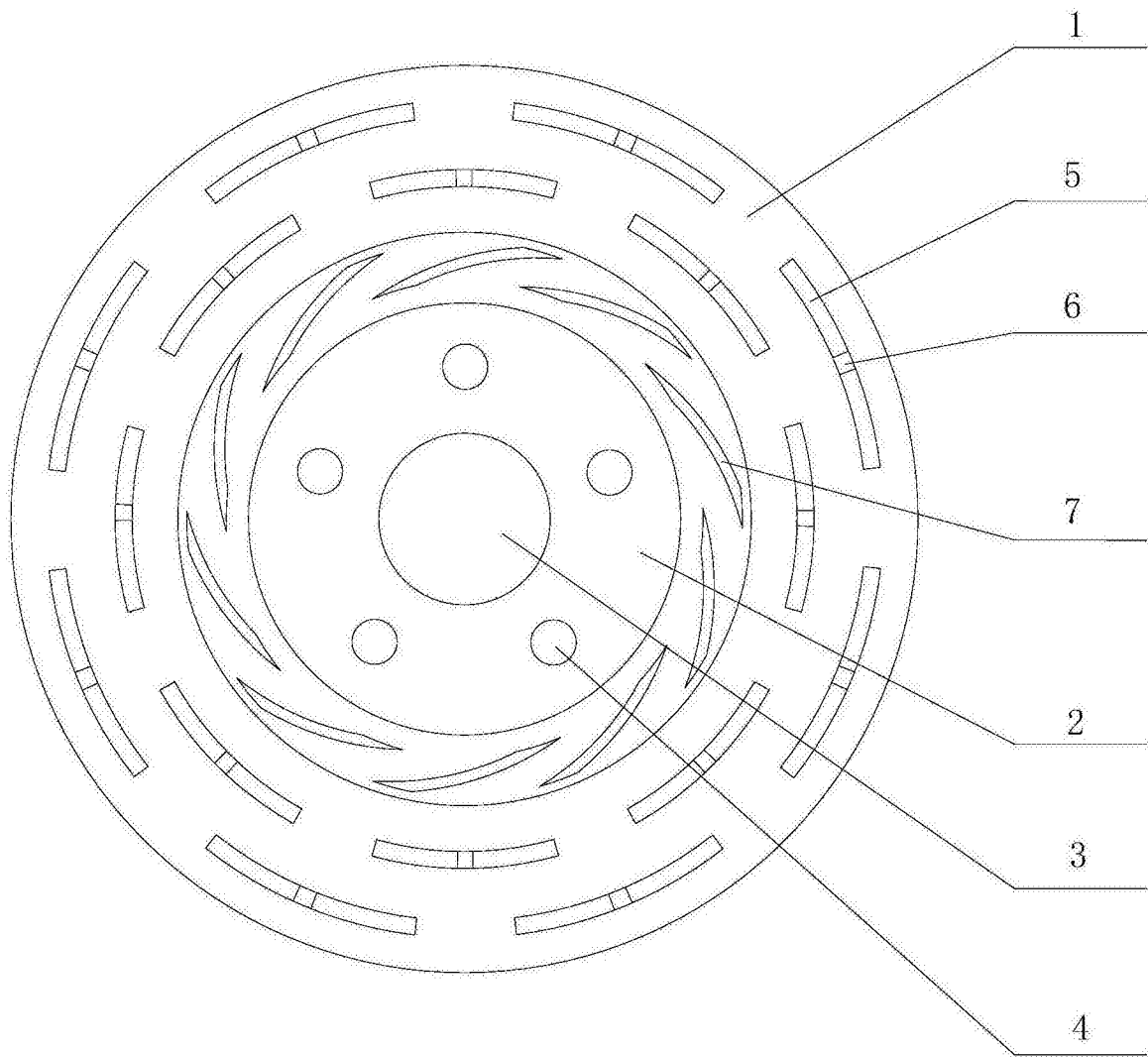


图1