



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 075 471**

⑫ Número de solicitud: U 201100008

⑤① Int. Cl.:
B62H 3/12 (2006.01)
B62H 5/08 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫② Fecha de presentación: **04.01.2011**

⑦① Solicitante/s: **Pedro José Gimeno Ruiz de Morales
c/ Antonio Buero Vallejo, 19 - 1º C
19004 Guadalajara, ES**

④③ Fecha de publicación de la solicitud: **17.10.2011**

⑦② Inventor/es: **Gimeno Ruiz de Morales, Pedro José**

⑦④ Agente: **No consta**

⑤④ Título: **Dispositivo para aparcamiento antirrobo de bicicletas.**

ES 1 075 471 U

DESCRIPCIÓN

Dispositivo para aparcamiento antirrobo de bicicletas.

Objeto de la invención

Aparcamiento antirrobo urbano para bicicletas por elevación de la misma, a una altura donde no sea posible manipularla.

Antecedentes de la invención

Hay numerosos diseños de aparcamientos antirrobo urbanos, teniendo todos la misma característica: todos están a nivel del suelo.

Todas las bicicletas que se aparcan en estos aparcamientos pueden ser tocadas y por tanto son proclives al vandalismo.

Hay otros aparcamientos que sí son seguros como las taquillas o arcones pero ocupan mucho más espacio por cantidad de bicicletas aparcadas, aparcamientos subterráneos donde la complejidad de la obra y la situación donde estén situados en la ciudad no los hacen rentables y locales habilitados donde si no hay una persona al cargo tenemos el mismo problema de vandalismo.

Descripción de la invención

Básicamente es un mástil anclado al suelo, hueco, acanalado longitudinalmente y por dentro de él sube o baja un contrapeso. Al contrapeso va unido un soporte donde se sujeta la bicicleta.

Por medio de una polea con manivela o motor eléctrico, elevamos la bicicleta a la altura idónea quedando anclado el soporte a esa altura. La polea con manivela está protegida de tal manera que sea imposible bajar la bicicleta si no es por medio de una tarjeta

codificada, moneda o simplemente un candado.

Cada mástil puede ser de dos caras de tal manera que en el espacio de una bicicleta, contraponiéndolas, podamos elevar dos independientes entre sí.

Descripción de los dibujos

Muestra el mástil, las dos clases de poleas, el cable y una bicicleta elevada colgada del soporte de sujeción.

Descripción de una forma de realización preferida

Mástil A, anclado al suelo por medio de una base F, hecho con un tubo acanalado longitudinalmente por el cual corre un contrapeso E.

El contrapeso va unido a un soporte D que es el que sujeta la bicicleta G.

El soporte D sube y baja por la acanaladura al estar sujeto el contrapeso E a un cable C y este a una polea con manivela B1. Al accionar la polea con manivela B1 el cable C que pasa por la polea B2 se tensa y sube o baja la bicicleta G según demos vueltas a derecha o izquierdas a la polea con la manivela B1.

La polea con la manivela B1 puede protegerse por medio de un cajetín, y este, abrirse o cerrarse por medio de monedas, tarjetas codificadas o un candado.

Las características técnicas de este aparcamiento son:

La bicicleta G está elevada a una altura en la cual no puede ser manipulada por manos ajenas.

La bicicleta G elevada puede ser protegida de las inclemencias del tiempo por medio de un techo de diseño y el soporte D puede ser adaptado para que pueda colgarse junto a la bicicleta G el casco, una mochila o unas bolsas de compra.

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo para aparcamiento antirrobo de bicicletas **caracterizado** por que comprende un mástil (A), anclado al suelo por medio de una base (F), hecho con un tubo acanalado longitudinalmente por el cual corre un contrapeso (E).

El contrapeso va unido a un soporte (D) que es el que sujeta la bicicleta (G).

El soporte (D) puede subir y bajar por la acanaladura al estar sujeto el contrapeso (E) a un cable (C) y éste a una polea con manivela (B1). Al accionar la

polea con manivela (B1) el cable (C) que pasa por la polea (B2) se tensa y sube o baja la bicicleta (G) según demos vueltas a derechas o izquierdas a la polea con manivela (B1).

La polea con manivela (B1) puede protegerse por medio de un cajetín, y este, abrirse o cerrarse por medio de monedas, tarjetas codificadas o un candado.

La bicicleta G elevada puede ser protegida de las inclemencias del tiempo por medio de un techo de diseño y el soporte (D) puede ser adaptado para que pueda colgarse junto a la bicicleta (G) el casco, una mochila o unas bolsas de compra.

